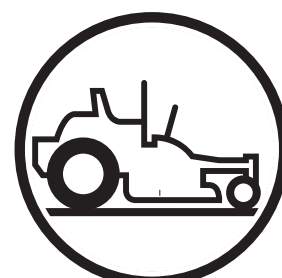




# Руководство по эксплуатации

# **MZ28T**



Пожалуйста, внимательно прочитайте эту инструкцию и убедитесь, что вы поняли ее, прежде чем приступить к работе.

**Русский**

**Для внедрения усовершенствований технические характеристики и конструктивное исполнение могут быть изменены без предварительного уведомления.**

**Примите к сведению, что к информации, содержащейся в этих инструкциях, не может быть предъявлено никаких надлежаще заявленных требований.**

**Для ремонта используйте только оригинальные детали. Использование других деталей сделает гарантию недействительной.**

**Не модифицируйте или не устанавливайте нестандартное оборудование на машину без согласия производителя. Модификация машины может привести к небезопасной работе или неисправности машины.**

**Если это изделие изношено и больше не используется, его нужно вернуть торговому посреднику или другой организации для утилизации.**

---

# СОДЕРЖАНИЕ

---

ВВЕДЕНИЕ.....	5	Работа на холмах .....	30
Управление транспортными средствами и перевозками на дорогах общего пользования .....	5	Глушение двигателя .....	31
Буксировка .....	5	Режущие кромки .....	32
Эксплуатация .....	5	Ручная транспортировка.....	33
Высококачественное сервисное обслуживание .....	6	Обходные тяги.....	33
ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ И НАДПИСИ.....	7	График технического обслуживания .....	34
МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ .....	9	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ .....	34
Инструкции по технике безопасности .....	9	Батарея .....	36
Средства индивидуальной защиты .....	11	Система обеспечения безопасности .....	37
Работа на склонах .....	11	Давление в шинах .....	37
Правила безопасного обращения с бензином .....	13	Парковочный тормоз .....	37
Общее техобслуживание .....	14	Ремень деки .....	38
Перевозка .....	16	Ремень насоса .....	39
Буксировка .....	16	Клиновидные ремни .....	39
Искрогаситель .....	16	Режущие диски (ножи) .....	40
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ.....	17	Уравнительная дека.....	41
Расположение органов управления .....	17	Ограничительные ролики.....	42
Рычаги управления движением .....	18	Литые колеса .....	43
Счетчик моточасов .....	19	Крепеж.....	43
Выключатель ножа .....	19	Чистка.....	43
Ключ зажигания .....	19	СМАЗКА.....	44
Парковочный тормоз .....	20	Карта смазки .....	44
Дорожная кнопка .....	21	Смазка для колес и деки.....	45
Предохранители .....	21	Опора переднего колеса .....	45
Рычаги гидровыключателя .....	21	Подшипники передних колес .....	45
Регулятор высоты резки.....	22	Шпиндели деки.....	45
Рычаг регулировки сидения .....	22	Замена трансмиссионной жидкости .....	46
Отсечной топливный клапан .....	22	Порядок продувки .....	47
Заправка топливом .....	23	РУКОВОДСТВО ПО ПОИСКУ НЕИСПРАВНОСТЕЙ..	48
ЭКСПЛУАТАЦИЯ .....	24	ХРАНЕНИЕ.....	50
Обучение.....	24	Зимнее хранение.....	50
Рулевое управление .....	24	Техническое обслуживание .....	50
Перед началом работы .....	25	ПРОВОДКА.....	51
Запуск двигателя .....	25	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ .....	52
Соединительные кабели .....	28	Моменты затяжки .....	54
Рабочий режим .....	29	СЕРТИФИКАТЫ СООТВЕТСТВИЯ.....	55
		ЖУРНАЛ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.....	56

---

# СОДЕРЖАНИЕ

---



## **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Несоблюдение указанных требований может привести к получению персоналом серьезных травм. Владелец оборудования должен понимать эти инструкции и разрешать работать с косилкой только обученному персоналу, который изучил порядок эксплуатации косилки.

Оператор, управляющий косилкой, должен обладать хорошим здоровьем и быть психически уравновешенной личностью. Работать с косилкой под воздействием веществ, изменяющих сознание, запрещается.

---

# ВВЕДЕНИЕ

---

## Поздравления

Благодарим Вас за покупку косилки-трактора компании Husqvarna. Машина предназначена для быстрого скашивания больших площадей. Удобная для оператора панель управления и гидростатическая передача с рулевым управлением вносят свой вклад в удобство работы с машиной.

Настоящее руководство является важным документом. Прежде чем приступить к работе с машиной, внимательно прочитайте руководство. Для обеспечения безопасной работы все операторы должны выполнять требования инструкций по эксплуатации, ремонту и техобслуживанию. Выполнение требований инструкций может значительно увеличить срок службы оборудования и повысить его стоимость при перепродаже.

При продаже оборудования не забудьте передать руководство по эксплуатации новому владельцу.

В последней главе руководства по эксплуатации представлен Журнал работ по техобслуживанию. Обслуживание и ремонт машины должны документироваться. Правильное ведение журнала технического обслуживания снижает стоимость ТО и влияет на перепродажную стоимость машины. Для получения более подробной информации свяжитесь с Вашим дилером. Журнал работ по техобслуживанию необходимо передать дилеру вместе с машиной.

## Общие сведения

В настоящем руководстве понятия «влево», «вправо», «вперед» и «назад» используется для машины, которая движется в нормальном направлении.

Вследствие постоянного совершенствования продукции технические характеристики и конструкция машины может меняться без уведомления.

## Управление транспортными средствами и перевозки на дорогах общего пользования

Перед перевозкой всегда проверяйте, соответствуют ли условия перевозки правилам дорожного движения. При транспортировке машину следует надежно закрепить на транспортном средстве с помощью утвержденного типа крепежа. Машина НЕ ДОЛЖНА перемещаться по дорогам общего пользования.

## Буксировка

Машина оснащена буксировочной штангой. При буксировке проявляйте особую осторожность. Никогда не позволяйте детям или взрослым находиться внутри или на машине при буксировке. Чтобы избежать складывания машины, совершайте широкие повороты. Передвигайтесь медленно и держите дистанцию для вынужденной остановки.

Ни в коем случае не буксируйте машину на склоне. Вес буксируемого оборудования может стать причиной потери тяговой мощности или управления.

При буксировке нужно следовать требованиям инструкций производителя по ограничению веса буксируемого оборудования. Не следует буксировать машину вдоль канав, каналов и иных опасных мест.

## Эксплуатация

Машина предназначена исключительно для скашивания травы на газонах и ровной почве, на которой отсутствуют препятствия в виде камней, пней и пр. Машина может использоваться для иных задач, если оборудуется специальными аксессуарами, поставляемыми производителем. Инструкции по эксплуатации аксессуаров поставляются с оборудованием. Другие варианты эксплуатации являются недопустимыми. Необходимо неукоснительно соблюдать указания производителя по управлению, техобслуживанию и ремонту машины.

Газонокосилки и иное силовое оборудование потенциально опасны при некорректной эксплуатации. Для обеспечения безопасной работы оборудования наряду с выполнением требований инструкций необходимо проявлять трезвый расчет и здравый смысл. Управлять машиной, проводить ремонтные работы и техобслуживание должен персонал, обученный для работы с этой машиной, знакомый с ее характеристиками и изучивший инструкции по технике безопасности. Для техобслуживания следует использовать только утвержденные запчасти.

Правила обеспечения безопасности, другие правила техники безопасности, правила по охране труда и правила дорожного движения должны выполняться неукоснительно.

Неразрешенные модификации в конструкцию машины могут освободить производителя от ответственности за любые травмы или материальный ущерб, произошедший в результате этих модификаций.

# ВВЕДЕНИЕ

## Высококачественное сервисное обслуживание

Продукция компании Husqvarna продается во всем мире и доступна только в специализированных магазинах розничной торговли с полным обслуживанием. Потребители могут быть уверены, что получат самую лучшую поддержку и обслуживание. Перед поставкой машина проверяется и регулируется дилером. См. сертификат в Журнале работ по техобслуживанию в руководстве по эксплуатации.

По вопросам технического обслуживания, гарантии и т.п., а также для приобретения запчастей обращайтесь к следующему специалисту:

Это руководство относится к машине с заводским номером;	Двигатель	Коробка передач

## Заводской номер

*Заводской номер машины можно найти на табличке, прикрепленной к отсеку двигателя.*

На табличке указано (сверху вниз):

1. Обозначение типа машины (I.D.).
2. Типовой номер производителя (модель).
3. Серийный номер машины.

*Пожалуйста, указывайте обозначение типа и серийный номер при заказе запчастей.*

Заводской номер двигателя указывается на крышках клапанного механизма.

На пластине указано:


4. Модель двигателя.
5. Тип двигателя.
6. Код

*Пожалуйста, указывайте эти данные при заказе запасных частей.*

На моторы колес и гидростатические насосы крепятся сзади бирки со штрихкодом.

# ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ И НАДПИСИ

Эти символы находятся на машине и в руководстве по эксплуатации.  
Необходимо ознакомиться с их значением.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**  
Хххх хххххх ххххх хххх хххххххххх  
хххххх хххххххххх. хх хххххххх хххх  
хххххх.

Используется в этом руководстве для уведомления пользователя о риске травм, особенно если пользователь не следует инструкциям, изложенным в руководстве.

**ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**  
Хххх хххххх ххххх хххх хххххххххх хххххх  
хххххххххх. хх хххххххх хххх хххххх.

Используется в этом руководстве для уведомления пользователя о риске материального ущерба, особенно если пользователь не следует инструкциям, изложенным в руководстве. Используется также, если есть возможность неправильного применения или неправильной сборки.

R

Назад

N

Нейтраль



Быстро



Медленно



Топливо



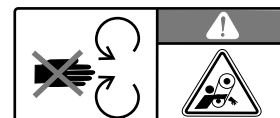
Предупреждение!



Парковочный тормоз



Предупреждение! Вращающиеся  
ножи, не подходите близко к  
разгрузочной деке



Не касайтесь деталей



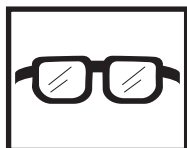
Кислота, находящаяся внутри аккумуляторов, обладает  
коррозионными свойствами, взрывоопасна и огнеопасна.



Не стойте здесь



Установка тягового бруса



Используйте защитные очки



Используйте защитные перчатки

# ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ И НАДПИСИ

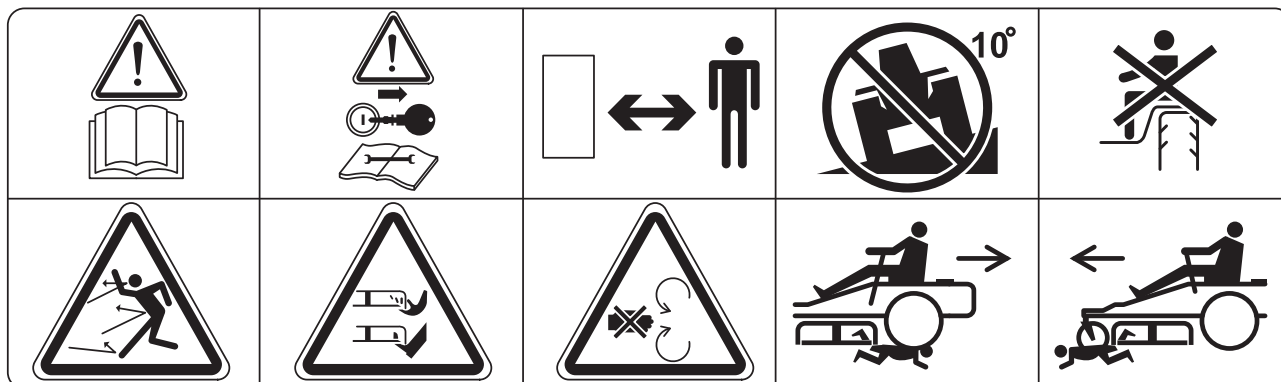
Прочитайте  
руководство по  
эксплуатации

Заглушите двигатель  
и извлеките ключ перед  
выполнением любых работ по  
техобслуживанию или ремонту

Стойте на  
безопасном  
расстоянии  
от машины

Использовать на  
склонах не  
круче 10°

Пассажирские перевозки  
не допускаются



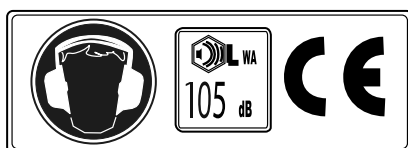
Опасность  
от выбрасываемых  
выбрасываемых  
материалов

Защемление пальцев  
рук и ног

Не снимайте  
и не открывайте  
крышки при  
работающем двигателе

Осторожно  
передвигайтесь  
назад и следите  
за другими людьми

Осторожно  
передвигайтесь  
вперед и следите  
за другими людьми



Шумовая эмиссия в соответствии  
с директивой ЕС. Шумовая  
эмиссия машины приведена в  
главе «Технические данные» и на  
табличках.

Только для европейского рынка.



# МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

## Инструкции по технике безопасности

Эти инструкции предназначены для обеспечения безопасности персонала. Изучите инструкции.



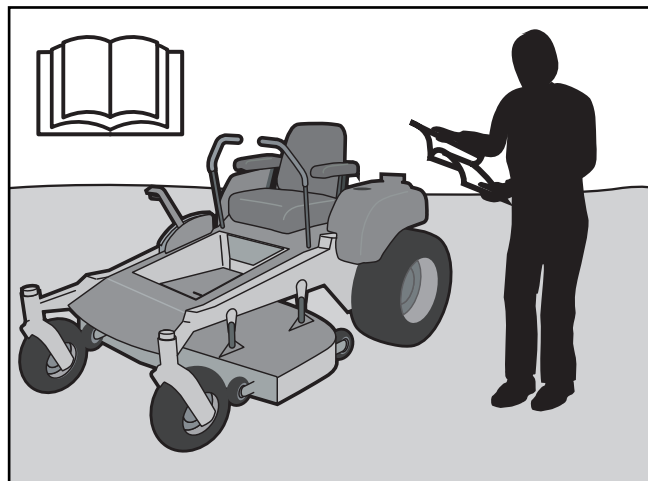
### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Этот символ подчеркивает особую важность инструкции по безопасности.

**ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:** ЭТА РЕЖУЩАЯ МАШИНА МОЖЕТ ОТРЕЗАТЬ РУКИ И НОГИ, А ТАКЖЕ ОТБРАСЫВАТЬ ПРЕДМЕТЫ. НЕИСПОЛНЕНИЕ СЛЕДУЮЩИХ ТРЕБОВАНИЙ МОЖЕТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ СЕРЬЕЗНОГО ТРАВМИРОВАНИЯ ПЕРСОНАЛА ИЛИ СМЕРТИ.

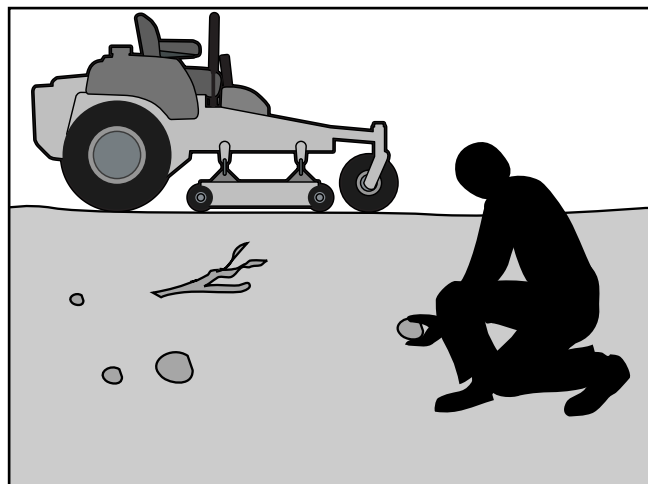
### Общие указания по эксплуатации

- Прежде чем запускать машину, прочитайте и изучите инструкции, и следуйте им при работах.
- Не помещать руки или ноги рядом с движущимися или вращающимися частями. Не стойте близко у разгрузочного отверстия.
- К работе с машиной допускаются только взрослые, которые знакомы с правилами ее эксплуатации.
- Очистите рабочую площадку от таких предметов, как камни, игрушки, проволока и т.д., которые могут быть захвачены и отброшены ножами.
- Перед работой обеспечьте отсутствие посторонних в рабочей зоне. При появлении посторонних лиц в рабочей зоне немедленно остановите машину.
- Не перевозите пассажиров. Эта машина рассчитана на работу с одним оператором.
- Без особой необходимости не следует косить при передвижении назад. Перед включением заднего хода посмотрите вниз и назад.
- Никогда не направляйте выгрузку в сторону людей. Не следует выгружать на стены или препятствия. Материал может рикошетом отлететь на оператора. При пересечении поверхностей, покрытых гравием, отключайте ножи.
- Не работайте без целого травосборника, щитка разгрузки и иных защитных устройств.
- Перед поворотом снижайте скорость.
- Не оставляйте движущуюся машину без присмотра. Перед разборкой отключите ножи, включите стояночный тормоз, заглушите двигатель и выньте ключ.
- Если не нужно косить, отключите сцепление ножей. Перед выполнением очистки машины, демонтажа травосборника или чисткой разгрузочного узла отключите двигатель и подождите, пока все движущиеся части полностью остановятся.
- Работать на машине следует либо днем, либо при надлежащем искусственном освещении.
- Не работайте на машине, если находитесь под воздействием алкоголя или лекарств.



8011-512

Прежде чем приступить к работе, ознакомьтесь с руководством по эксплуатации.



8011-513

Перед началом скашивания расчистите рабочую зону от посторонних предметов.

## МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- При работе вблизи дороги, а также при пересечении дорог следите за движением транспортных средств.
- При погрузке/разгрузке машины в трейлер или грузовик проявляйте особую осторожность.
- Работая на машине, всегда надевайте средства защиты глаз.
- Статистика показывает, что с людьми старше 60 лет чаще происходят несчастные случаи при работе с косилками-тракторами. Такие операторы должны оценить свою способность работать на косилке и не подвергать себя и иных людей опасности.
- При использовании колесных грузов и противовесов следуйте рекомендациям производителя.
- Любой человек перед началом работы с машиной должен ознакомиться и изучить руководство по эксплуатации. Местные законы могут устанавливать возраст пользователя.
- Очищайте машину от травы, листьев и иного мусора, который может загореться при воздействии на них выхлопного газа или при прикосновении к горячим деталям двигателей. Дека косилки не должна подбирать и накапливать листья и мусор.
- Перед началом работы или при хранении машины удалите разливы топлива и масла.
- Дайте перед хранением машине остыть.



8011-520

*Никогда не подвозите пассажиров.*



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

**Выхлопные газы и некоторые детали машины содержат или выделяют химические вещества, которые, как считается, вызывают рак, пороки развития или другие нарушения репродуктивных функций. При работе двигатель выделяет угарный газ - бесцветный токсичный газ. Не пользуйтесь машиной в закрытых помещениях.**

# МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

## Средства индивидуальной защиты



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

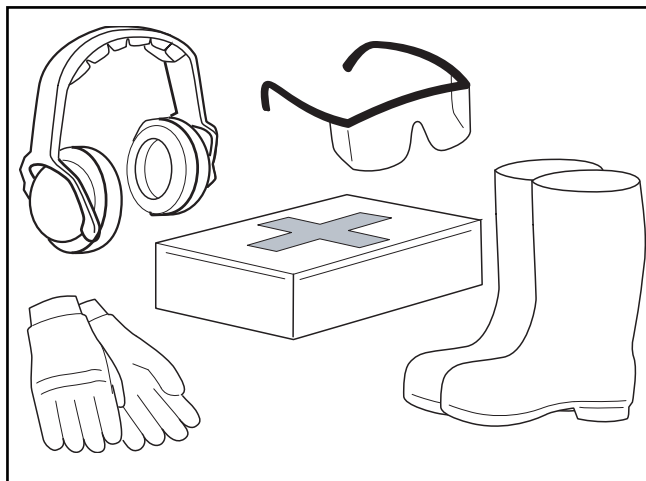
Во время работы с машиной необходимо использовать одобренную защитную одежду и средства защиты (см. иллюстрации). Индивидуальные средства защиты не могут полностью исключить риск получения травмы, но при несчастном случае они снижают тяжесть травмы. Для правильного выбора оборудования обращайтесь за помощью к продавцу.

- Убедитесь, что во время использования машины имеются под рукой средства оказания первой помощи.
- Никогда не пользуйтесь машиной босиком.
- Всегда одевайте защитную обувь или защитные ботинки со стальными носками.
- Всегда пользуйтесь защитными очками во время вождения или сборки машины.
- При работе с ножами всегда надевайте защитные перчатки.
- Просторная одежда может застрять в движущихся частях.
- Используйте средства защиты органов слуха.

### Работа на склонах

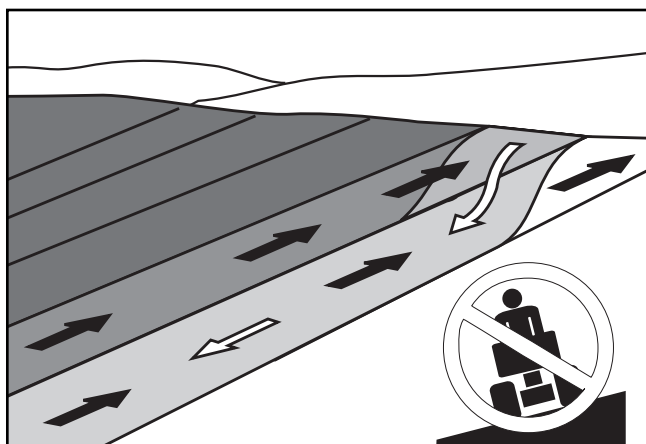
На склонах чаще всего происходит потеря управления и опрокидывания машины, что приводит к травмам и даже смерти оператора. При работе на склонах нужно проявлять особую осторожность. Если существует опасность, что вы не сможете подняться обратно по склону вверх, или такая операция вызывает затруднения, не косите на склоне!

- Косить на склонах (не более 10 градусов) можно только при движении вниз и вверх, но не поперек.
- При работе следите за ямами, бороздами, кочками, камнями и иными скрытыми объектами. На неровной поверхности машина может опрокинуться. В высокой траве могут скрываться препятствия.
- Двигаться следует на медленной передаче, чтобы при появлении препятствия было время на остановку.
- Не косите мокрую траву. Шины могут потерять сцепление.
- На склонах не следует запускать машину, останавливать или поворачивать. Если шина потеряли сцепление с грунтом, отключите сцепление ножей и медленно спуститесь по прямой линии по склону.
- Передвижения по склону должны быть медленными и постепенными. Не следует неожиданно менять скорость или направление, поскольку тем самым можно опрокинуть машину.
- Особое внимание нужно проявлять при работе с травосборниками и иным навесным оборудованием, поскольку они влияют на устойчивость машины.
- Не используйте газонокосилку на очень крутых склонах.
- Не пытайтесь добиться устойчивости машины, поставив ногу на грунт.
- Не косите вблизи обрывов, канав и плотин. Машина может неожиданно перевернуться, если колесо окажется у кромки обрыва или если произойдет обрушение стенки обрыва.



Средства защиты оператора

8011-670a



Косите вверх и вниз, но не поперек склона.

6003-004



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не следует передвигаться по склонам более 10 градусов. Не следует передвигаться поперек склонов.

# МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

## Дети

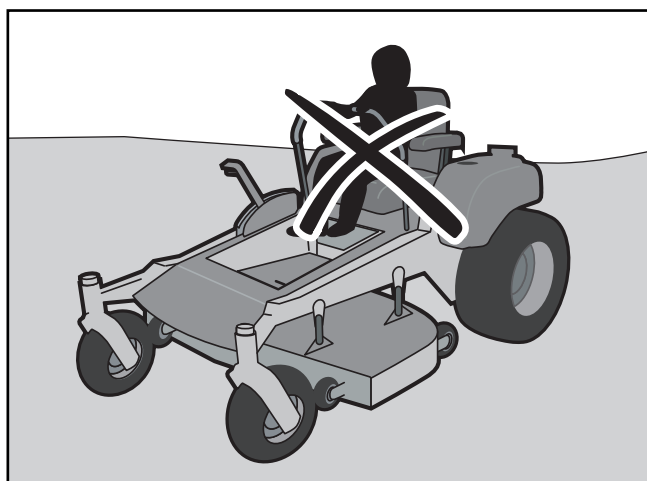
Если оператор не заметит присутствия детей, это может привести к трагедии. Дети очень любопытны, им нравятся машины и движущееся оборудование. Никогда не считайте, что дети находятся в том безопасном месте, где Вы их видели в последний раз.

- Дети должны находиться вне рабочей зоны машины под присмотром взрослых.
- будьте внимательны и сразу отключайте машину при появлении детей.
- Перед включением заднего хода внимательно посмотрите назад и убедитесь в отсутствии маленьких детей по ходу передвижения.
- Не катайте детей даже при выключенных ножах. Они могут выпасть из машины и получить серьезную травму или помешать безопасной работе машины. Дети, которые уже катались на машине, могут вновь прийти, чтобы их покатали, появившись неожиданно сзади или спереди машины.
- Никогда не позволяйте детям управлять машиной.
- Особенно внимательно работайте вблизи глухих углов, кустарника и деревьев, поскольку эти объекты могут скрывать детей.



8011-518

*Держите детей на расстоянии от рабочей зоны.*



8011-517

*Никогда не позволяйте детям управлять машиной.*

# МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Нельзя запускать двигатель при снятой напольной плите или иной защитной панели с ремня привода деки.

## Правила безопасного обращения с бензином

При работе с бензином во избежание причинения травм персоналу или повреждения оборудования, следует проявлять особую осторожность. Бензин чрезвычайно огнеопасен, а его пары взрывоопасны.

- Потушите сигареты, сигары, трубки и иные источники огня.
- Пользуйтесь одобренным баком для бензина.
- Никогда не снимайте крышку топливного бака и не заполняйте топливный бак при работающем двигателе. Выключите двигатель и дайте ему остыть на протяжении хотя бы 2 минут перед заправкой.
- Запрещается заправлять машину в закрытом помещении.
- Никогда не храните машину или емкость для топлива в непосредственной близости от открытого огня, искр горелок на водяных колонках и иных приборах.
- Перед заправкой коснитесь металлической поверхности и снимите статический заряд.
- Никогда не заправляйте емкости внутри транспортных средств или на платформах с пластиковыми вкладышами. При заполнении емкости устанавливайте ее на грунт вне транспортного средства.
- Снимайте оборудование, работающее на бензине с платформ или прицепов, и заправляйте их на земле. Если невозможно, то заправляйте такое оборудование из маленьких емкостей, а не из раздаточной колонки.
- При заправке заправочным пистолетом нужно все время касаться ободка топливного бака или емкости. Не используйте пистолеты с фиксаторами открытого положения.
- Если топливо попало на одежду, немедленно смените одежду.
- Никогда не заправляйте топливный бак выше нормы. Установите крышку и тщательно затяните ее.
- Не запускайте машину вблизи разлитого топлива.
- Категорически запрещается использовать бензин для чистки.
- Если в топливной системе появится течь, двигатель нельзя запускать до тех пор, пока эта неисправность не будет устранена.
- Проверяйте уровень топлива перед каждым использованием машины и оставляйте в баке место для расширения топлива (в противном случае тепло от двигателя или солнечных лучей приведет к расширению топлива и переполнению бака).



8011-516

*Никогда не заправляйте топливный бак в помещении*



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

**Двигатель и выхлопная система сильно нагреваются во время работы.**

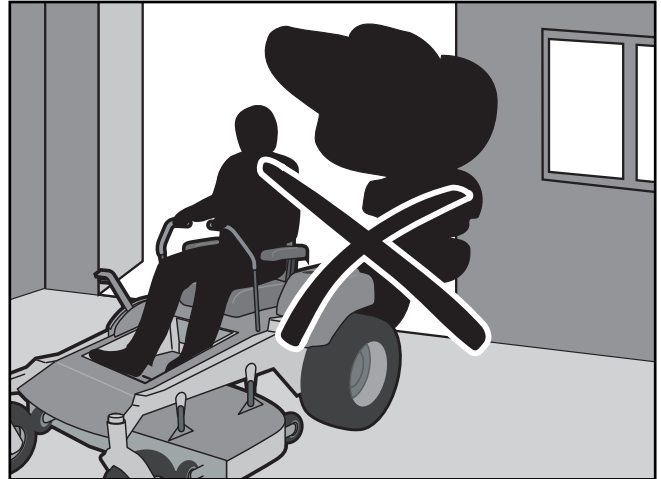
**При прикосновении к этим узлам существует риск получения ожогов.**

**Выключите двигатель и дайте ему и системе выхлопа остыть на протяжении хотя бы 2 минут перед заправкой.**

# МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

## Общее техобслуживание

- Никогда не работайте с машиной в замкнутом пространстве.
- Все крепежные детали должны быть надежно затянуты и обеспечивать безопасную работу оборудования.
- Никогда не отключайте устройства безопасности. Регулярно проверяйте работоспособность этих устройств.
- Очищайте машину от травы, листьев и мусора. Удаляйте разливы масла и топлива, а также материалы, пропитанные топливом. Дайте машине остыть перед хранением.
- Если машина ударяет по посторонним предметам, остановите и осмотрите машину. Перед пуском выполните при необходимости ремонт.
- Никогда не выполняйте регулировку или ремонт с работающим двигателем.
- Регулярно проверяйте компоненты травосборника и разгрузочного оборудования и, при необходимости, заменяйте их с использованием оригинальных деталей.
- Ножи косилки острые. Оборачивайте ножи или надевайте перчатки, проявляя осторожность при работе с ними.
- Регулярно проверяйте работу тормозов. При необходимости проводите техобслуживание или регулировку.
- При необходимости меняйте или очищайте таблички со знаками техники безопасности или инструкциями.
- Не модифицируйте оборудование для обеспечения безопасности. Регулярно проверяйте их, чтобы быть уверенным, что они работают должным образом. Нельзя работать на машине с поврежденными или отсутствующими защитными панелями, капотом, концевыми выключателями и иными защитными устройствами.
- Не изменяйте настройки регуляторов и остерегайтесь работы двигателя со слишком высоким числом оборотов в минуту. Если двигатель вращается слишком быстро, есть риск повреждения узлов машины.
- Будьте осторожны при транспортировке кислоты для аккумуляторов. Кислота может нанести коже серьезные ожоги. Если случайно пролили кислоту на кожу, немедленно смойте кислоту водой.
- А попадание кислоты в глаза может привести к слепоте, поэтому в таких случаях нужно получить квалифицированную медицинскую помощь.
- Будьте осторожны при обслуживании аккумуляторной батареи. В аккумуляторе формируются взрывоопасные газы. Ни в коем случае не проводите техобслуживания аккумуляторной батареи вблизи открытого огня или работ с образованием искр. Не курите.
- Аккумулятор может взорваться, причинить серьезные травмы персоналу и повредить оборудование.
- Проверьте надежность крепежа, особенно крепежных деталей, которые фиксируют ножевое навесное оборудование. Затяните при необходимости.



8011-515

*Никогда не работайте на машине в замкнутом пространстве.*



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При выполнении технического обслуживания пользуйтесь перчатками.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Аккумуляторная батарея содержит свинец и соединения со свинцом, а также химические вещества, которые, как считается, вызывают рак, патологии родов или другие нарушения репродуктивных функций. После работы с аккумуляторной батареей обязательно мойте руки.

# МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

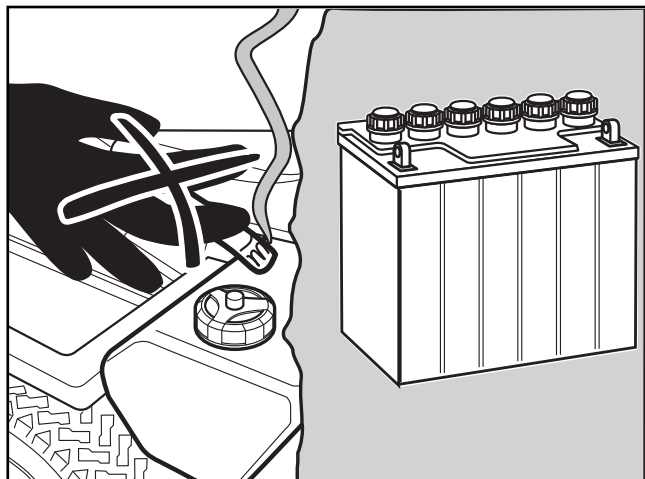
При работе с аккумуляторной батареей и силовыми кабелями цепи стартера может возникать искрение. Искрение может вызвать взрыв или пожар, а также повредить глаза. Искрение возникает после отсоединения корпусного кабеля (то есть отрицательного вывода черного цвета) от клемм аккумуляторной батареи.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

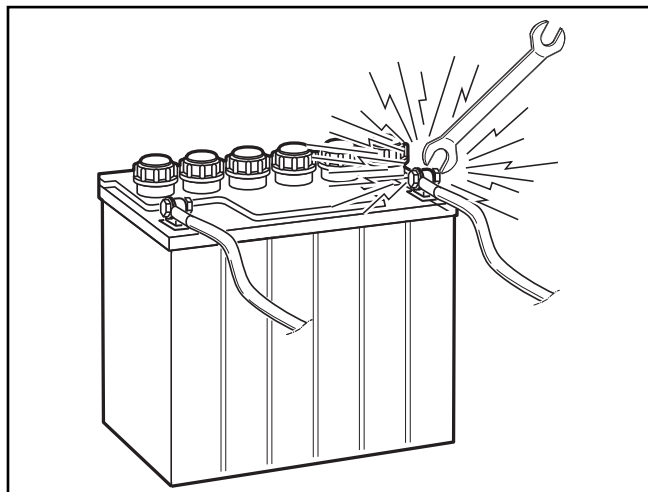
Для предотвращения искрения и его последствий нужно выполнять следующие требования:

- Используйте защитные очки.
- Проверьте, чтобы крышка заливной горловины для топлива была надежно завернута, а поблизости не хранились емкости для взрывоопасных веществ с открытыми крышками.
- Никогда не включайте стартер, если разлито топливо.
- Отсоединяйте отрицательный вывод от аккумулятора первым, а подключайте последним.
- Ни в коем случае не шунтируйте пусковое реле для пуска стартера.
- Запрещается использовать машину в закрытом помещении или в помещениях с недостаточной вентиляцией. Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ, который не имеет запаха, но очень ядовит и может привести к смерти человека.
- Остановитесь и проверьте оборудование, если Вы переехали или столкнулись с каким-то препятствием. При необходимости проведите ремонт перед тем, как продолжить работу.
- Никогда не выполняйте регулировку с работающим двигателем.
- Машина испытана и разрешена к применению только с оригинальным оборудованием или рекомендованным производителем. Для ремонта машины используйте только одобренные детали.
- Ножи очень острые, они могут нанести глубокие раны. Во избежание пореза рук пользуйтесь защитными перчатками или оборачивайте режущие кромки материалом.
- Регулярно проверяйте работоспособность стояночного тормоза. При необходимости отрегулируйте или проведите техобслуживание тормозной системы.
- Мульчирующие ножи должны использоваться только на знакомых участках, когда требуется скашивание более высокого качества.
- Риск пожара можно уменьшить, удалив траву, листья и другой мусор, который может застрять в машине.
- Дайте машине остыть перед отправкой на хранение.
- Регулярно чистите и деку и нижнюю стороны деки, предотвращайте попадание воды на двигатель и электрические компоненты.



6003-009

При выполнении технического обслуживания аккумуляторной батареи не курите. Батареи могут взорваться и травмировать персонал или повредить оборудование.



8009-728

Риск искрения.



8011-514

Регулярно осматривайте деку.

# МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

## Перевозка

- Машина имеет большой вес и может нанести тяжелые травмы человеку. Будьте особенно осторожны при загрузке и разгрузке из транспортного средства или платформы.
- Для перевозки используйте грузовую платформу соответствующей грузоподъемности. Для транспортировки включите стояночный тормоз, перекройте подачу топлива и закрепите машину утвержденными крепежными средствами: лентами, цепями, стропами или канатами.
- Машина не должна передвигаться по дорогам общего пользования
- Перед перевозкой всегда проверяйте, соответствуют ли условия перевозки правилам дорожного движения.
- Не буксируйте машину: это может повредить приводную систему.
- Загружайте агрегат на платформу или грузовик по рампе на низкой скорости и прилагая соответствующие усилия. Не поднимайте машину! Машина не предназначена для подъема вручную.

## Буксировка

Машина оснащена буксировочной штангой. При буксировке проявляйте особую осторожность. Никогда не позволяйте детям или взрослым находиться на буксируемой машине.

Чтобы избежать складывания машины, совершайте широкие повороты. Передвигайтесь медленно и держите дистанцию для вынужденной остановки. Ни в коем случае не буксируйте машину на склоне. Вес буксируемого оборудования может стать причиной потери тяговой мощности или управления.

При буксировке нужно следовать требованиям инструкций производителя по ограничению веса буксируемого оборудования. Не следует буксировать машину вдоль канав, каналов и иных опасных мест.

## Искрогаситель

Искрогаситель для глушителя поставляется по заказу у авторизованного дилера Husqvarna.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Выброшенное под давлением гидравлическое масло может проникнуть под кожный покров и нанести серьезные травмы. При травмировании гидравлическим маслом немедленно обратитесь к врачу! Если не оказать медицинскую помощь, может возникнуть серьезная инфекция или аллергическая реакция.

### ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Приведите в действие стояночный тормоз машины во время перевозки. Машина должна быть надежно закреплена на транспортном средстве. Всегда загружайте машину задним ходом, чтобы предотвратить возможное опрокидывание.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Эта косилка оснащена двигателем внутреннего сгорания и не должна использоваться в лесопосадках или около них, на участках, покрытых кустарником или на травяных лужайках, пока двигатель не будет оснащен искрогасителем, который соответствует требованиям местного законодательства (если имеются).

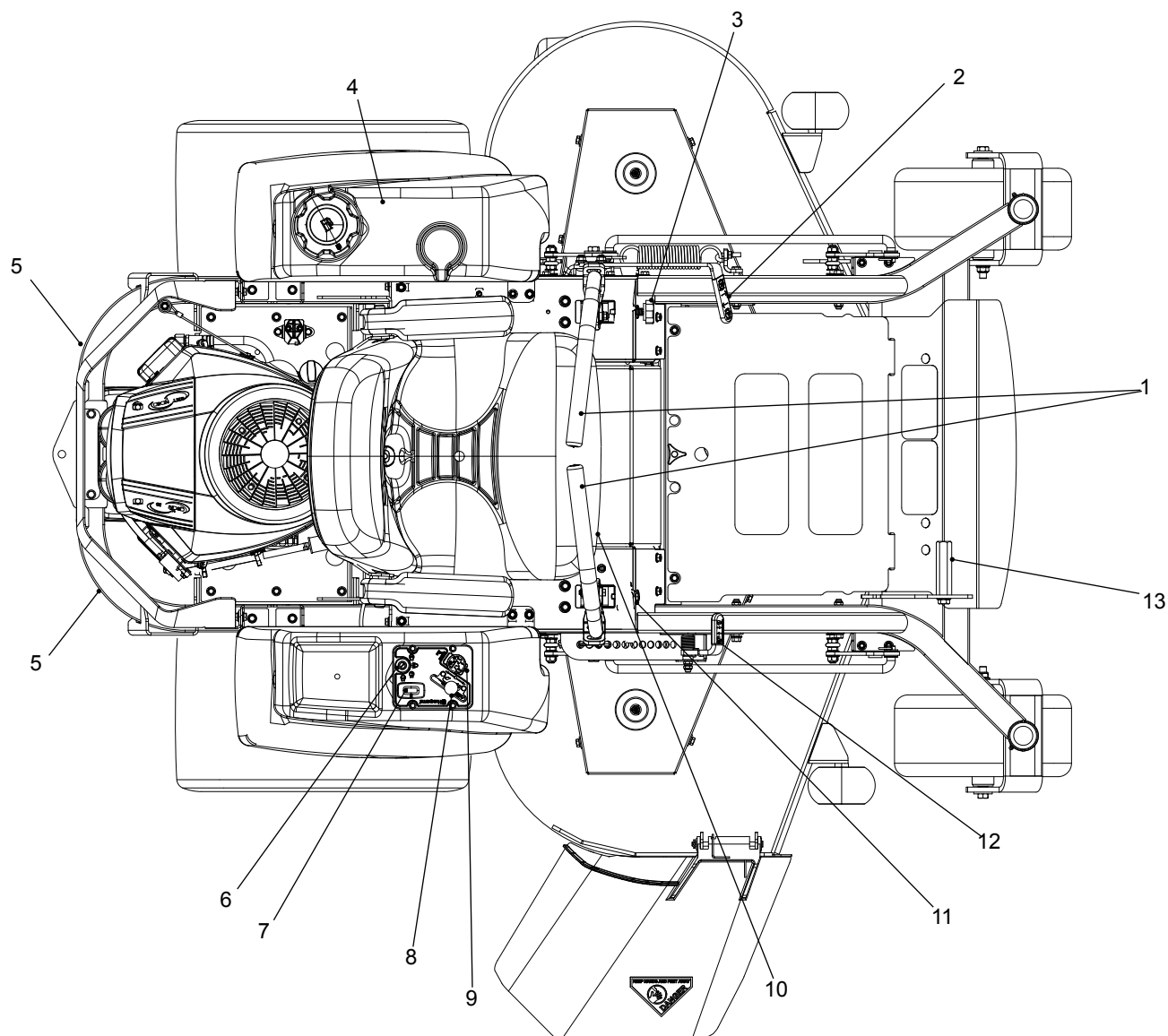


# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Настоящее руководство оператора описывает машину Husqvarna с нулевым разворотом. Машина оснащена одним из 4-тактных двигателей с верхним расположением клапанов Briggs & Stratton. Привод от двигателя осуществляется с помощью

гидронасосов с ременным приводом. Поток регулируется с помощью поворота руля вправо и влево. Также регулируется скорость и направление.

## Расположение органов управления



8058-039

- |                                |  |                               |
|--------------------------------|--|-------------------------------|
| 1. Рычаги управления движением | 5. Гидравлический рычаг отключения сцепления | 9. Выключатель ножа           |
| 2. Парковочный тормоз          | 6. Ключ зажигания                            | 10. Рычаг регулировки сидения |
| 3. Дорожная кнопка             | 7. Счетчик моточасов                         | 11. Правый дорожный болт      |
| 4. Топливный бак               | 8. Ручка газа                                | 12. Регулировка высоты        |
|                                |  | 13. Подъемник деки            |

# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

## Рычаги управления движением

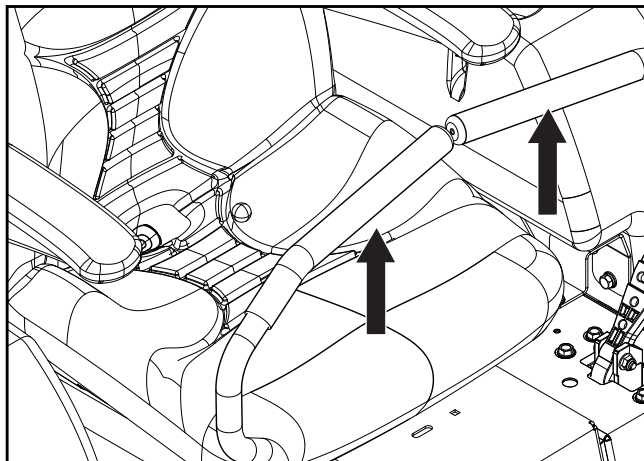
Скорость и направление движения машины регулируется с помощью двух рычагов управления. Рычаги управления можно двигать вперед или назад около нейтрального положения. Кроме того, в нейтральном положении рычаги можно заблокировать, переместив их наружу.

Когда оба рычага в нейтральном положении, машина не передвигается.

Перемещение обоих рычагов на одинаковое расстояние передвигает машину соответственно прямо вперед или назад.

Например, для поворота вправо при движении вперед нужно переместить правый рычаг управления в направлении к нейтральному положению. Скорость вращения правого колеса понизится, и машина повернет вправо.

Разворот на месте осуществляется перемещением одного рычага назад (за нейтральное положение) и осторожным перемещением второго рычага вперед из нейтрального положения. Направление вращения при развороте на месте определяет рычаг, который перемещается назад за нейтральное положение. Когда левый рычаг управления вытягивается назад, машина поворачивает влево. Маневры следует выполнять, соблюдая чрезвычайную осторожность.



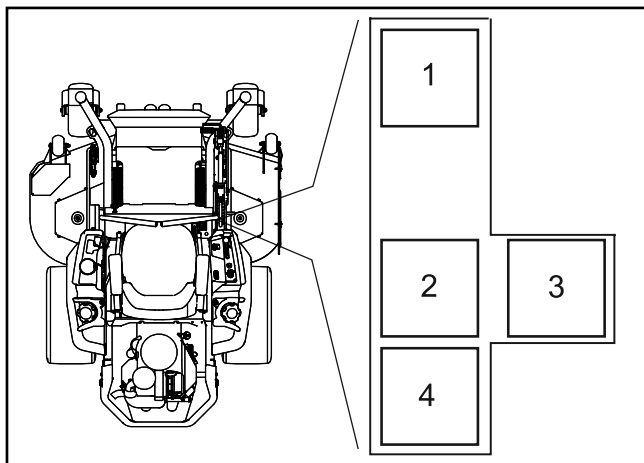
8058-042

Рычаги управления



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Машина сможет поворачивать быстрее, если один рычаг переместить вперед намного дальше второго.



8065-053

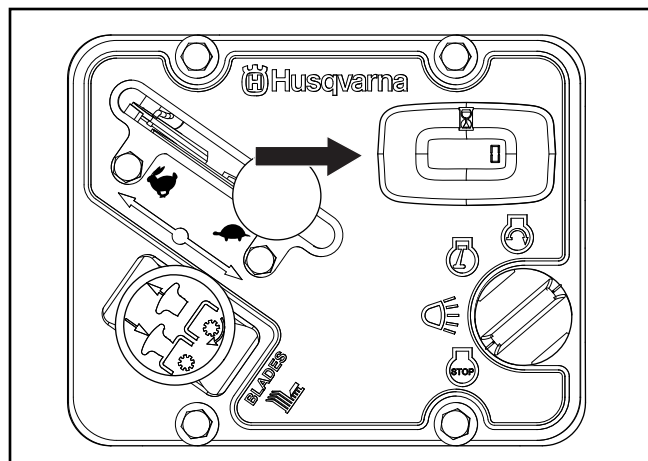
1. Вперед
2. Нейтраль
3. Паз нейтрالي, Блокатор нейтрал
4. Назад

Схема перемещения рычага управления (правого)

# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

## Счетчик моточасов

Счетчик моточасов показывает общее рабочее время. Каждые 50 часов на счетчике мигает сообщение CHG OIL (Change Oil - сменить масло). Счетчик начинает мигать за один час и прекращает через один час после этого срока. Пиктограмма CHG OIL включается и гаснет автоматически. Счетчик моточасов сбросить вручную невозможно.

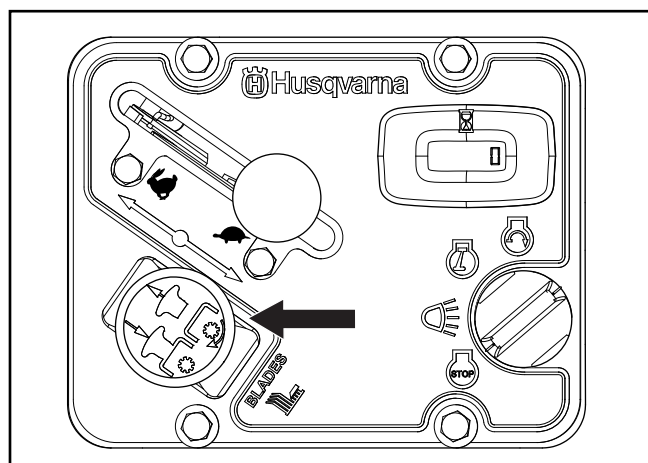


Счетчик моточасов

8058-043

## Выключатель ножа

Для включения деки косилки вытяните выключатель ножа. Ножи косилки не находятся в зацеплении, если кнопка нажата вниз.

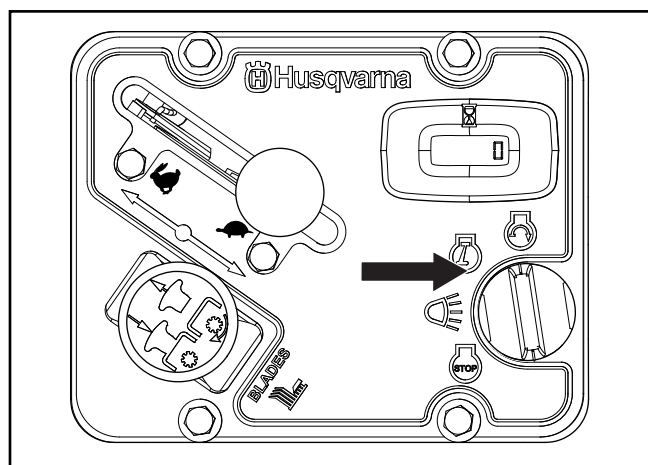


Выключатель ножа

8058-043

## Ключ зажигания

Ключ зажигания расположен на пульте управления и предназначен для пуска и глушения двигателя. Для пуска двигателя поверните ключ по часовой стрелке.

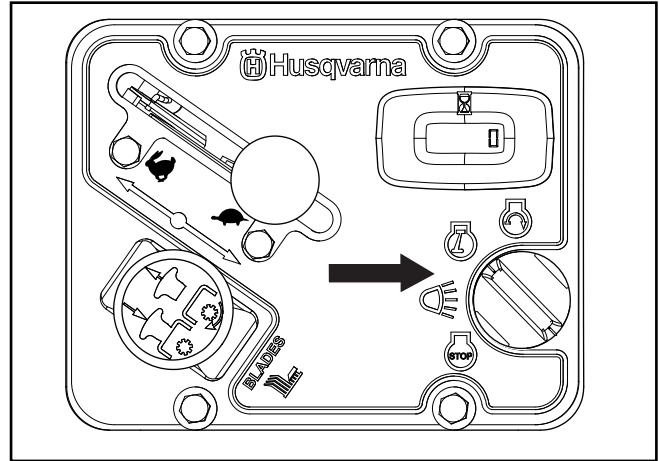


Ключ зажигания

8058-043

# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

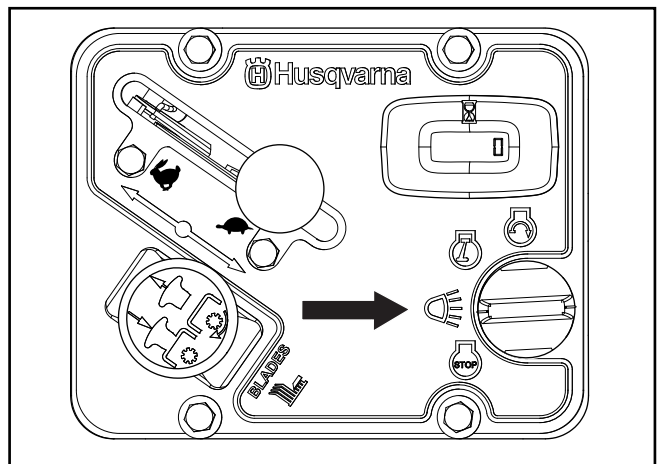
Когда двигатель запустится, отпустите ключ, чтобы он перешел в положение рабочее «RUN».



8058-046

Ключ зажигания - положение RUN

Для использования вспомогательного оборудования поверните ключ полностью против часовой стрелки.



8066-005

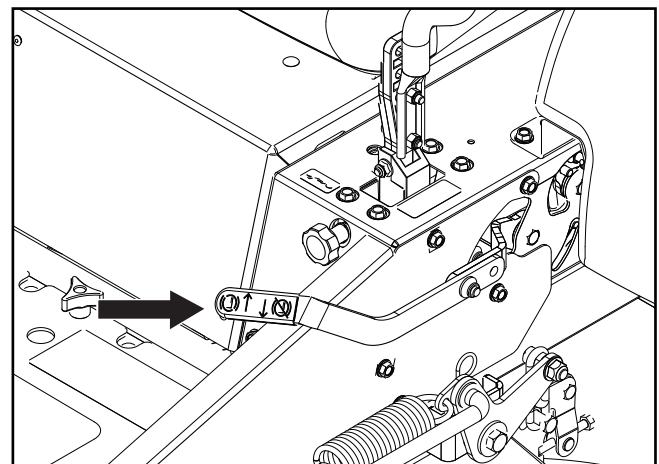
Ключ зажигания - вспомогательное оборудование

## Парковочный тормоз

Парковочный тормоз находится на машине слева. Для включения парковочного тормоза потяните рычаг назад, а для отключения - переместите рычаг вперед.

### ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

При включении парковочного тормоза машина не должна двигаться. Перед разборкой всегда ставьте машину на парковочный тормоз. Перед началом движения отключите парковочный тормоз.



8058-044

Парковочный тормоз

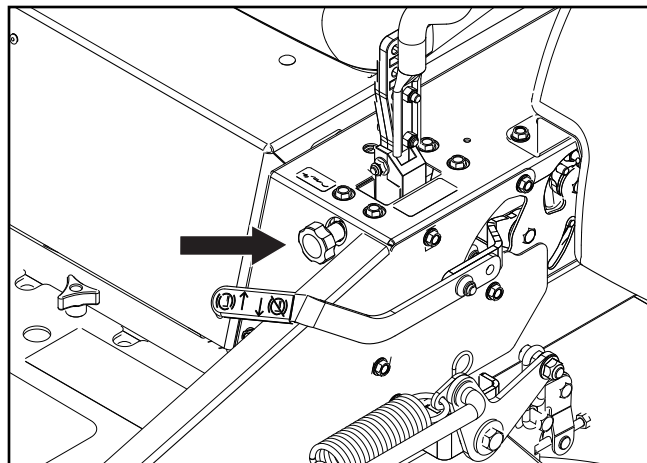
# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

## Дорожная кнопка

Если косилка не перемещается прямо, проверьте давление воздуха в задних шинах. Рекомендуемое давление воздуха должно быть 10 psi (0,7 бар) для передних шин и 15 psi (1 бар) для задних. Курсовая устойчивость проверяется на плоской и ровной бетонной или асфальтированной поверхности.

Вращением дорожной кнопки можно отрегулировать передвижение машины по прямой. При этом рычаги управления должны быть выдвинуты вперед.

Вращение кнопки по часовой стрелке (если смотреть с рабочего места) увеличивает скорость для левого рычага. Вращение против часовой стрелки уменьшает скорость.



8061-010

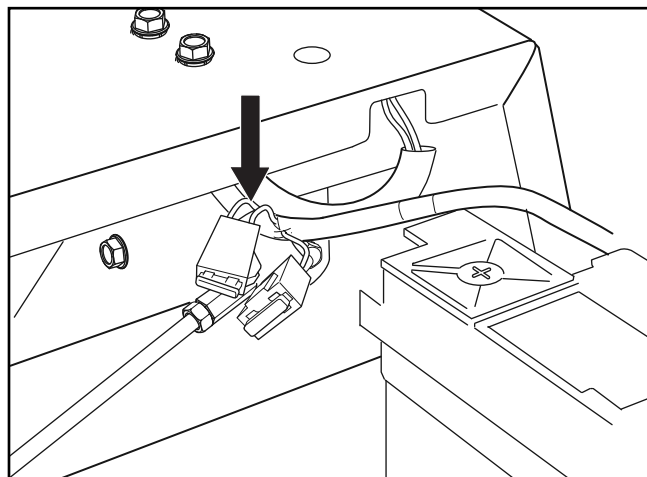
Дорожная кнопка

## Предохранители

Предохранители расположены на левой стороне машины. Чтобы получить доступ к предохранителям, наклоните сиденье вперед. Такие предохранители плоского типа используются в автомобилях.

На машине установлены два предохранителя следующих номиналов:

1. 20 А, основная цепь питания
2. 7,5 А, сцепление деки косилки

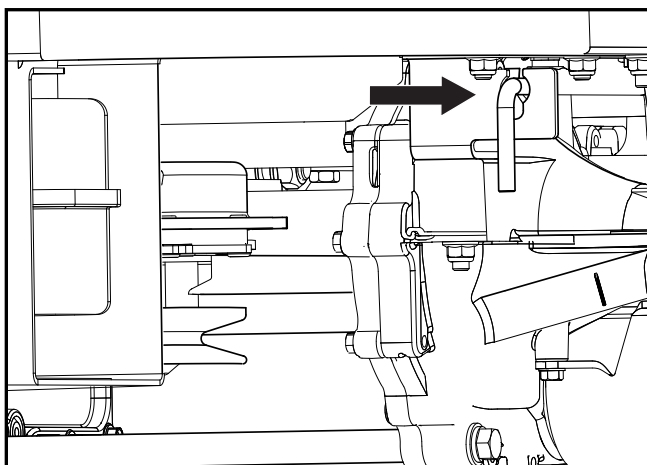


8050-082

Предохранители

## Рычаги гидровыключателя

Обходные тяги ведущего моста должны включаться, когда косилку тянут или толкают. Рычаги сцепления расположены на каждой стороне сзади блока ниже задней плиты двигателя. См. в разделе «Эксплуатация» главу «Ручная транспортировка».



80658-146

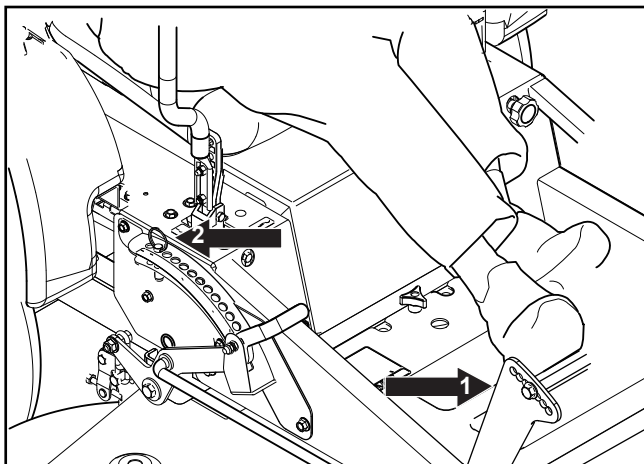
Правый рычаг гидровыключателя

# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

## Регулятор высоты резки

Необходимая высота резки устанавливается штифтом высоты. Педаль высота резки отключает деку, чтобы установить ее на нужную высоту.

в целях транспортировки надавите левую педаль полностью вперед, пока подъемник деки не зафиксируется в транспортировочном положении (наивысшем).

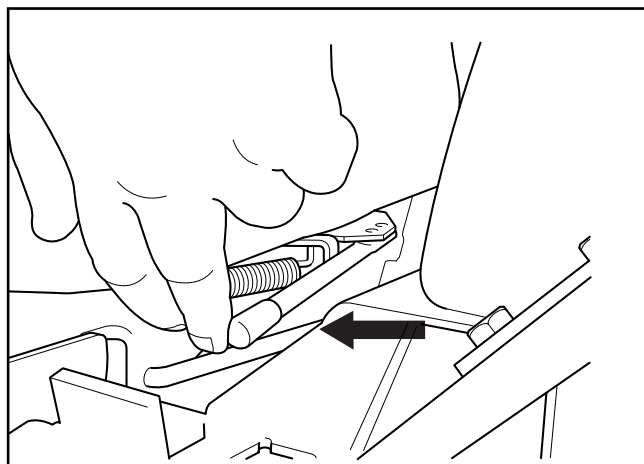


8065-017

1. Педаль сцепления
  2. Штифт регулировки высоты
- Педали выборы высоты резки*

## Рычаг регулировки сидения

Продольное положение сиденья регулируется. Для регулировки нужно передвинуть рычаг под передним краем сиденья влево (если смотреть по ходу движения машины) и переместить сиденье вперед или назад.

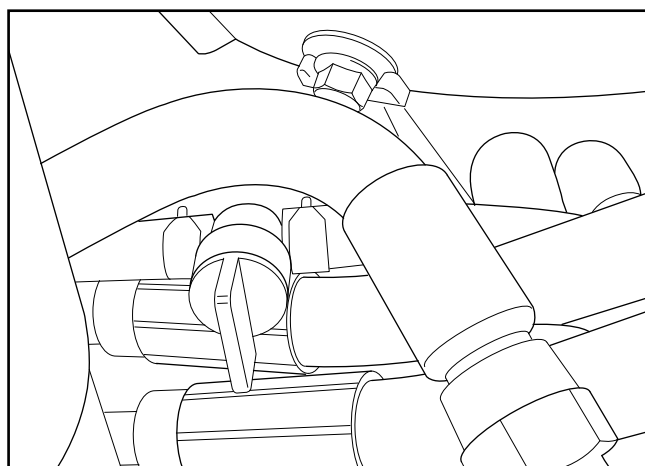


8011-441

*Продольная регулировка*

## Отсечной топливный клапан

Отсечной топливный клапан расположен по центру сзади сиденья. Клапан перекрыт, когда рукоятка повернута перпендикулярно топливной магистрали.



8065-010

*Отсечной топливный клапан в положении ЗАКРЫТ.*

# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

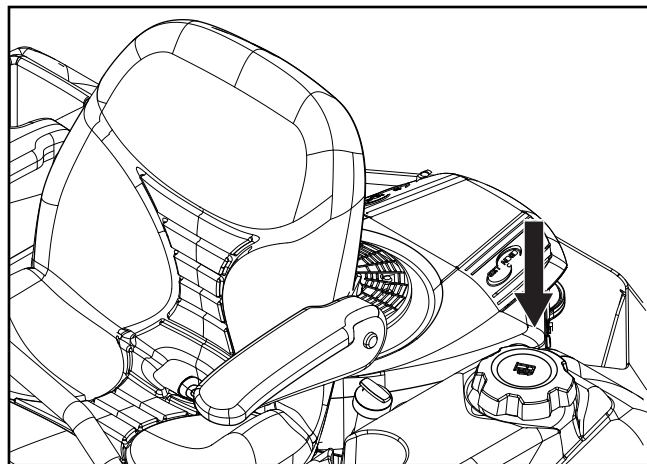
## Заправка топливом

Прочитайте инструкцию по технике безопасности перед заправкой топливом. Емкость бака 19 литров.

Регулярно проверяйте состояние уплотнительной прокладки крышки топливного бака и всегда плотно затягивайте крышку.

Двигатель работает на неэтилированном бензине с октановым числом не ниже 87 без добавления масла. Можно использовать экологически чистый алкилированный бензин. См. параметры этанолового топлива в главе «Технические характеристики». Использование метилового спирта не допускается. Нельзя использовать топливо на основе спирта E85. Можно повредить двигатель или его компоненты.

При температуре ниже 0 °C нужно работать на свежем и чистом зимнем бензине, чтобы двигатель хорошо заводился.



8065-007

Топливный бак



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Бензин чрезвычайно огнеопасен! Соблюдайте меры предосторожности и заполняйте топливный бак на открытом воздухе (см инструкции по технике безопасности).



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Двигатель и оборудование выхлопа сильно нагреваются во время работы.

Прикосновение к этим узлам может привести к ожогу.

Перед заправкой выключите двигатель и дайте ему остыть на протяжении хотя бы 2 минут.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Заправлять нужно по нижний край заправочной горловины бака. Не следует заправлять бензином в большем, чем нужно, количестве! Удаляйте пролитое масло и топливо. Не храните, не проливайте и не используйте бензин рядом с источником открытого огня.

### ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Опыт показывает, что сорта топлива на спирте (называются газохол, этанол, метанол) могут впитывать влагу, которая во время хранения способствует выделению и образованию кислот. Бензин с примесью кислот может повредить топливную систему двигателя при хранении. Чтобы предотвратить повреждение двигателя сливайте топливо перед перерывом в работе более 30 суток. Слейте топливо, запустите двигатель до полной выработки топлива в магистрали и карбюраторе. Заправляйте чистым свежим топливом. См. указания в разделе «Хранение». Чтобы не повредить двигатель, никогда не используйте средства для промывки двигателя и карбюратора.

# ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед первым использованием машины прочитайте раздел **«Правила техники безопасности»**.

## Обучение

Косилки с разворотом на месте более маневренные по сравнению с традиционными косилками благодаря оснащению уникальным механизмом поворота.

С настоящим разделом следует ознакомиться до попыток передвижения на косилке от своего привода.

Кроме того, рекомендуется при первых попытках управления косилкой устанавливать пониженную передачу и «не давить на газ», то есть НЕ перемещать рычаги управления в крайнее переднее или крайнее заднее положение, пока оператор не почувствует себя уверенно в управлении машиной. Кроме того, если оператор ВПЕРВЫЕ работает на косилке вообще или на косилке с разворотом на месте в частности, знакомиться с управлением следует не на газоне, а на твердом бетонном или асфальтном покрытии. Если оператор неуверенно управляет косилкой и разворачивается на месте, он может повредить газон агрессивной манерой вождения.

## Рулевое управление

### Передвижение вперед и назад

Направление и скорость передвижения косилки зависит от перемещений рычагов управления, расположенных по обеим сторонам машины. Левый рычаг управляет левым колесом. Правый рычаг управляет правым колесом.

### ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

**Когда рычаги управления в задней позиции, в нейтральное положение они возвращаются автоматически, стоит их отпустить. В таких случаях косилка резко останавливается.**

Новички должны выкатить косилку (см. в разделе **«Управление»** главу **«Ручная транспортировка»**) на открытую и плоскую площадку, свободную от людей и транспортных средств. Чтобы косилка передвигалась от собственного привода, оператор должен сесть в сиденье, запустить двигатель (см. в Разделе **«Управление»** главу **«Перед началом работы»**), отрегулировать холостые обороты двигателя, отключить парковочный тормоз и, не включая ножей, втянуть рычаги управления внутрь.

Пока рычаги управления не перемещаются вперед или назад, машина не двигается. Медленно переместите оба рычага немного вперед. Машина должна начать передвижение по прямой. Потяните рычаги управления назад до нейтрального положения - косилка остановится. Потяните слегка рычаги управления назад, машина должна начать передвижение назад. Переместите рычаги управления вперед на нейтральное положение, косилка остановится.

### Правый поворот

При передвижении вперед потяните правый рычаг назад к нейтральному положению, удерживая положение левого рычага. Тем самым снижается скорость вращения правого колеса, вынуждая машину поворачивать вправо.

### Левый поворот

При передвижении вперед потяните левый рычаг назад к нейтральному положению, удерживая положение правого рычага. Тем самым снижается скорость вращения левого колеса, вынуждая машину поворачивать влево.

### Разворот на месте

При передвижении вперед сначала потяните оба рычага управления назад, заставляя машину остановиться или резко сбросить скорость.

Затем, если перемещать один рычаг немного влево, а второй рычаг немного вправо, косилка повернется в направлении, у которого рычаг в задней позиции.



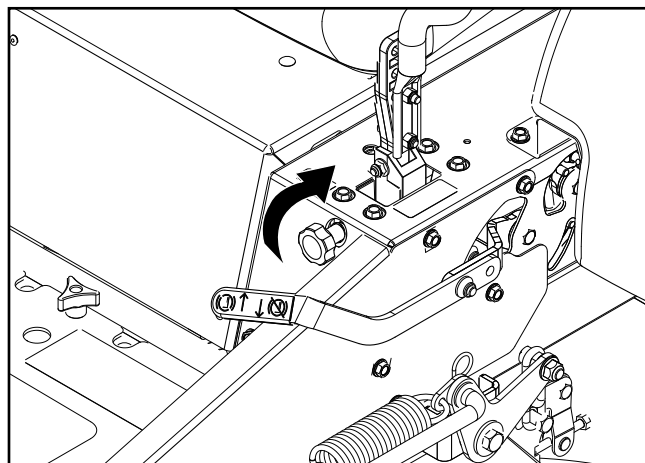
# ЭКСПЛУАТАЦИЯ

## Перед началом работы

- Перед первым использованием машины прочитайте главу «Правила техники безопасности».
- Перед началом работы выполните дневное ТО, см. график обслуживания в разделе «Техническое обслуживание».
- Проверьте уровень топлива в баке.
- Отрегулируйте положение сиденья.

Перед запуском двигателя следующие условия должны быть выполнены:

1. Выключатель сцепления ножей должен быть отключен.
2. Машина должна быть на парковочном тормозе.
3. Оба рычага управления должны быть заблокированы (выведены в стороны) в нейтральном положении.

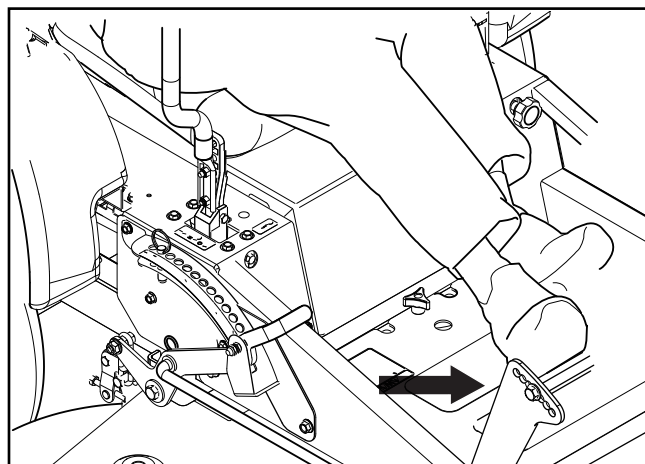


8058-044

Перед запуском включите парковочный тормоз.

## Запуск двигателя

1. Сядьте на сиденье.
2. Поднимите деку косилки в транспортное положение, заблокировав левую педаль в переднем положении.
3. Включите парковочный тормоз.

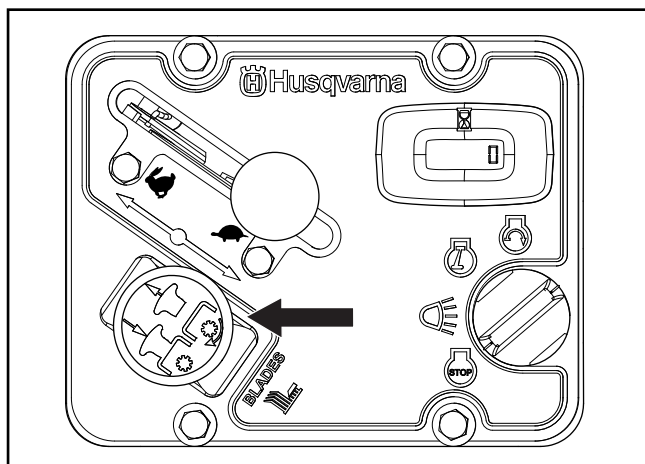


8058-048

Установите деку косилки в транспортное положение

# ЭКСПЛУАТАЦИЯ

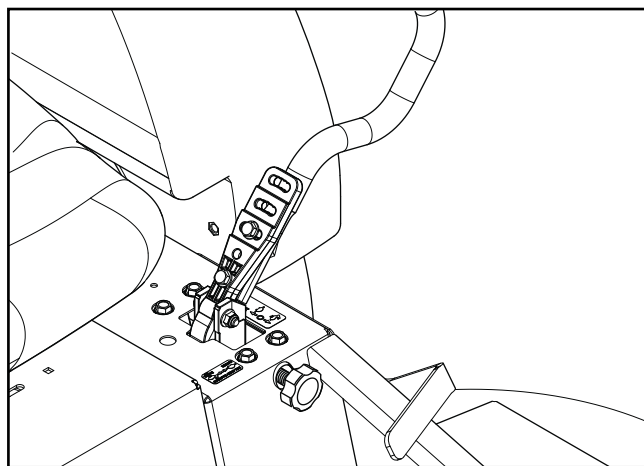
4. Отключите сцепление ножей косилки, отжав выключатель ножей.



8058-043

*Нажмите рычаг, чтобы снять сцепления деки.*

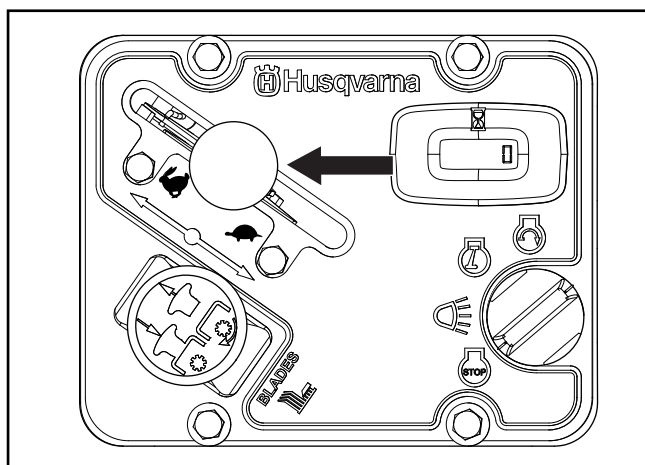
5. Раздвиньте рычаги управления наружу для блокировки в нейтральном положении.



80661-012

*Установите рычаги управления в нейтральное положение.*

6. Установите заслонку в среднее положение.



80658-050

*Установите заслонку*

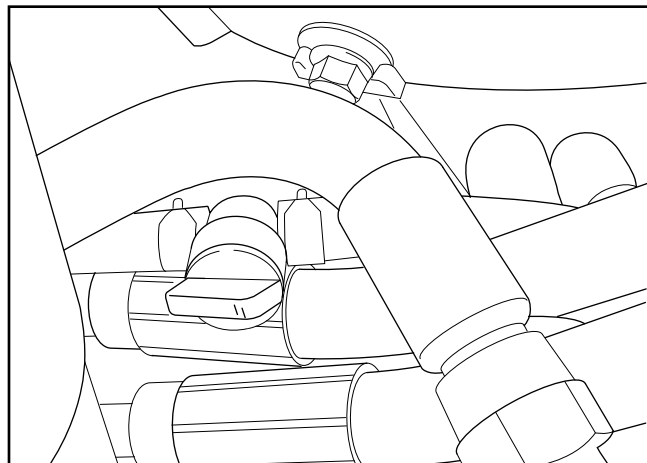
# ЭКСПЛУАТАЦИЯ

7. Откройте топливный клапан.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Выхлопные газы, некоторые из их составных частей и некоторые детали машины содержат или выделяют химические вещества, которые, как считается, вызывают рак, пороки развития или другие нарушения репродуктивных функций. При работе двигатель выделяет окись углерода (угарный газ), бесцветный токсичный газ. Не пользуйтесь машиной в закрытых помещениях.



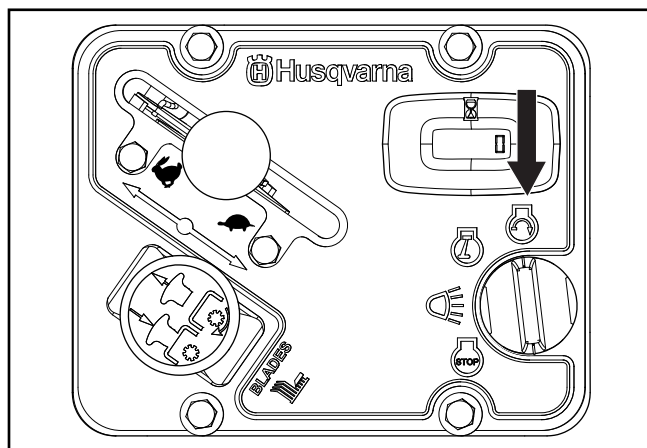
Топливный клапан в положении ОТКРЫТ

8065-013

8. Нажмите и поверните ключ зажигания в положение зажигания.

## ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Не включайте стартер более чем на 5 секунд. Если двигатель не запускается, подождите 10 секунд и попытайтесь снова.



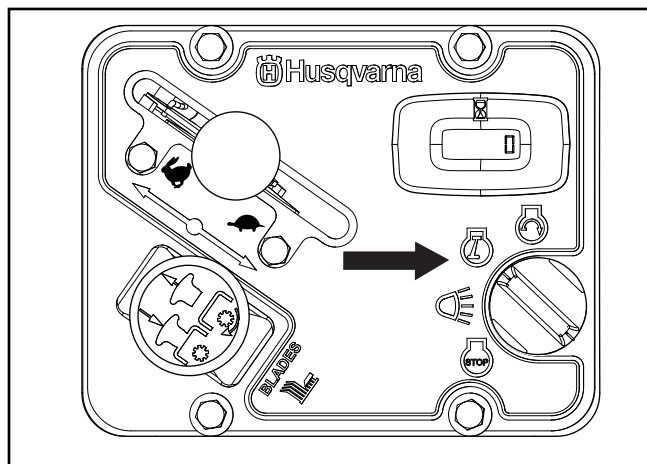
Установите в положение START

80658-050

## ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Двигатель Briggs & Stratton на этом агрегате оснащен электронной системой управления расходом топлива. Заслонка двигателя при запуске и прогреве регулируется автоматически.

9. После запуска двигателя немедленно отпустите ключ, чтобы он вернулся в рабочее положение.
10. Установите заслонкой необходимые обороты двигателя. Перед полной нагрузкой двигатель должен в течение 3-5 минут поработать «в полгаза» на средних оборотах. ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ ГАЗ ДОЛЖЕН БЫТЬ ВЫЖАТ ДО КОНЦА.



Отпустите ключ зажигания в нейтральное положение

8066-008

# ЭКСПЛУАТАЦИЯ

## Новая аккумуляторная батарея



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Свинцово-кислотные аккумуляторы образуют взрывоопасные газы. Не выполняйте работ, связанных с искрами, открытым огнем и дымящимся материалом поблизости и от аккумуляторов. Всегда надевайте средства защиты глаз при работе с аккумуляторами.

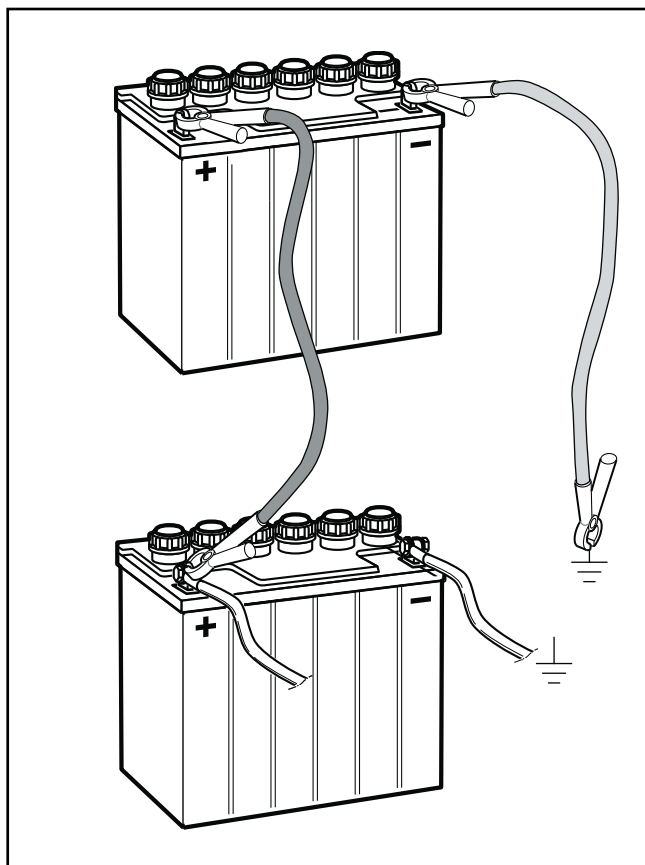


### ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Косилка оснащена системой питания 12 В с заземлением отрицательного вывода на шасси. Другое транспортное средство должно быть оснащено также системой питания 12 В с заземлением отрицательного вывода на шасси. Не используйте косилку для запуска других транспортных средств.

### ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Для пуска косилки см. Информационный листок по электронной системе управления расходом топлива (см. пакет документации).



Подключение соединительного кабеля.

8011-642

Если для аварийного запуска используется соединительный кабель, выполните следующее:

### Соединительные кабели

- Подключите каждый конец КРАСНОГО кабеля к ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ (+) клемме на каждом аккумуляторе. При этом следует проявлять осторожность и не коснуться кабелем шасси.
- Подключите один конец ЧЕРНОГО кабеля к ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ (-) клемме полностью заряженного аккумулятора.
- Подключите второй конец ЧЕРНОГО кабеля к ЗАЗЕМЛЕНИЮ на шасси косилки с разряженным аккумулятором, в отдалении от топливного бака и аккумулятора.

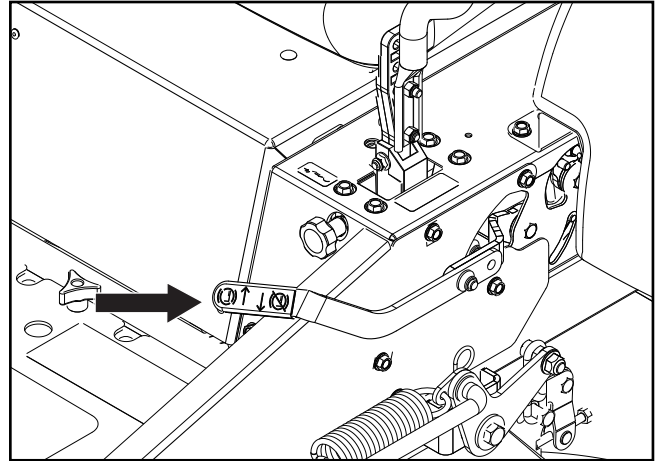
Чтобы отключить кабели, выполните все в обратном порядке.

- Сначала отключайте ЧЕРНЫЙ кабель от шасси, а затем от полностью заряженного аккумулятора.
- КРАСНЫЙ кабель нужно отключать от обоих аккумуляторов последним.

# ЭКСПЛУАТАЦИЯ

## Рабочий режим

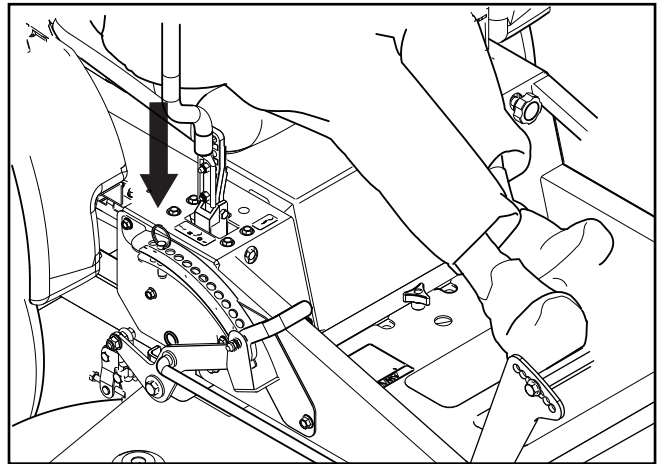
1. Отключите парковочный тормоз, переместив рычаг вниз.  
ПРИМЕЧАНИЕ. Косилка оснащена системой контроля присутствия оператора. При работающем двигателе любая попытка оператора встать с сиденья, не включив парковочный тормоз, заглушит двигатель.
2. Переместите рычаги управления в нейтральное положение (N).



Парковочный тормоз

8058-044

3. Выберите нужную высоту для резки при помощи штифта регулировки высоты. Освободите фиксатор ножной педали и опустите деку на высоту резки.
4. Очистите рабочую площадку от посторонних предметов, которые могут быть захвачены ножами.



Выбор высоты резки

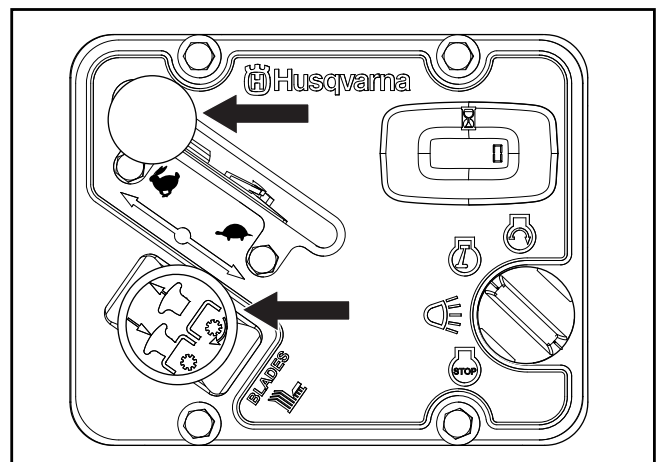
8065-017



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Перед включением сцепления ножей убедитесь, что поблизости никого нет.

5. Включите сцепление деки косилки, вытянув выключатель ножей.
6. Переместите ручку газа на полный газ (символ кролика).
7. Скорость и направление движения машины регулируется с помощью двух рычагов управления. Когда оба рычага в нейтральном положении, машина стоит. Перемещение обоих рычагов на одинаковое расстояние передвигает машину соответственно прямо вперед или назад.



Включите сцепление деки и переместите заслонку на ПОЛНЫЙ ГАЗ.

8065-016

# ЭКСПЛУАТАЦИЯ

## Работа на холмах

Перед работой на склонах прочитайте *инструкцию по технике безопасности*.



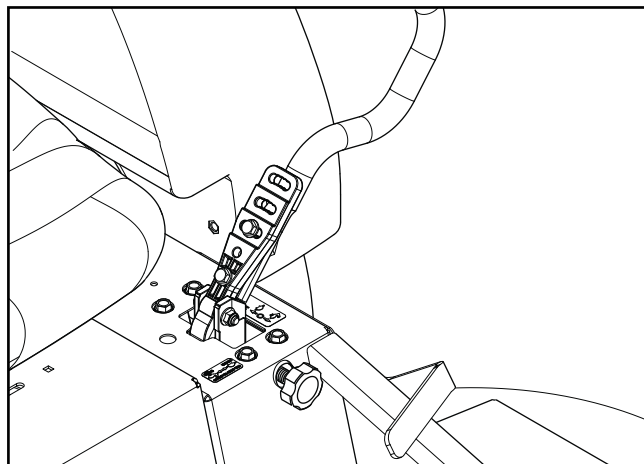
### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не следует передвигаться по склонам более 10 градусов. Не траверсируйте склоны.

- Перед передвижением вверх и вниз нужно установить наименьшую передачу.
- На склоне не следует останавливаться или поворачивать.
- Если остановиться крайне необходимо, потяните рычаги управления в нейтральное положение и раздвиньте их в стороны для включения парковочного тормоза.

### ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

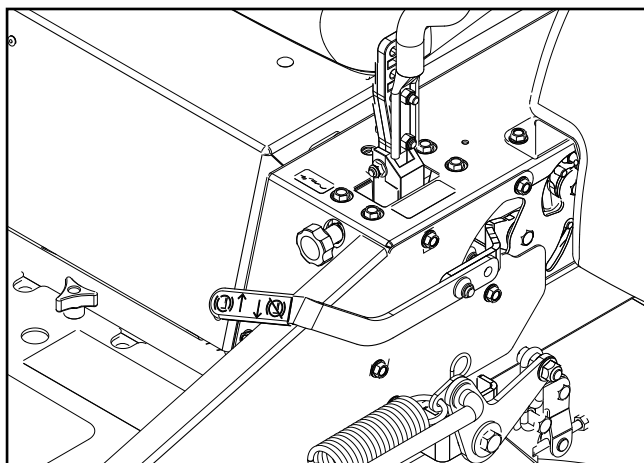
Если рычаги управления отпустить, они вернутся в нейтральное положение. В таких случаях косилка резко останавливается.



80661-012

Установите рычаги управления в нейтральное положение.

- Чтобы начать движение, отключите парковочный тормоз.
- Потяните рычаги управления назад к центру косилки и нажмите вперед, чтобы восстановить движение вперед.
- Все повороты выполняйте медленно.



8058-044

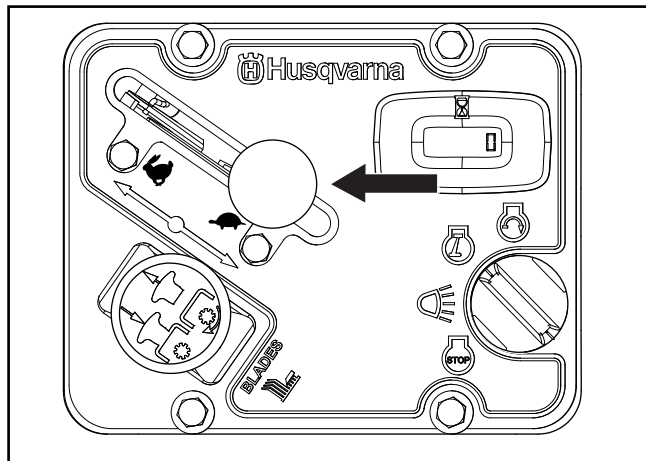
Для возобновления движения отключите парковочный тормоз

# ЭКСПЛУАТАЦИЯ

## Глушение двигателя

Установите рычаг заслонки в минимальное положение (символ черепахи). Если двигатель перегружен, нужно, чтобы двигатель в течение 60 секунд поработал на холостом ходу, что позволит достичь нормальной рабочей температуры перед остановкой. Чтобы свечи зажигания не загрязнялись, не допускайте работы двигателя на холостых оборотах в течение длительного периода.

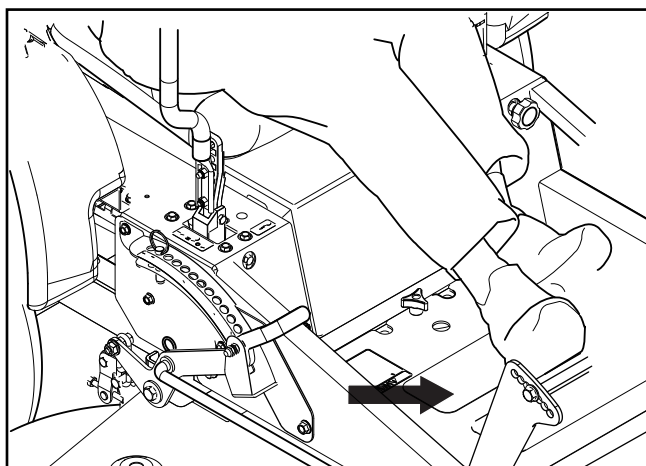
1. Отключите сцепление деки, отжав выключатель ножей.



8058-046

Отключите деку косилки и переместите заслонку в минимальную позицию.

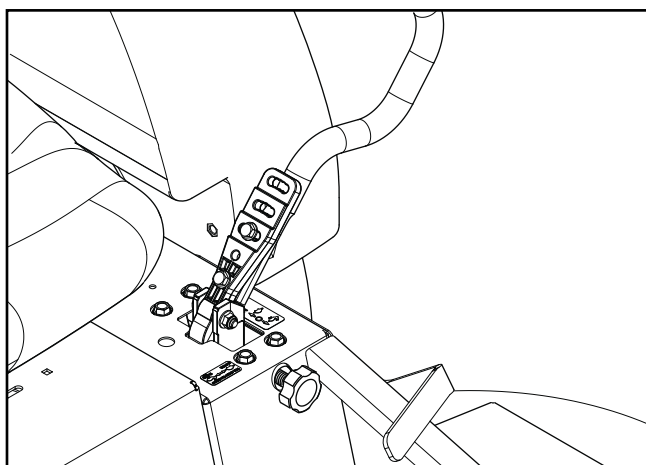
2. Поднимите деку косилки, нажав ножную педаль вперед в транспортное положение.
3. Когда машина не движется, включите парковочный тормоз, потянув рычаг вверх.
4. Переместите заслонку в минимальную позицию (символ черепахи). Поверните ключ зажигания в положение глушения.



8058-048

Поднимите деку в транспортное положение

5. Раздвиньте рычаги управления.
6. Выньте ключ зажигания. Чтобы предотвратить несанкционированное использование машины, не оставляйте ключ в замке зажигания.



8061-012

Для остановки установите рычаги управления в нейтральное положение.

# ЭКСПЛУАТАЦИЯ

## Режущие кромки

- Чтобы избежать столкновений, обследуйте участок и пометьте камни и иные неподвижные объекты.
- Начинайте с высокой высоты резки и постепенно уменьшайте, пока не получите необходимого результата. В среднем на газоне должен оставаться покров высотой до 64 мм в холодное время года и 76 мм в теплое. Чтобы газон всегда выглядел свежим, скашивайте траву, достигшую средней высоты.
- Для обеспечения быстрого скашивания траву высотой 15 см скашивают в два захода. Сначала следует скашивать на относительно большой высоте, а затем ножи устанавливают на нужную высоту.
- Результаты кошения будут наилучшими с максимальной скоростью двигателя (когда лезвия вращаются быстро) и низкой скоростью (когда аппарат движется медленно). Если трава не длинная и не плотная, скорость передвижения можно увеличить без негативных последствий на качество скашивания.
- Газоны получаются лучше, если скашиваются чаще. Газон становится более ровным, а травяная стружка распределяется по площадке более равномерно. Общее рабочее время не увеличивается, когда работают на более высоких скоростях без ухудшения результатов скашивания.
- Влажные газоны не обкашивайте. Результат скашивания будет хуже, поскольку колеса будут утопать в мягкой почве, на них будут налипать грязь, а под капотом будет полно травы.
- После работы промойте деку снизу из шланга. При очистке деку косилки необходимо поднять в транспортное положение. Убедитесь, что косилка остыла, а двигатель заглушен.
- Для чистки верхней поверхности деки используйте сжатый воздух. Следует предотвращать попадание вода на верхнюю поверхность, двигатель и электрооборудование.
- Когда используется комплект для мульчирования, интервал передвижения должен быть более частым, а деку нужно чистить чаще.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Очистите рабочую площадку от камней и посторонних предметов, которые могут быть захвачены и отброшены ножами.

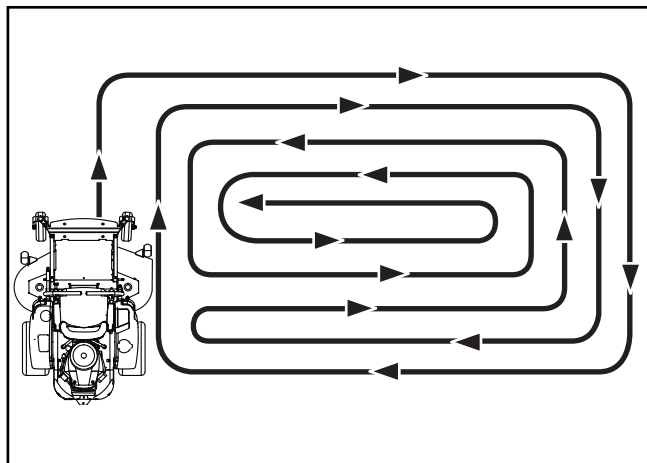


Схема скашивания

8011-603b



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Никогда не передвигайтесь на машине верхом на склонах более 10 градусов. Скашивать следует вверх и вниз, но не в стороны. Не следует резко менять направление.



# ЭКСПЛУАТАЦИЯ

## Ручная транспортировка



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Техобслуживание или регулировки запрещено выполнять, если:

- двигатель не остановился;
- ключ зажигания не вынут;
- парковочный тормоз не включен

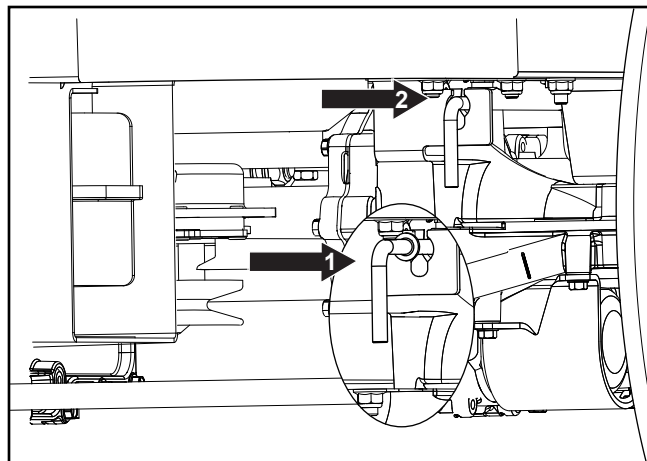
### Обходные тяги

При буксировке косилки любым из способов включите обходные тяги встроенного моста IZT с рычагами гидровыключателя. Рычаги расположены по сторонам машины сзади блока и ниже задней плиты двигателя.

Поднимите деку высоты в самое высокое положение (транспортировки).

Потяните рычаги сцепления вверх из пазов. Отключите рычаг с головкой снаружи кронштейна и удерживайте в положении обхода (ОТКРЫТ).

Чтобы ввести вновь рычаг IZT в зацепление (ЗАКРЫТ) с приводом, выполните все в обратном порядке.



8065-061

1. IZT заблокировано в позиции обхода

2. Рычаг сцепления, включен

*Правая сторона, тяга IZT*

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## График технического обслуживания

Ниже приведен перечень процедур обслуживания, которые необходимо выполнять на машине. Обратитесь в авторизованную мастерскую по обслуживанию по поводу позиций, не описанных в этом руководстве.

Чтобы обеспечить надлежащее состояние машины и безопасность работ, ежегодное техобслуживание рекомендуется поручать уполномоченным мастерским. Прочитайте **инструкцию по технике безопасности** и **руководство по техобслуживанию**.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	Ежедневное обслуживание		По край-ней мере ежегодно	Интервал ТО в часах		
	Перед	После		50	250	500
Проверьте парковочный тормоз	●					
Проверьте уровень масла в двигателе (после каждой заправки топливом)	■					
Проверьте систему обеспечения безопасности	●					
Проверьте отсутствие течи топлива и масла	◆					
Проверяйте и очищайте охлаждающий воздухозаборник двигателя		■				
Проверьте деку косилки		●				
Проверьте затяжку гаек и болтов.		●				
Очистите нижнюю поверхность деки.		●		●	●	●
Запустите двигатель и ножи, чтобы проверить отсутствие посторонних шумов.		◆				
Проверьте отсутствие повреждений		◆		◆	◆	◆
Содержите в чистоте поверхность вокруг двигателя		◆		◆	◆	◆
Очистите поверхность агрегата вокруг ремней и ременные шкивы		◆		◆	◆	◆
Проверьте давление в шинах		●		●	●	●
Осмотрите соединения аккумулятора			●	●	●	●
Заточите <sup>3)</sup> / замените ножи косилки			●	●	●	●
Очищайте охлаждающий воздухозаборник <sup>2)</sup>			■	■	■	■
Прочистите предварительный воздушный фильтр <sup>2)</sup> (пена)			■	■		
Очистите фильтрующий элемент <sup>2)</sup> (бумажный фильтр)			■	■		
Проверьте / отрегулируйте парковочный тормоз			●	●	●	●
Осмотрите глушитель/ искрогаситель			◆	◆	◆	◆

<sup>1)</sup> Первая замена после 8-10 часов. При работе с тяжелой нагрузкой или при высоких температурах меняйте каждые 50 часов.

<sup>2)</sup> В условиях запыления чистку и замену следует выполнять чаще. <sup>3)</sup> Выполняется уполномоченной структурой.

● = Описано в этом руководстве

◆ = Не описано в этом руководстве

■ = Обращайтесь к руководству производителя по эксплуатации двигателя.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	Ежедневное обслуживание		По крайней мере ежегодно	Интервал ТО в часах		
	Перед	После		50	250	500
Проверьте/отрегулируйте кабель заслонки					■	
Проверьте состояние ремней и шкивов			●		●	
Замените моторное масло <sup>1)</sup>			■	■		
Замените масляный фильтр двигателя.			■		■	
Очистите / замените свечу зажигания			■		■	
Замените топливный фильтр			●		●	
Замените фильтрующий элемент <sup>2)</sup> (бумажный фильтр)			■		■	
Очистите ролики (каждые 200 часов)			●		●	
Замените предварительный фильтр <sup>2)</sup> воздушного фильтра (пена)			■			
Проверьте гидравлическое масло в масляном баке		●				
Замените гидравлическое масло (каждые 500 часов)			●			●
Замените фильтр гидросистемы (каждые 500 часов).			●			●
Снимите и проверьте стартер <sup>3)</sup> (каждые 500 часов)						◆
Проверьте / отрегулируйте деку косилки			●			●
Проверьте зазор клапана <sup>3)</sup>			◆			◆
Выполнять в 500-часовое ТО <sup>3)</sup>			◆			◆

<sup>1)</sup> Первая замена после 5-8 часов. При работе с тяжелой нагрузкой или при высоких температурах меняйте каждые 50 часов.

<sup>2)</sup> В условиях запыления чистку и замену следует выполнять чаще. <sup>3)</sup> Выполняется уполномоченной структурой.

● = Описано в этом руководстве

◆ = Не описано в этом руководстве

■ = Обращайтесь к руководству производителя по эксплуатации двигателя.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Контрольный перечень перед проведением ТО или регулировок:

- Включите парковочный тормоз.
- Установите переключатель ножа в положение отключенной сцепления.
- Поверните ключ зажигания в положение «OFF» и извлеките ключ.
- Следите, чтобы ножи и движущиеся части полностью остановились.
- Отключите кабель свечей зажигания и прикрепите кабели в месте, в котором они не будут касаться свечей.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Батарея

Косилка оснащена аккумуляторной батареей, не требующей техобслуживания и ухода. Однако периодическая зарядка батареи стандартным автомобильным зарядным устройством удлинит срок службы аккумулятора.

- Батарея и клеммы должны содержаться в чистоте.
- Болтовые клеммы должны быть надежно затянуты.
- См. график зарядки.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При работе с аккумуляторами всегда надевайте средства защиты глаз.

### Чистка батареи и клемм

Коррозия и грязь на аккумуляторе и клеммах способствуют «утечке» энергии.

1. Откройте лючок для доступа к клеммам.
2. Отключите сначала ЧЕРНЫЙ кабель, а затем КРАСНЫЙ, и снимите батарею с машины.
3. Промойте теплой водой и осушите сжатым воздухом.
4. С помощью щетки очистите до блеска клеммы и кабельные наконечники.
5. Нанесите на клеммы консистентную смазку или вазелин
6. Установите батарею на место.

### Замена батареи

1. Поднимите сиденье и поверните его вперед.
2. Откройте лючок доступа к клеммам.
3. С помощью ключей на 1/2" отсоедините ЧЕРНЫЙ кабель, а затем КРАСНЫЙ.
4. С помощью 7/16" ключа отверните болты на обеих сторонах защитной перегородки клемм и снимите перегородку.
5. Осторожно снимите батарею с газонокосилки.
6. Установите новую батарею так, чтобы клеммы у новой были в том же положении, что и у старой.
7. Установите батарею на место.
8. Сначала с помощью шестигранных болтов и гаек подключите КРАСНЫЙ кабель к положительному (+) выводу батареи.
9. С помощью оставшегося крепежа подключите ЧЕРНЫЙ кабель к отрицательному (-) выводу батареи.
10. Закройте лючки.
11. Опустите сиденье.

СТАНДАРТ АККУМУЛЯТОР	СОСТОЯ- НИЕ ЗАРЯДА	ПРИБЛИЗИТЕЛЬНОЕ ВРЕМЯ РАБОТЫ АККУМУЛЯТОРА* ДО ПОЛНОЙ ЗАРЯДКИ ПРИ 27°C			
		Максимальный параметр при:			
		50 А	30 А	20 А	10 А
12,6 В	100%	- ПОЛНАЯ ЗАРЯДКА -			
12,4 В	75%	20 мин.	35 мин.	48 мин.	90 мин.
12,2 В	50%	45 мин.	75 мин.	95 мин.	180 мин.
12,0 В	25%	65 мин.	115 мин.	145 мин.	280 мин.
11,8 В	0%	85 мин.	150 мин.	195 мин.	370 мин.

\*Время зарядки зависит от емкости батареи, ее возраста, температуры и мощности зарядного устройства.

### ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Не пытайтесь открывать или снимать колпачки и крышки. Добавлять и проверять уровень электролита не нужно.

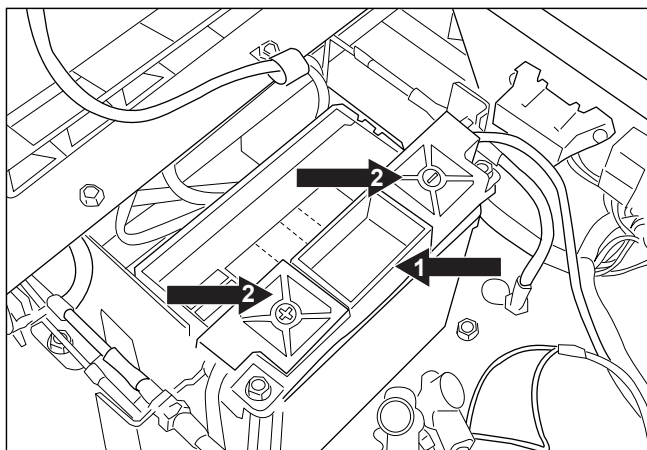
Для затяжки клеммных соединений нужно пользоваться двумя гаечными ключами.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не закорачивайте клеммы батареи ключами или иным инструментом. Перед подключением батареи снимите металлические браслеты, наручные часы, кольца и пр.

Положительные вывод необходимо подключать первым, чтобы предохранить искрение при случайном прикосновении к шасси.



CZ-22

1. Защитная перегородка клемм

2. Лючки доступа

*Чистка и установка батареи*

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Система обеспечения безопасности

Машина оснащена системой обеспечения безопасности, которая предотвращает запуск и передвижение машины при некоторых условиях.

Двигатель запускается только если:

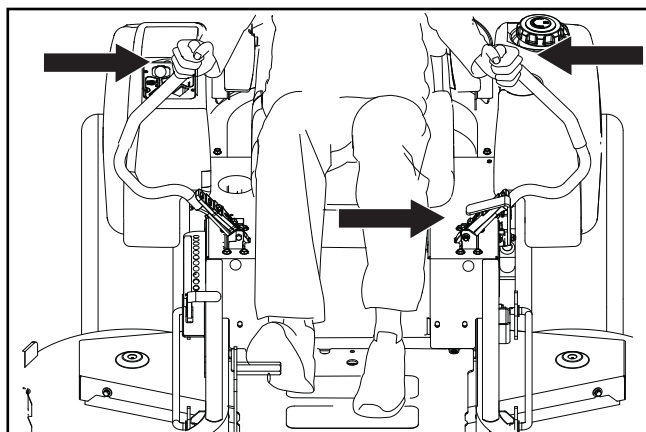
1. Сцепление деки отключено.
2. Рычаги управления раздвинуты и заблокированы в нейтральном положении.
3. Машина на парковочном тормозе.

Ежедневно проверяйте, срабатывает ли система безопасности при попытке запуска двигателя в случае несоблюдения одного из условий. Измените условия и повторите попытку.

Если машина запускается, когда встречается одно из этих условий, заглушите двигатель и отремонтируйте устройство обеспечения безопасности.

Удостоверьтесь в том, что двигатель останавливается, когда парковочный тормоз не включен и оператор встает с сиденья.

Удостоверьтесь, что двигатель останавливается, когда ножи косилки с включенным сцеплением, а водитель временно покидает сиденье.



8061-032

Условия для запуска

### ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

**Чтобы управлять, водитель должен сидеть на сиденье и снять парковочный тормоз перед перемещением рычагов в нейтральное положение, иначе двигатель остановится.**

## Давление в шинах

Накачайте давление в шинах до 15 psi (103 кПа или 1 бар)

### ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

**В приводные шины НЕ НУЖНО добавлять ни герметизирующих паст, ни пенных материалов. Чрезмерная нагрузка, созданная пеной в шинах, может привести к преждевременным поломкам. Используйте только оригинальные шины.**

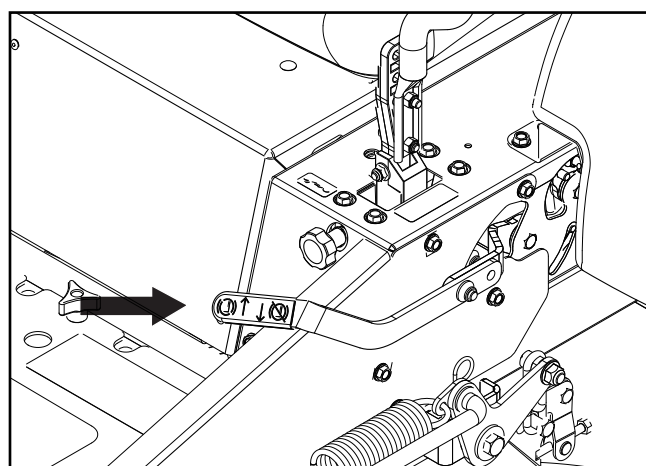
## Парковочный тормоз

Проверьте визуально отсутствие повреждений рычагов, тяг или выключателя парковочного тормоза. Поверьте удержание машины парковочным тормозом.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

**Неправильная регулировка уменьшает тормозную способность и может стать причиной несчастного случая.**



8058-044

Парковочный тормоз

### ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

**При включении парковочного тормоза машина должна стоять.**

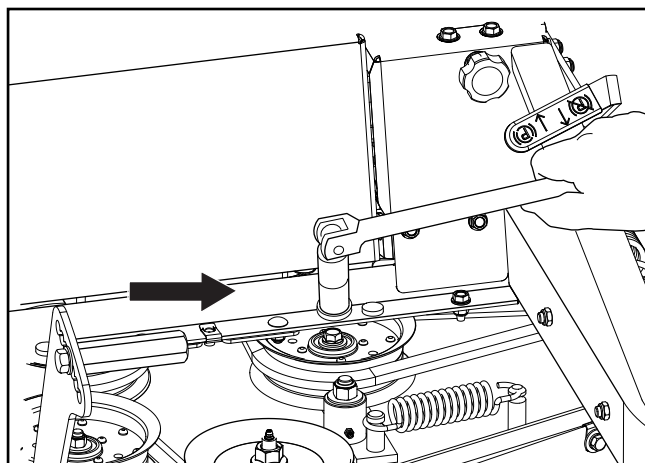
# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Ремень деки

### Снятие ремня деки

Припаркуйтесь на горизонтальной поверхности. Включите парковочный тормоз. Опустите деку в нижнее положение резки.

1. Снимите опорную плиту и кожухи ремней.
2. С помощью ключа с храповиком или монтировки с зевом  $\frac{9}{16}$ " подпружиненном болту ослабьте натяжение ремня.
3. Удалите грязь и траву с корпуса резчика и всей поверхности деки.
4. Прокручивая шкив, осторожно стяните ремень через верхнюю кромку шкивов резчика.
5. Снимите ремень с электрической с муфты на вале двигателя и с деки.



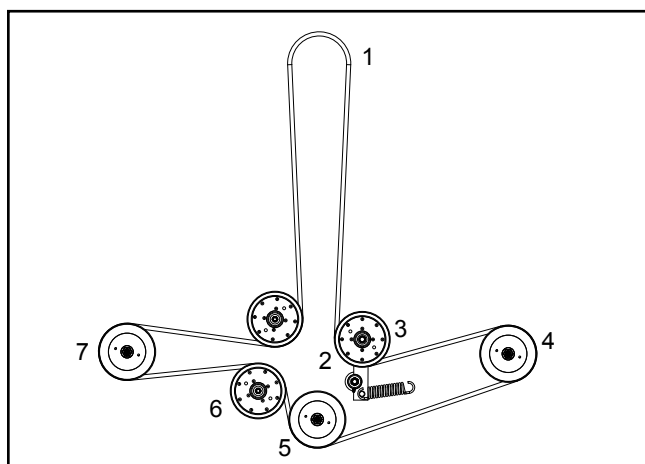
8058-063

Ослабление натяжителя ремня

### Установка ремня деки

ПРИМЕЧАНИЕ. Для облегчения установки ремня руководствуйтесь наклейками на деке.

1. Наверните ремень вокруг шкива электрической муфты, который расположен на валу двигателя.
2. Пропустите ремень вперед между натянутой пружиной и стационарными шкивами.
3. Наденьте ремень вокруг натяжного шкива с натянутой пружиной.
4. Наденьте ремень вокруг стационарного натяжного шкива и вокруг корпусов сердечников.
5. Протолкните внутрь тягу и осторожно направьте ремень над стационарным натяжным шкивом. После заправки ремня медленно отпустите натяжной шкив и натяните ремень.
6. Проверьте отсутствие перекручивания ремня и правильность заправки согласно наклейкам.
7. Замените кожух ремней на обоих корпусах сердечников и затяните крепеж.



8058-061

Заправка ремня, ремень деки

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Ремень насоса

Натяжение ремней не регулируется. Если ремни ослабли - замените их.

### Замена ремня насоса

Припаркуйте машину на горизонтальную поверхность. Включите парковочный тормоз.

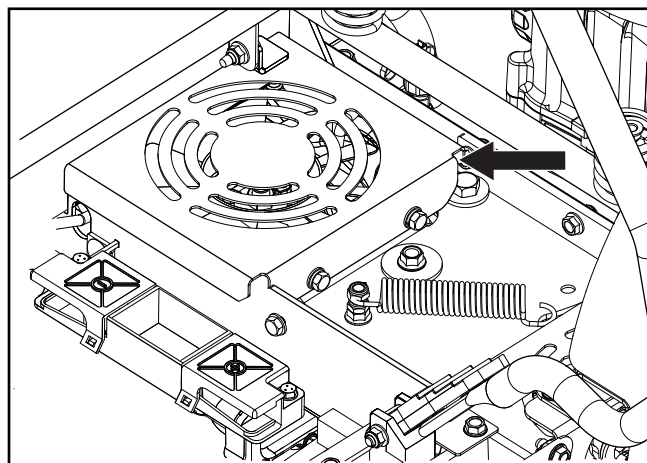
### Снятие ремня

С верхней стороны деки:

1. Снимите ремни деки (см. главу «Снятие ремня деки» в этом разделе).
2. Наклоните сиденье вперед для доступа к крышкам вентиляторов. Снимите обе крышки вентиляторов.

От днища косилки:

3. Для доступа у ремню снимите ограничитель.
4. С помощью монтировки на  $\frac{1}{2}$ " и квадратного отверстия в рычаге насоса сместите рычаг, чтобы ослабить ремень.
5. Удерживая рычаг в позиции для ослабления ремня, вставьте отвертку, шпатель или подобный инструмент  $\frac{3}{8}$ " в отверстие в панели между двумя крышками для вентиляторов. Натяжной узел теперь будет раздвинут, а монтировку можно вынуть.
6. Снимите ремень со шкивов двигателя и насоса через верх вентиляторов.

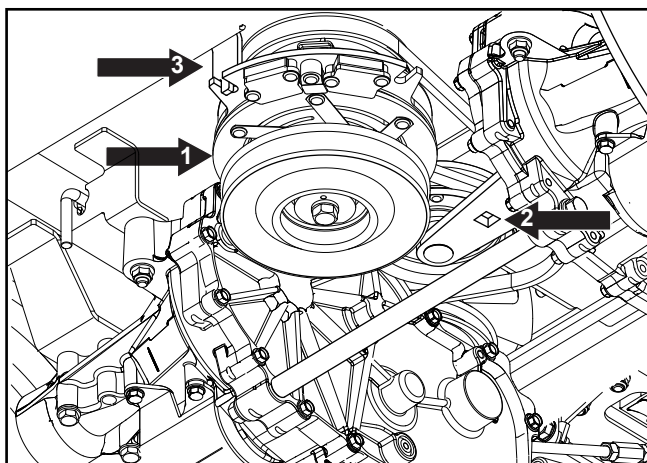


8058-064

Снимите крышки вентилятора

### Установка ремня

1. Если насос не заблокирован в позиции для снятия ремня, повторите шаги 4 и 5.
2. Снимите ремень через вентиляторы пропустите между натяжными шкивами.
3. Установите ремень через правый и левый натяжной шкив.
4. Установите ремень на шкив двигателя.
5. При снятии инструмента, используемого в качестве растяжки в плите для удержания слабины ремня, используйте монтировку.
6. Замените и затяните ограничитель.
7. Установите на место кожухи вентилятора.
8. Установите ремень деки (см. главу «Установка ремня деки» в настоящем руководстве).



8058-060

1. Электрическая муфта
2. Замена расцепителя рычага
3. Ограничитель

Снятие ремня насоса

## Клиновидные ремни

Проверяйте каждые 100 часов работы. Проверяйте на отсутствие трещин и больших вмятин.

ПРИМЕЧАНИЕ. При нормальной работе на ремне появляются неглубокие трещины.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Режущие диски (ножи)

Чтобы достичь наилучшего качества скашивания очень важно, чтобы ножи были хорошо заточены и не повреждены.

Если диск ножа погнут или его поверхность покрыта трещинами или вмятинами, нож нужно заменить.

Ножи повреждаются при ударах о препятствия, что приводит к их поломке. Такие ножи также нужно менять. Мастерская по обслуживанию должна принять решение: отремонтировать нож, заточить или заменить. Диски ножей необходимо балансировать после заточки. Проверьте оправки ножей.

### Замена ножей



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Ножи острые. При работе с ножами надевайте защитные перчатки или оборачивайте ножи ветошью.



1. Выверните против часовой стрелки крепежный болт ножа.
2. Установите новый или переточенный нож штампом «GRASS SIDE» в сторону грунта/травы (вниз) или стороной со штампом «THIS SIDE UP» в направлении деки и корпуса резчика.
3. Установите и тщательно затяните болт.
4. Момент затяжки болта составляет 60-75 Н\*м.

#### ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

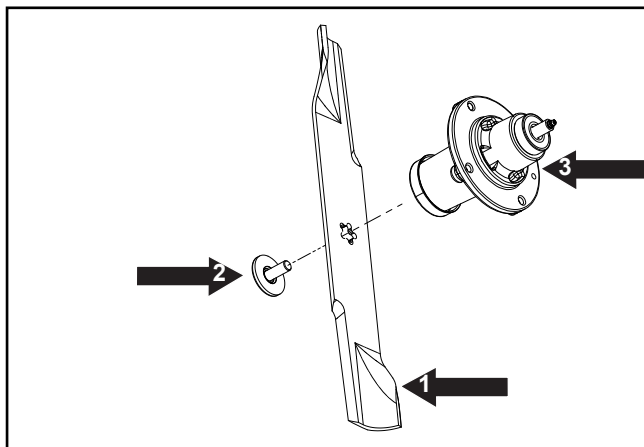
Специальный болт ножа подвергся термозакалке.

При необходимости замените его болтом Husqvarna.

Не используйте инструмент с меньшей, чем указано, твердостью.

#### ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Заточка лезвий должна осуществляться авторизованной сервисной мастерской.



1. Нож
2. Болт ножа (специальный)
3. Корпус резчика

*Навесной нож*



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Контрольный перечень перед проведением ТО или регулировок:

1. Включите парковочный тормоз.
2. Установите выключатель ножа в выключенное положение.
3. Поверните переключатель зажигания в положение «OFF» и выньте ключ.
4. Следите, чтобы ножи и движущиеся части полностью остановились.
5. Отсоедините кабель от свечей зажигания и закрепите кабель в месте, в котором не будет касаться свечей.



# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Регулировка деки косилки

Перед регулировкой деки проверьте давление в шинах. См. параметры давления в шинах в разделе «**Техническое обслуживание**». Неправильная настройка деки может стать причиной неровного скашивания.

### Уравнительная дека

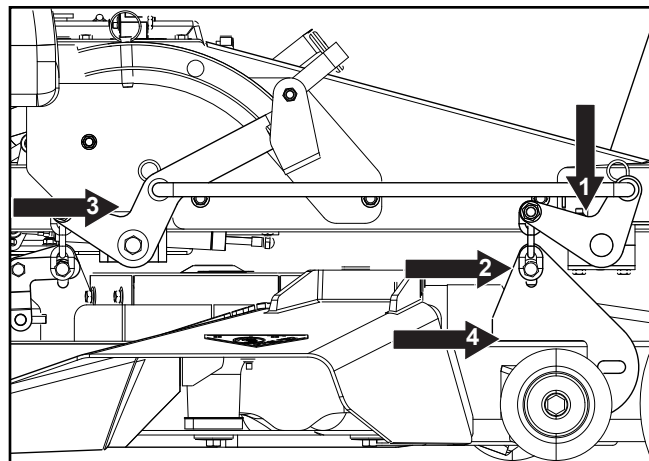
Деку регулируют, когда машина установлена на горизонтальной площадке. Проверьте давление в шинах. См. Раздел *Технические характеристики / коробка передач*. Если давление в шинах ниже или выше нормы, это повлияет на регулировку деки.

Четыре паза предназначены для установки высоты деки. Сзади деку нужно установить немного выше.

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Чтобы обеспечить горизонтальность, ремень привода деки устанавливается перед выравниванием деки.

1. Надевайте защитные перчатки. Поворачивайте наружные кромки ножа до совмещения с декой или регулируйте в поперечном направлении
2. Измерьте расстояние от поверхности грунта до кончика ножа со стороны разгрузки деки. Запишите результаты измерения. Перейдите на другую сторону и проведите измерение там. Когда регулировка выполнена, ослабьте стопорную гайку и в пазе переместите крепежный болт вверх или вниз, пока оба поперечные измерения не будут равны. Запишите результаты измерения.
3. Поверните оба ножа для совмещения с декой методом «перед - тыл». Переместите задние крепежные болты вверх или вниз, пока задняя часть деки не переместится на  $\frac{1}{8}$ " более высокий уровень сзади, чем при поперечной регулировке.
4. Проведите измерения вновь. Кончики ножа должны быть на уровне поперечной регулировки. В задней части кончики ножа должны быть на  $\frac{1}{8}$ " более высоком уровне по сравнению с поперечной регулировкой. В передней части кончики ножей должны быть  $\frac{1}{8}$ " ниже, чем при поперечном измерении.

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Такая регулировка сделает деку опорной основой для измерений. Дополнительные регулировки могут понадобиться, если нужно достичь особого реза для какого-то типа травы или условий для скашивания.



8011-601-3

1. Передняя ручка подъемника
  2. Цепь
  3. Задняя ручка подъемника
  4. Шлицованные пластины подвесных тяг деки
- Выравнивание деки косилки*

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Ограничительные ролики

Ограничительные ролики регулируются надлежащим образом, если они находятся у самого грунта. При этом дека должна располагаться на заданной высоте для резки в рабочем положении. Ограничительные ролики удерживают деку в нужном положении и предотвращают соскабливание грунта на любом рельефе.

### ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

**Ограничительные ролики регулируются, когда косилка установлена на горизонтальной поверхности.**

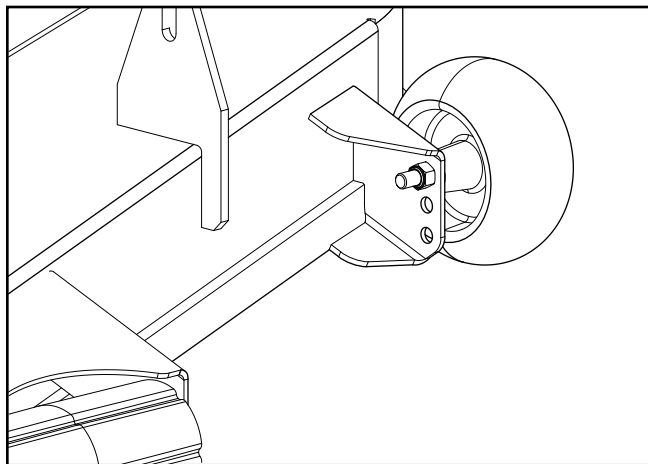
Ограничительные ролики можно установить в три положения:

- Верхнее положение для 38-76 мм травы.
- Среднее положение для 76-114 мм травы.
- Нижнее положение для 114-152 мм травы

Ролики должны находиться в 6,5 мм от грунта. Не следует регулировать ролики, чтобы использовать их в качестве опоры деки.

### ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

**Ограничительные ролики не должны использоваться в качестве колесных копиров, поскольку и ролик и дека можно повредить.**



Ограничительные ролики

8058-054

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Литые колеса

Проверяйте каждые 200 часов наработки. Контролируйте плавность и свободу вращения колес.

### ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

**В приводные шины не нужно добавлять ни герметизирующих паст, ни пенных материалов. Чрезмерная нагрузка, созданная пеной в шинах, может привести к преждевременным поломкам.**

**Используйте только оригинальные шины.**

## Снятие и установка

Отверните гайку и болт ролика. Потяните и снимите колесо с вилки.

Для установки выполните в обратном порядке. Затяните болт ролика.

Если колесо не обладает свободой вращения, закажите узел у дилера и замените им дефектный.

## Крепеж

Проверяйте ежедневно. Проверьте надежность затяжки и наличие крепежа на всей машине.

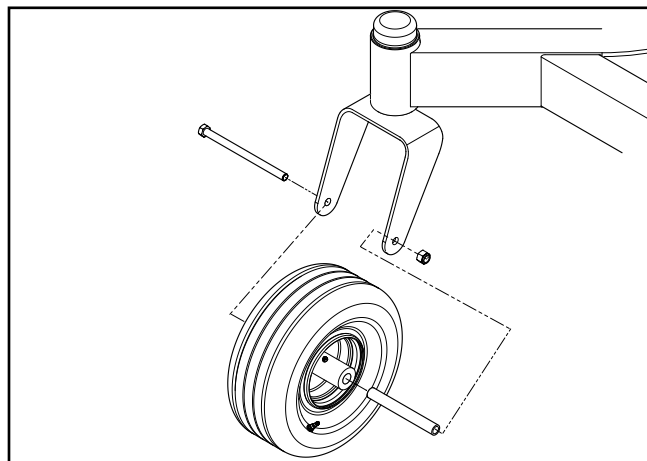
## Чистка

Регулярная мойка и чистка машины, особенно под декой, увеличивает срок службы косилки. Сделайте заведенным порядком очистку машины сразу после использования (дождитесь, когда остынет), пока не прилипла грязь.

Не разбрызгивайте воду над декой. Для чистки верхней поверхности деки используйте сжатый воздух. Регулярно чистите деку и пространство под декой струей воды под нормальным давлением. Не используйте моечный агрегат высокого давления или пароочиститель.

Не подвергайте воздействию воды двигатель и электрооборудование.

Не промывайте горячие поверхности холодной водой. Дождитесь, пока агрегат остынет, а потом промывайте водой.



Литое колесо

8058-055



При чистке и мойке пользуйтесь защитными очками.

# СМАЗКА

## Карта смазки

12/12	1/52	1/365		25h	50h	100h	200h	300h	
				1 ← (2x)					
				2 ← (2x)					
				3 ←					
				▲					
(Y)		👁		▲		Y			
				*					

8058-056

12/12 Ежегодно	Смазывайте с помощью смазочного шприца	←	Проверка уровня	👁
1/52 Ежедневно	Замена масла	Y	Замена фильтра	
1/365 Ежедневно				

\* Замена гидравлических фильтров.

☐ См. руководство производителя по эксплуатации двигателя

### Общие сведения

Чтобы предотвратить непреднамеренные передвижения во время смазки, извлеките ключ из замка зажигания.

При смазке маслом в масленку нужно залить моторное масло.

При нанесении консистентной смазкой используйте (если не оговорено иное) смазку высокого класса из сернистого молибдена.

При ежедневном пользовании машина должна смазываться дважды в неделю.

По окончании смазки удалите с поверхностей машины излишки смазочного материала.

Важно не допускать попадания смазки на приводные ремни или на передающие крутящий момент поверхности ременного шкива. В противном случае попытайтесь очистить их с помощью спирта. Если после очистки ремень продолжает проскальзывать, его следует заменить. Для чистки ремней должны использоваться бензин и иные нефтепродукты.

# СМАЗКА

## Смазка для колес и деки

Для этой цели используйте только высококачественную смазку для подшипников.

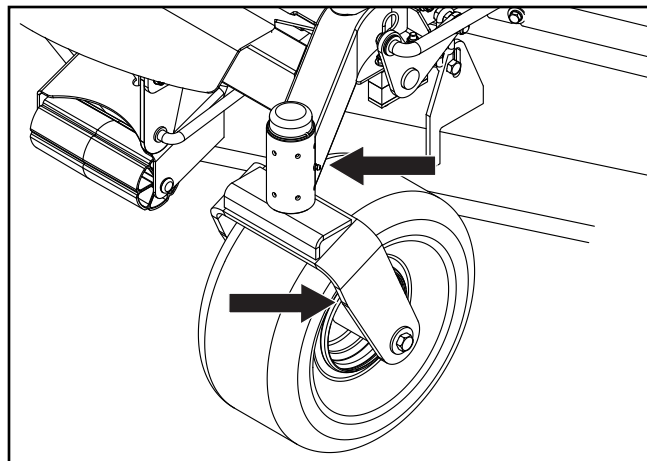
Смазки известных торговых марок (нефтехимических компаний и т.п.) обычно отличаются хорошим качеством.

### Опора переднего колеса

Смазывайте при помощи смазочного шприца до тех пор, пока смазка не будет вытесняться наружу.

### Подшипники передних колес

Смазывать нужно за 3-4 нажатия на каждый комплект колесных подшипников.



8058-057

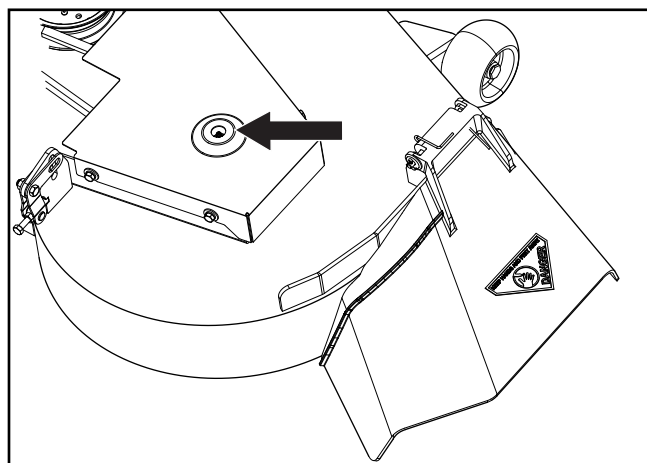
Смазывание передних колес

### Шпиндели деки

Полностью опустите режущую деку.

Если используется смазочный шприц с резиновым наконечником, ножную пластину можно снять.

Смазывать нужно за 2-3 нажатия шприца на один шпindelь.



8058-058

Шпindelь деки

## Замена трансмиссионной жидкости

Ведущий мост для простоты обслуживания сконструирован с наружным фильтром. Чтобы обеспечить постоянно высокий уровень качества жидкости и продлить срок службы оборудования, рекомендуется установить интервал для замены масляного фильтра в 200 часов наработки.

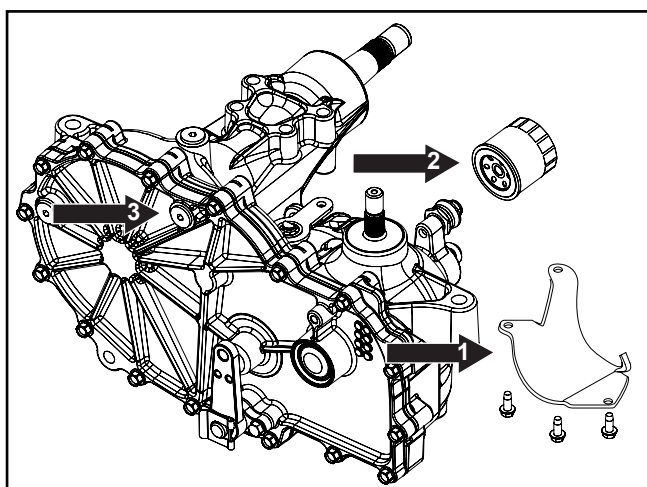
Порядок работ, описанный ниже, выполняется в случае установки на косилку ведущего моста и когда косилка стоит на горизонтальной поверхности. На каждом мосте сравните с помощью клапана давление и установите машину на парковочный тормоз.

1. Выверните три винта  $\frac{1}{4}$ " из кожуха фильтра и снимите кожух. Очистите поверхность вокруг фильтра от загрязнений.
2. Поместите под масляный фильтр поддон для слива масла (30 см или больше в диаметре с емкостью около 8 литров будет оптимальным). Извлеките масляный фильтр из моста.

**Перед утилизацией слейте масло со всех старых фильтров. Использованное масло утилизируйте согласно требованиям законодательства страны.**

3. После слива масла удалите следы масла с посадочной поверхности фильтра и нанесите слой нового масла на прокладку фильтра на замену.
4. Установите рукой новый фильтр, и после соприкосновения прокладки с базовой поверхности фильтра поверните его на  $\frac{3}{4}$  - 1 оборот.
5. Установите на место кожух фильтра. Момент затяжки должен быть равен  $7,3 \text{ Н*м}$ .
6. На противоположной стороне повторите шаги.
7. Перед утилизацией слейте масло со всех старых фильтров. Использованное масло утилизируйте согласно требованиям законодательства страны.
8. Для заполнения масла выверните верхние пробки (см. иллюстрацию) с левой и правой стороны мостов. Пробки выворачивают для обеспечения выхода воздуха во время заполнения.
9. Снимите колпачки с расширительных баков мостов, установленных на шасси.

10. Заполняйте мост маслом до тех пор, пока оно не появится на дне каждого канала верхних пробок (примерно 2 литра на мост, всего 4 литра). Когда масло появится из канала, вверните в каждый верхний канал пробку.
11. Затяните пробку с моментом  $20 \text{ Н*м}$ .
12. Продолжайте наполнять мост маслом через расширительный бак, пока уровень масла не достигнет метки «Full Cold» (то есть, дополнительно около 0,7 литра).
13. Установите на расширительный бак колпачок. Не следует при закручивании перетягивать колпачок.
14. Продуйте оборудование сжатым воздухом.



8019-010

1. Защитный кожух фильтра
  2. Фильтр моста
  3. Пробка верхнего канала
- Замена фильтра ZT-3400

---

# СМАЗКА

---

## Порядок продувки

Вследствие воздействия воздуха на работу гидростатического привода крайне необходимо выпустить воздух из системы.

Чтобы упростить техобслуживание или пополнить систему маслом, каждый раз, когда гидростатическая система открывается, нужно выпускать воздух.

Если воздух не выпустить в гидростатике могут появиться следующие симптомы:

- Посторонний шум.
- Недостаток мощности или отсутствие привода после непродолжительной операции.
- Высокая температура и чрезмерное расширение масла.
- Укороченный срок службы.

Перед запуском проверьте уровень масла в баке. При необходимости пополните объем масла (см. выше).

Ниже описаны работы, которые лучше всего выполнять, когда приводные колеса машины стоят на грунте, а затем повторить при нормальных рабочих условиях.

Регулировку обходных тяг см. в главе **«Ручная транспортировка»** из Раздела **«Эксплуатация»**.

1. Если включен тормоз, отключите его.
2. Когда обходная тяга открыта, а двигатель работает на холостых оборотах, медленно поперемещайте рычаги направления вперед и назад (5-6 раз). Из блока выйдет воздух, а уровень масла опустится.
3. Когда обходные тяги закрыты, а двигатель работает, медленно поперемещайте рычаги направления вперед и назад (5-6 раз). Проверьте уровень масла и пополните систему маслом после остановки двигателя (при необходимости).-
4. Может оказаться необходимым повторить шаги 2 и 3, пока воздух полностью не выйдет из системы. Когда гидропривод работает без постороннего шума, и перемещения выполняются плавно в прямом и обратном направлениях при нормальных скоростях, это значит, что воздуха в системе нет.
5. После двукратного использования транспорта нужно проверить уровень масла в холодном состоянии и пополнить соответствующим образом.

---

# РУКОВОДСТВО ПО ПОИСКУ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

---

## Проблема

## Причина

---

Двигатель не пускается.

- Выключатель ножа включил сцепление.
- Рычаги управления не заблокированы в нейтральном положении.
- Парковочный тормоз не активирован.
- Аккумулятор разряжен.
- В карбюраторе или в топливной магистрали грязь.
- Закрыт топливный клапан.
- Засорен топливный фильтр или топливная магистраль.
- Неисправность блока зажигания.

---

Стартер не вращает двигатель.

- Разряжен аккумулятор.
- Плохие контакты на клеммах аккумулятора.
- Перегорел предохранитель.
- Неисправность системы зажигания.
- Неисправность цепи управления стартером. См. указания в главе **«Системы обеспечения безопасности»** из раздела **«Техническое обслуживание»**.

---

Двигатель работает с перебоями.

- Неисправен карбюратор.
- Засорение топливного фильтра или контура впрыска.
- На колпачке топливного бака засорен вентиляционный клапан.
- Топливный бак почти пуст.
- Неисправна свеча зажигания.
- Плохой контакт свечи зажигания.
- Обогащенная топливная смесь или топливовоздушная смесь
- Неправильный тип фильтра.
- В топливе вода.
- Засорение воздушного фильтра.

---

Мала мощность двигателя.

- Засорение воздушного фильтра.
- Неисправны свечи зажигания.
- Неправильно отрегулирован карбюратор.



---

# РУКОВОДСТВО ПО ПОИСКУ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

---

Проблема	Причина
Машина вибрирует.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Крепление ножей ослаблено.</li><li>• Ножи не отбалансированы.</li><li>• Двигатель работает неравномерно.</li></ul>
Двигатель перегревается.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Засорен воздухозаборник или загрязнены охлаждающие ребра радиатора.</li><li>• Двигатель перегружен.</li><li>• Недостаточная вентиляция двигателя.</li><li>• Неисправен регулятор скорости двигателя.</li><li>• Слишком мало или отсутствует масло в двигателе.</li><li>• Неисправна свеча зажигания.</li></ul>
Аккумулятор не заряжен.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Плохой контакт на клеммах аккумулятора.</li><li>• Зарядный провод отсоединен.</li><li>• Неисправность системы зарядки.</li></ul>
Машина передвигается медленно, неравномерно, или вообще не передвигается.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Включен парковочный тормоз.</li><li>• Обходные тяги на насосе открыты.</li><li>• Приводной ремень для шестерен коробки ослаблен или отсутствует.</li><li>• В гидросистеме масло.</li></ul>
Дека не включилась.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Соскочил приводной ремень деки.</li><li>• Ослаблен контакт к электромагнитной муфте.</li><li>• Выключатель ножей неисправен или ослаблен контакт с кабелем.</li><li>• Перегорел предохранитель.</li></ul>
Гидропривод протекает.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Повреждены уплотнения, корпус или прокладки.</li><li>• В гидросистеме воздушная пробка.</li></ul>
Неравномерное скашивание.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Неравное давление в правой и левой шинах.</li><li>• Диски ножей погнуты.</li><li>• Подвеска деки неровная.</li><li>• Ножи затупились.</li><li>• Скорость передвижения слишком высокая.</li><li>• Трава очень высокая.</li><li>• Трава, скопившаяся под декой.</li></ul>

# ХРАНЕНИЕ

## Зимнее хранение

В конце сезона машину необходимо подготовить для хранения (или в случае длительного бездействия продолжительностью более 30 дней).

Из топлива, простаивающего в течение длительных периодов времени (30 дней и более), может выделяться липкий осадок, создавая возможность засорения карбюратора и нарушения функций двигателя.

Для уменьшения вероятности образования липкого осадка во время хранения топлива используйте стабилизирующие вещества, поставляемые дополнительно.

Добавляйте стабилизирующий реагент в топливо, находящееся в топливном баке или в контейнере для хранения. Строго соблюдайте данные по соотношению смешиваемых компонентов, указанные производителем стабилизирующего средства. После добавления стабилизирующего реагента запустите двигатель не менее чем на 10 минут, для того чтобы реагент достиг карбюратора. Не опорожняйте топливный бак и карбюратор, если вы добавили в топливо стабилизирующее средство.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

**Категорически запрещается хранить двигатель с заполненным топливом баком во внутренних помещениях или в плохо вентилируемых местах, где пары топлива могут вступить в контакт с открытым пламенем, искрами или запальным факелом газовых котлов, водонагревателей, сушилок одежды и т.п. Соблюдайте осторожность при обращении с топливом. Топливо легко воспламеняется и может привести к серьезным травмам персонала и повреждениям имущества. Сливайте топливо в соответствующий контейнер на открытом воздухе и вдали от открытого огня. Категорически запрещается использовать бензин для чистки. Вместо этого пользуйтесь обезжиривателем и теплой водой.**

Подготовка машины к длительному хранению производится в следующем порядке:

1. Тщательно очистите машину, особенно под декой. Для предотвращения коррозии закрасьте поврежденную поверхность и нанесите слой масла на нижнюю поверхность деки.
2. Проверьте машину на износ или повреждение деталей и подтяните все гайки или болты, которые могут оказаться ослабленными.
3. Замените масло в двигателе; утилизация отработанного масла должна выполняться в надлежащем порядке.
4. Опорожните топливные баки и добавьте стабилизатор топлива. Запустите двигатель и дождитесь пока в карбюраторе выработается топливо, или стабилизатор не достигнет карбюратора.
5. Выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр примерно столовую ложку моторного масла. Переверните двигатель таким образом, чтобы масло равномерно распределилось по цилиндру, и установите на место свечу зажигания.
6. Смажьте масленки, соединения и мосты.
7. Снимите аккумулятор. очистите, зарядите и поставьте аккумулятор на хранение в прохладное, но защищенное от прямого холода место.
8. Храните машину в чистом, сухом месте и накрывайте ее для дополнительной защиты.

## Техническое обслуживание

Оформляя заказ на поставку запчастей, укажите дату покупки, модель, тип и серийный номер машины.

Пользуйтесь только запасными частями, выпускаемыми компанией Husqvarna.

Ежегодная проверка машины в авторизованной мастерской по обслуживанию - надежный способ обеспечить эффективную и безаварийную работу машины на весь следующий сезон.



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

<b>MZ28ZT / 966613201</b>	
<b>Двигатель</b>	
Изготовитель	Briggs & Stratton <sup>1)</sup>
Тип	Endurance
Мощность	15,65 kW @ 2950 об/мин <sup>2)</sup>
Смазка	Давление с масляным фильтром
Топливо	Неэтилированный, октановое число не ниже 87 *(макс. содержание этилового спирта 10 %, МТБЭ - 15 %).
Емкость топливного бака	9 литров
Охлаждение	Воздушное охлаждение
Генератор	12 В, 15 А при 3600 об/мин
Стартер	Стартер
<b>Коробка передач</b>	
Коробка передач	Гидроредуктор ZT-3400
Рычаги управления направлением и скоростью	Спаренные рычаги, запененные
Скорость вперед	0-17,7 км/ч
Скорость назад	0-9,7 км/ч
Тормоза	Механический парковочный тормоз
Передние шины, гладкий протектор	13 x 6,5
Задние шины, газонное давление	4 слоя 23 x 9,50
Давление в шинах	103 кПа/1 бар / 15 psi

<sup>1)</sup> Характеристики двигателя см. в «Руководстве по эксплуатации двигателя»

<sup>2)</sup> Номинальная мощность указанного двигателя - это средняя полезная мощность типичного серийного двигателя (указанная в об/мин) для определенной модели двигателя, измеренная в соответствии со стандартом SAE J1349/ISO1585. Данные двигателей массового производства могут отличаться от этого значения. Фактическая выходная мощность двигателя, установленного на определенной машине, зависит от рабочей скорости, условий окружающей среды и других параметров.

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

<b>MZ28ZT / 966613201</b>	
<b>Шасси</b>	
Ширина скашивания	132 cm
Высота для резки	3.8 - 11.4 cm
Невыкашиваемый круг	0
Число ножей	3
Длина ножа	46 cm
Головной ролик	Нет
Поддрессоренное сиденье	Подвеска
Откидные подлокотники	Да
Счетчик моточасов	Да
Включение ножа	Муфта Warner 279 Н*м
Конструкция деки	11 gauge
Производительность	12141 m <sup>2</sup> /h
<b>Размеры</b>	
Масса	349 кг
Базовая длина машины	192 см
Базовая высота машины	107 см
Базовая ширина машины	125 см
<b>Вибрация <sup>1)</sup></b>	
для рулевого колеса	3,09 м/с <sup>2</sup>
для сидения	0,14 м/с <sup>2</sup>
<b>Уровень шума <sup>2)</sup></b>	
Эквивалентный уровень шума на уровне уха пользователя	94 дБ(А)
Гарантированная величина	105 дБ(А)
Измеренная величина	104 дБ(А)

<sup>1)</sup> Уровень вибрации в соответствии с EN 836. Указанные данные об уровне вибрации имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) 0,2 м/с<sup>2</sup> (для рулевого колеса) и 0,8 м/с<sup>2</sup> (для сидения).

<sup>2)</sup> Уровень шумового давления в соответствии с EN 836. Указанные данные об уровне шумового давления имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) в 0,8 дБ (А). Если на машину можно устанавливать различные режущие деки, уровень шумового давления указывается по порядку, начиная с режущей деки с наименьшей шириной резания.

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## Моменты затяжки

### Винты с шестигранной головкой

Показанные значения крутящего момента должны использоваться в качестве общих рекомендаций, когда удельные крутящие моменты не даются.

#### США Стандартный крепеж

	Grade	SAE Grade 5		SAE Grade 8		Фланцевый стопорный винт с Фланцевой стопорной гайкой	
	футы/фунты	футы/фунты	Н*м	футы/фунты	Н*м	футы/фунты	Н*м
Размер хвостовика (диаметр в дюймах, мелкая и крупная резьба)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	108		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	150	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	513	591	801		
1 1/8	782	1060	1410	1912			

\*\* Grade 5 - минимальный уровень коммерческого качества (ниже не рекомендуется)

#### Стандартный метрический крепеж

	Grade	Grade 8.8		Grade 10.9		Grade 12.9	
	футы/фунты	футы/фунты	Н*м	футы/фунты	Н*м	футы/фунты	Н*м
Размер хвостовика (диаметр в миллиметрах, мелкая и крупная резьба)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,6
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	29
	M10	24	32	35,2	47	43,5	58
	M12	43,5	58	62,2	83	75	100
	M14	70,5	94	100	133	119	159
	M16	108	144	147	196	176	235
	M18	142	190	202	269	242	323
	M20	195	260	275	366	330	440
	M22	276	368	390	520	471	628
	M24	353	470	498	664	596	794
M27	530	707	474	996	904	1205	

---

# СЕРТИФИКАТЫ СООТВЕТСТВИЯ

---

## **Сертификаты соответствия для моделей, показанных ниже:**

966613201 / MZ28T Агрегат с разворотом на месте

### **Требования США**

На двигателе и/или на моторном отсеке прикреплены таблички, удостоверяющие, что машина соответствует нормативно-техническим требованиям. Это также относится к специальным требованиям любого штата (Калифорнийские правила выброса вредных веществ в атмосферу и т.п.). Удалять эти таблички запрещается. Кроме того, к машине при поставке прилагаются сертификаты (либо они могут быть включены в руководство по эксплуатации двигателя). Take care of them as they are valuable documents.

### **Гарантия ЕС о соответствии (только для Европы)**

#### **Только применимые для Европы исполнения**

Husqvarna AB, Orangeburg, SC, USA с полной ответственностью заявляет, что типы машин, представленные на стр. 1 этого руководства, начиная с серийных номеров 2010 и далее (год указан в тексте на табличке с техническими данными и последующим серийным номером) соответствует требованиям директив COUNCIL'S DIRECTIVES:

- от 17 мая 2006 года о машинах» 2006/42/ЕС, Приложение IIA.
- от 15 декабря 2004 года, относится к электромагнитной совместимости» 2004/108/ЕС, и применимые дополнения.
- от 8 мая 2000 года «относится к эмиссии шума в окружающую среду» 2000/14/EG.

Были применены следующие стандарты: EN ISO 12100-2, EN836.

#### **Наименование предприятия и адрес:**

Husqvarna  
172 Old Ellore Rd  
Orangeburg, SC 29115 США

#### **Сертификационный орган:**

SNCH, 11 Route de Luxembourg, L-5230 Sandweiler, представила отчеты о оценке соответствия согласно приложению VI к ДИРЕКТИВЕ СОВЕТА от 8 мая 2000 г. «об эмиссии шума в окружающую среду» 2000/14/ЕС.

# ЖУРНАЛ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Способ устранения	Дата, показания, штамп, подпись
<b>Услуги по доставке</b>	
Зарядите аккумулятор.	<input type="checkbox"/>
Отрегулируйте давление во всех шинах на уровне 15 psi или 1 бара.	<input type="checkbox"/>
Установите рычаги управления в нормальное положение.	<input type="checkbox"/>
Подключите клеммы соединительной коробки с кабелем для концевого выключателя сиденья.	<input type="checkbox"/>
Проверьте правильность заправки двигателя и коробки маслом по количеству.	<input type="checkbox"/>
Отрегулируйте положение рычагов управления.	<input type="checkbox"/>
Заправьте топливом и откройте отсечной топливный кран.	<input type="checkbox"/>
Запустите двигатель	<input type="checkbox"/>
Удостоверьтесь, что привод на оба колеса	<input type="checkbox"/>
Проверьте регулировки деки	<input type="checkbox"/>
Проверка:	
Концевой выключатель для парковочного тормоза.	<input type="checkbox"/>
Концевой выключатель для деки	<input type="checkbox"/>
Концевой выключатель для сиденья	<input type="checkbox"/>
Концевой выключатель для рычагов управления	<input type="checkbox"/>
Работоспособность парковочного тормоза	<input type="checkbox"/>
Передвижение вперед	<input type="checkbox"/>
Передвижение назад	<input type="checkbox"/>
Включение ножей	<input type="checkbox"/>
Проверка частоты оборотов холостого хода	<input type="checkbox"/>
Проинструктируйте клиента по следующим вопросам:	
Необходимость и полезность соблюдения графика технического обслуживания	<input type="checkbox"/>
Необходимость и полезность выполнения технического обслуживания машины	<input type="checkbox"/>
Влияние ведения журнала сервисного и технического обслуживания на послепродажную стоимость машины	<input type="checkbox"/>
Область применения для мульчирования	<input type="checkbox"/>
Заполнение торговых документов и т.п.	<p>Доставка была выполнена Без замечаний. Заверено:</p>



# ЖУРНАЛ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Способ устранения	Дата, показания, штамп, подпись
<p><b>После 10 часов</b></p> <p>сменить моторное масло</p> <p>Проверьте уровень жидкости в гидросистеме.</p> <p>Проверить износ гидравлических шлангов</p> <p>Осмотреть гидравлический ремень</p> <p>Осмотреть фильтр гидросистемы</p> <p>Проверить нейтральное положение</p> <p>Проверить систему обеспечения безопасности.</p> <p>Проверить ремень на сиденье</p> <p>Проверить отсутствие в системе утечек топлива</p> <p>Проверить защитные экраны и щитки</p> <p>Проверить регулировку тормозов</p>	<p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p>

# ЖУРНАЛ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Способ устранения	Дата, показания, штамп, подпись
<p><b>Ежедневный уход</b></p> <p>Удалить загрязнения с машины</p> <p>Проверьте уровень масла в двигателе</p> <p>Проверить давление</p> <p>Проверить нижнюю поверхность деки</p> <p>Проверить натяжение ремня на шкивах</p> <p>Проверяйте и очищайте охлаждающий воздухозаборник двигателя</p> <p>Проверить систему обеспечения безопасности.</p> <p>Проверить ремень на сиденье</p> <p>Проверить отсутствие в системе утечек топлива</p> <p>Проверить защитные экраны и щитки</p> <p>Проверить регулировку тормозов</p>	<p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p>

# ЖУРНАЛ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Способ устранения	Дата, показания, штамп, подпись
<p><b>Каждые 25 часов</b></p> <p>Проверьте воздушный фильтр топливного насоса</p> <p>Заменить/заточить ножи при необходимости.</p> <p>Проверьте давление в шинах</p> <p>Проверка аккумулятора с кабелями</p> <p>Смазка в соответствии с картой смазки</p> <p>Проверяйте и очищайте охлаждающий воздухозаборник двигателя</p> <p>Почистить предварительный фильтр (пенный) воздухоочистителя</p>	<p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p>



# ЖУРНАЛ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Способ устранения	Дата, показания, штамп, подпись
<b>Каждые 300 часов</b>	
Смазочные фитинги (поворотные ролики и литые колеса)	<input type="checkbox"/>
Проверить шорки	<input type="checkbox"/>
Проверить шасси	<input type="checkbox"/>
Проверить тросик газа	<input type="checkbox"/>
Проверить крепеж	<input type="checkbox"/>
Проверьте давление в шинах	<input type="checkbox"/>
Замените моторное масло и фильтр	<input type="checkbox"/>
Заменить воздушный фильтр	<input type="checkbox"/>
Проверить свечи зажигания	<input type="checkbox"/>
проверить топливный фильтр	<input type="checkbox"/>
Проверить частоту вращения двигателя	<input type="checkbox"/>
Почистить под декой	<input type="checkbox"/>
Почистить пазы ножей	<input type="checkbox"/>
Смазать шпиндели ножей	<input type="checkbox"/>
Проверить подшипники шпинделя	<input type="checkbox"/>
Проверить ремень деки и ножи	<input type="checkbox"/>
Проверить подшипники	<input type="checkbox"/>
Проверить натяжные шкивы деки	<input type="checkbox"/>
Заменить гидравлическое масло	<input type="checkbox"/>
Заменить фильтр гидравлической системы	<input type="checkbox"/>
Заменить гидравлические приводной ремень	<input type="checkbox"/>
Проверить износ гидравлических шлангов	<input type="checkbox"/>
Проверить нейтральное положение	<input type="checkbox"/>
Проверить соединения аккумулятора.	<input type="checkbox"/>
Загрузить тест для аккумулятора	<input type="checkbox"/>
Зачистить электрические соединения	<input type="checkbox"/>
Проверить муфту	<input type="checkbox"/>
Проверить систему обеспечения безопасности.	<input type="checkbox"/>
Проверить ремень на сиденье	<input type="checkbox"/>
Проверить отсутствие в системе утечек топлива	<input type="checkbox"/>
Проверить защитные экраны и щитки	<input type="checkbox"/>
Проверить регулировку тормозов	<input type="checkbox"/>

# ЖУРНАЛ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Способ устранения	Дата, показания, штамп, подпись
<p><b>По крайней мере ежегодно</b></p> <p>Очистите охлаждающий воздухозаборник двигателя.</p> <p>Замените предварительный фильтр (пенный) воздухоочистителя</p> <p>Замените бумажный патрон воздушного фильтра</p> <p>Заменить моторное масло.</p> <p>Заменить масло и масляный фильтр двигателя.</p> <p>Проверить / отрегулировать высоту для резки</p> <p>Проверить/ отрегулировать парковочный тормоз</p> <p>Очистить / Заменить свечи зажигания</p> <p>Проверить свечи зажигания</p> <p>Проверить зазор клапанов двигателя</p>	<p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p>



**Оригинальные инструкции**  
**115 39 51-56**



**2011-01-31**