



# Husqvarna®



535LK

EAC

# Содержание

|   |    |  |    |
|---|----|--|----|
| Введение.....   | 2  | Техническое обслуживание.....          | 17 |
| Безопасность.....   | 4  | Поиск и устранение неисправностей..... | 21 |
| Инструкции по технике безопасности во время<br>технического обслуживания..... | 10 | Транспортировка и хранение.....        | 22 |
| Сборка.....   | 10 | Технические данные.....                | 22 |
| Эксплуатация.....   | 13 | Принадлежности.....                    | 23 |
|   |    | Декларация соответствия ЕС.....        | 25 |

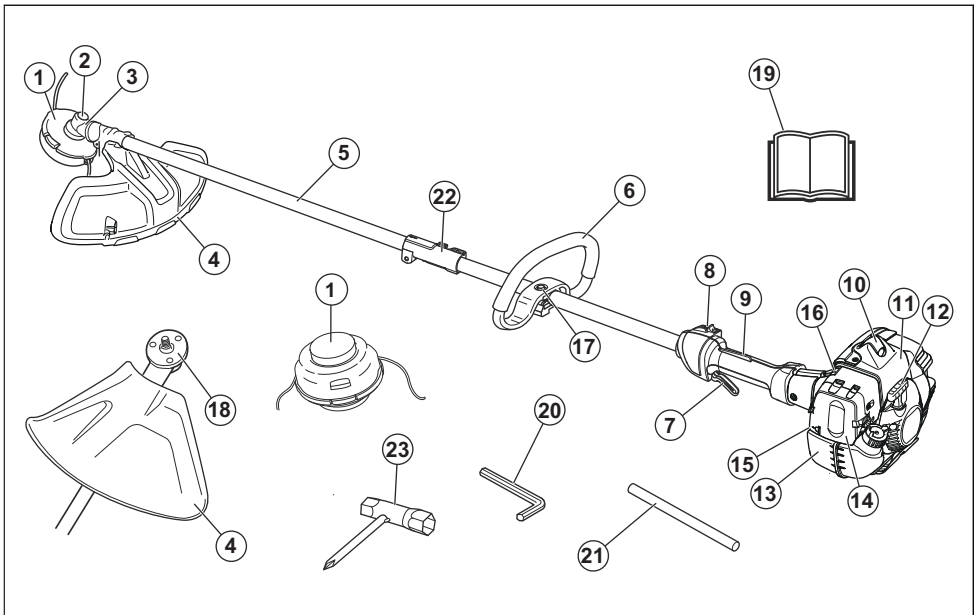
# Введение

## Назначение

Изделие может использоваться вместе с головкой триммера для кошения травы. Изделие разрешается использовать только для кошения травы и триммерной стрижки травы.

**Примечание:** Использование может ограничиваться государственными или региональными нормативными требованиями. Соблюдайте действующие требования.

## Обзор изделия



- |   |                                |
|---|--------------------------------|
| 1. Головка триммера                                   | 8. Выключатель                 |
| 2. Пробка отверстия для заправки консистентной смазки | 9. Стопор рычага дросселя      |
| 3. Угловая зубчатая передача                          | 10. Колпачок и свеча зажигания |
| 4. Щиток режущего оборудования                        | 11. Крышка цилиндра            |
| 5. Штанга   | 12. Ручка шнура стартера       |
| 6. Петельная рукоятка                                 | 13. Топливный бак              |
| 7. Рычаг дросселя                                     | 14. Крышка воздушного фильтра  |

15. Груша нагнетателя
16. Заслонка
17. Регулировка рукоятки
18. Ведущий диск
19. Руководство по эксплуатации
20. Шестигранный ключ
21. Стопорный штифт
22. Соединительная муфта штанги
23. Комбинированный ключ

## Условные обозначения на изделии



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Данное изделие является опасным инструментом. Небрежная или неправильная эксплуатация может привести к травме или смерти оператора или посторонних наблюдателей. Во избежание травм оператора или посторонних наблюдателей прочитайте и соблюдайте все инструкции по безопасности, приведенные в руководстве по эксплуатации.



Перед началом работы внимательно прочитайте руководство по эксплуатации и убедитесь, что понимаете приведенные здесь инструкции.



Используйте защитный шлем в тех местах, где существует вероятность падения предметов. Всегда пользуйтесь защитными наушниками. Пользуйтесь проверенными средствами защиты глаз.



Используйте проверенные защитные перчатки.



Надевайте прочные нескользкие ботинки.



Изделие может отбрасывать предметы, что может стать причиной травмы.



Максимальная частота вращения выходного вала.



Посторонние лица и животные должны находиться на расстоянии не менее 15 м от работающего инструмента.



Используйте только гибкую режущую леску. Не используйте металлические режущие элементы.



Стрелками обозначены крайние положения рукоятки.



Груша нагнетателя.



Воздушная заслонка.



Повторная заправка.



Уровень излучения шума в окружающую среду соответствует директиве ЕС. Звуковое излучение данного изделия приведено в разделе "Технические данные" и на паспортной табличке.



Изделие соответствует действующим директивам ЕС.

На паспортной табличке указан серийный номер. **yyuu** обозначает год выпуска, **ww** — неделю производства, а **xxxx** — порядковый номер.

**yyuuwwxxxx**

**Примечание:** Остальные символы/этикетки на изделии отвечают требованиям, предъявляемым к сертификации в других коммерческих зонах.

## ЕС V



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В случае вмешательства в работу двигателя данное изделие перестанет соответствовать нормативам ЕС.

---

# Безопасность

---

## Инструкции по технике безопасности

Предупреждения, предостережения и примечания используются для выделения особо важных пунктов руководства.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Используется, когда несоблюдение инструкций руководства может привести к травмам или смерти оператора или находящихся рядом посторонних лиц.



**ВНИМАНИЕ:** Используется, когда несоблюдение инструкций руководства может привести к повреждению изделия, других материалов или прилегающей территории.

**Примечание:** Используется для предоставления дополнительных сведений о конкретной ситуации.

## Общие инструкции по технике безопасности



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступить к эксплуатации изделия.

- Подрезчик, кусторез или триммер, которыми пользуются небрежно или неправильно, могут оказаться опасным инструментом, способным нанести тяжелую или смертельную травму оператору или окружающим. Чрезвычайно важно, чтобы вы прочитали настоящее руководство по эксплуатации и поняли его содержание.
- Ни при каких обстоятельствах не допускается внесение изменений в первоначальную конструкцию изделия без разрешения производителя. Запрещается пользоваться изделием, в конструкцию которого внесены какие-либо изменения. Всегда пользуйтесь только оригинальными принадлежностями. Внесение неразрешенных изменений и/или использование неразрешенных принадлежностей может привести к тяжелой травме или смерти оператора или других лиц.
- В глушителе содержатся химикаты, которые могут вызывать раковые заболевания. Избегайте контакта с этими элементами в случае повреждения глушителя.
- Во время работы данное изделие создает электромагнитное поле. В определенных

обстоятельствах это поле может создавать помехи для пассивных и активных медицинских имплантатов. В целях снижения риска серьезной или смертельной травмы лицам с медицинскими имплантатами рекомендуется проконсультироваться с врачом и изготовителем имплантата, прежде чем приступить к эксплуатации данного изделия.

## Инструкции по технике безопасности во время эксплуатации



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступить к эксплуатации изделия.

- Перед началом работы с инструментом вы должны понять разницу между кошением травы и триммерной обработкой газонов.
- В случае возникновения ситуации, в которой вы почувствуете неуверенность относительно дальнейшей работы с изделием, обратитесь за консультацией к специалисту. Свяжитесь со своим дилером или мастерской по обслуживанию. Не пытайтесь решить какую-либо задачу, если считаете, что она находится за пределами ваших возможностей.
- Запрещается пользоваться неисправным инструментом. Регулярно проверяйте состояние защитных приспособлений и проводите техобслуживание в соответствии с инструкциями настоящего руководства. Любые операции по ремонту и сервису, прямо не описанные в данном руководстве, выполняются только в мастерской квалифицированными специалистами. См. инструкции в разделе *Техническое обслуживание на стр. 17*
- Перед запуском изделия необходимо установить все крышки, защитные кожухи и ручки. Во избежание риска поражения электрическим током убедитесь, что колпачок свечи зажигания и провод зажигания не повреждены.
- Ни в коем случае не приступайте к работе с инструментом, если вы устали, находитесь под воздействием алкогольных напитков или наркотиков или принимаете лекарства, которые могут повлиять на зрение, реакцию, координацию или оценку действительности.
- Запрещается использовать изделие в плохих погодных условиях, включая густой туман, сильный дождь, порывистый ветер, сильный холод и т.д. Работа в плохую погоду сильно утомляет и чревата дополнительными рисками,

например, от скользкого грунта или непредсказуемого направления падения дерева и т.д.

- Единственными принадлежностями, которые могут использоваться вместе с двигателем, являются компоненты режущего оборудования, рекомендованные нами в разделе *Принадлежности на стр. 23*.
- Никогда не позволяйте детям пользоваться изделием или находиться рядом с ним. Изделие оснащено переключателем запуска/остановки с пружинным возвратом и может быть запущено с низкой скоростью и небольшим усилием на ручке стартера, и даже маленькие дети в определенных обстоятельствах могут создать усилие, необходимое для запуска изделия. Это создает риск получения тяжелых травм. Поэтому всегда снимайте колпак свечи зажигания, если оставляете изделие без присмотра.
- Работа двигателя в закрытом или в плохо проветриваемом помещении может привести к смертельному исходу в результате удушья или отравления угарным газом.
- Перед запуском изделия на него должны быть установлены крышка сцепления в сборе и штанга; в противном случае сцепление может отсоединиться и нанести травму.
- Следите за тем, чтобы во время работы в радиусе 15 метров от изделия не было людей и животных. Когда на одном и том же участке одновременно работают несколько пользователей, безопасное расстояние между ними должно быть не менее 15 м. В противном случае существует риск получения серьезных травм. Если кто-нибудь подойдет ближе, немедленно остановите изделие. Никогда не поворачивайтесь с изделием, не посмотрев сначала назад и убедившись, что в зоне риска никого нет.
- Следите за тем, чтобы люди, животные и посторонние предметы не могли помешать вам управлять изделием, а также исключите возможность их контакта с режущим оборудованием и предметами, отбрасываемыми режущим оборудованием. Тем не менее, запрещено использовать изделие в ситуации, в которой вы не сможете позвать на помощь при несчастном случае.
- В обязательном порядке проверяйте участок работы. Уберите все свободно лежащие предметы, например, камни, разбитое стекло, гвозди, стальную проволоку, веревки и пр., которые может отбросить или намотать на свой вал режущее оборудование.
- Убедитесь, что вы можете двигаться и стоять безопасно. Проверьте, нет ли вокруг вас возможных помех и препятствий (корней, камней, веток, ям и т.д.), если вам вдруг будет нужно

быстро переместиться. Будьте особенно внимательны при работе на склонах.



- Всегда сохраняйте хорошее равновесие и надежную опору ног. Не вытягивайте руки с устройством слишком далеко.
- Всегда удерживайте изделие обеими руками. Держите изделие с правой стороны от тела.
- Режущее оборудование должно находиться ниже пояса.
- Перед переносом изделия отключите двигатель. Перед переносом изделия на большое расстояние и транспортировкой следует установить транспортировочный щиток.
- Ни в коем случае не опускайте изделие на землю при работающем двигателе, за исключением случаев, когда его хорошо видно.
- Прежде чем убирать материал, намотавшийся вокруг вала ножа, остановите двигатель и режущее оборудование. Ни оператор изделия, ни другие лица не должны пытаться убирать в сторону срезанный материал при работающем двигателе или вращающемся режущем оборудованием, т.к. это может привести к тяжелым травмам. Зубчатая передача может нагреться во время работы и оставаться горячей некоторое время. Это создает риск получения ожога при контакте.
- Остерегайтесь отбрасываемых предметов. Всегда пользуйтесь рекомендованными защитными очками. Никогда не наклоняйтесь над щитком режущего оборудования. Камни, мусор и пр. могут попасть в глаза и привести к слепоте или тяжелым травмам.
- Иногда в пространстве между щитком и режущим оборудованием застревают ветки или трава. В обязательном порядке останавливайте двигатель перед очисткой изделия.
- После каждой рабочей операции сбрасывайте частоту вращения двигателя до холостого хода. Работа в течение длительного времени при полном открытии дроссельной заслонки без какой-либо нагрузки на двигатель может привести к серьезному повреждению двигателя.
- При использовании защитных наушников обращайтесь внимание на предупреждающие

сигналы или крики. Снимайте наушники сразу после остановки двигателя.

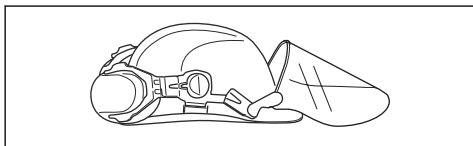
- Длительное воздействие вибрации может привести к нарушению кровообращения или расстройствам нервной системы у людей с нарушенным кровообращением. В случае появления тревожных симптомов обратитесь к врачу. К таким симптомам относятся онемение, потеря чувствительности, ощущение щекотки и покалывания, боли, потеря силы или слабость, изменение цвета или состояния кожи. Как правило, подобные симптомы проявляются в пальцах, руках или запястьях.
- Ни в коем случае не используйте изделие с поврежденным колпачком свечи зажигания.
- Запрещается использовать изделие с неисправным глушителем.
- Ни одна часть тела не должна находиться рядом с вращающимся режущим оборудованием и горячими поверхностями.

## Средства индивидуальной защиты

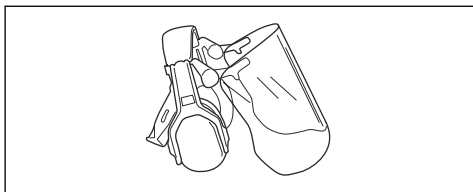


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Каждый раз при работе с изделием следует использовать одобренные средства индивидуальной защиты. Средства индивидуальной защиты не могут полностью исключить риск получения травмы, но при несчастном случае они снижают тяжесть травмы. За помощью по правильному выбору оборудования обращайтесь к дилеру.
- Используйте защитный шлем в тех случаях, когда существует вероятность падения предметов.

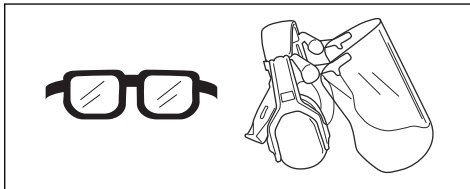


- Следует пользоваться одобренными защитными наушниками с достаточным уровнем подавления шума. Продолжительное воздействие шума может повлечь неизлечимое ухудшение слуха.

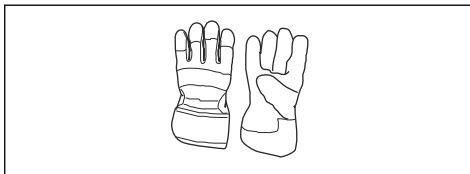


- Пользуйтесь проверенными средствами защиты глаз. При использовании защитной маски следует

пользоваться также одобренными защитными очками. Под одобренными защитными очками подразумеваются очки, отвечающие требованиям стандарта ANSI Z87.1 для США или EN 166 для стран ЕС.



- При необходимости надевайте перчатки, например, при закреплении, проверке или очистке режущего оборудования.



- Пользуйтесь защитными ботинками со стальным носком и нескользящей подошвой.



- Надевайте одежду из прочного материала. Всегда надевайте длинные прочные брюки и верхнюю одежду с длинными рукавами. Запрещается надевать свободную одежду, которая может зацепиться за ветви или кустарник. Не надевайте ювелирные украшения, шорты, сандалии и не ходите босиком. Зафиксируйте волосы выше уровня плеч.
- Средства оказания первой помощи всегда должны быть под рукой.



## Защитные устройства на изделии



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности,

прежде чем приступить к эксплуатации изделия.

В данном разделе рассматриваются защитные приспособления изделия и их назначение, а также приведены проверки и процедуры технического обслуживания, которые необходимо проводить для обеспечения правильной работы. См. указания в разделе *Обзор изделия на стр. 2*, где приведено расположение этих деталей на изделии.

Срок службы изделия может быть сокращен, а риск несчастных случаев увеличен, если техническое обслуживание изделия не выполняется надлежащим образом, а сервис и/или ремонт выполнены непрофессионалом. Дополнительную информацию можно получить у ближайшего дилера по обслуживанию.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Ни в коем случае не пользуйтесь изделием с неисправными защитными приспособлениями. Техобслуживание и проверка защитных приспособлений должны выполняться так, как это описано в данном разделе. Если в результате этих проверок обнаружены неисправности изделия, обратитесь в сервисный центр для проведения ремонта.

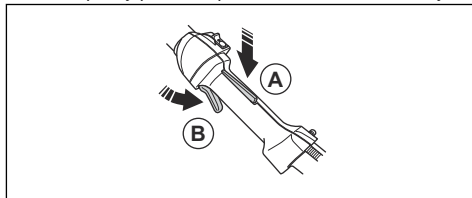


**ВНИМАНИЕ:** Для обслуживания и ремонта инструмента требуется специальная подготовка. Это особенно относится к защитным приспособлениям агрегата. При обнаружении одной или нескольких неисправностей (см. перечень проверок ниже) немедленно свяжитесь со специалистом по обслуживанию. При приобретении любой нашей продукции вы гарантированно получаете доступ к профессиональной помощи по ремонту и обслуживанию. Если агрегат был приобретен не у нашего сервисного дилера, узнайте адрес ближайшего сервисного центра.

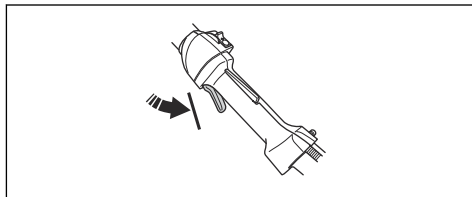
### Проверка стопора рычага дросселя

Стопор рычага дросселя позволяет избежать случайного включения рычага дросселя.

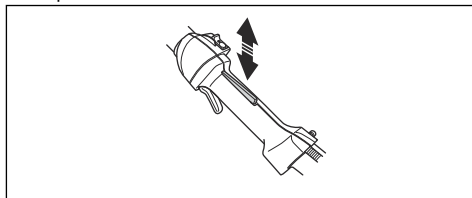
1. Нажмите на стопор рычага дросселя (А) и убедитесь, что рычаг дросселя при этом разблокируется (В). Когда вы отпускаете рукоятку, рычаг дросселя и стопор рычага дросселя возвращаются в первоначальное положение. Эти перемещения осуществляются двумя независимыми возвратными пружинами. Такое устройство обеспечивает автоматическую блокировку рычага дросселя на холостом ходу.



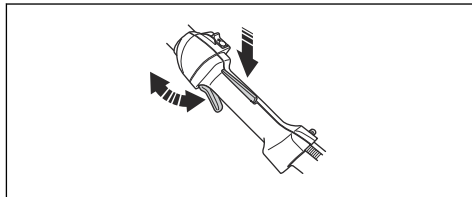
2. Убедитесь, что при отпускании стопора рычага дросселя блокируется в положении холостого хода.



3. Нажмите на стопор рычага дросселя и убедитесь, что при отпускании он возвращается в первоначальное положение.

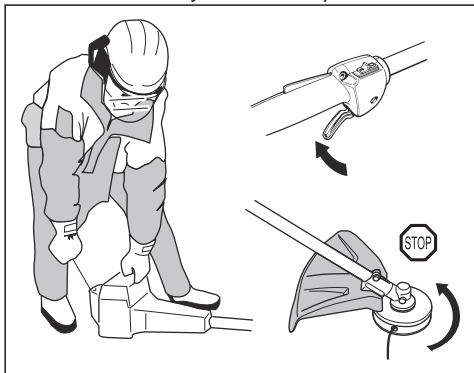


4. Проверьте плавность работы рычага дросселя и его стопора, а также исправность возвратных пружин.



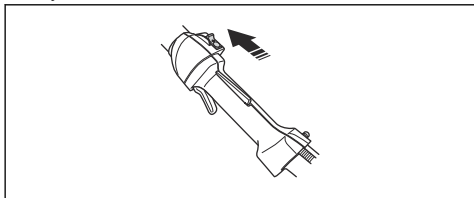
5. Запустите изделие (см. инструкции в разделе *Подготовка изделия к запуску на стр. 14*) и полностью откройте дроссель.

6. Отпустите рычаг дросселя и убедитесь, что режущее оборудование останавливается и остается неподвижным. Если после установки дросселя в положение холостого хода режущее оборудование продолжает вращаться, следует проверить регулировку холостого хода карбюратора. См. инструкции в разделе *Техническое обслуживание на стр. 17.*



#### Проверка выключателя

1. Запустите двигатель.
2. Переместите выключатель в положение останова и убедитесь, что двигатель останавливается.



#### Проверка щитка режущего оборудования



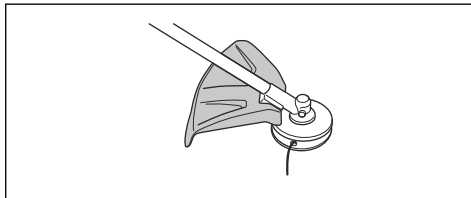
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Запрещается использовать режущее оборудование без одобренного и правильно установленного щитка режущего оборудования. См. раздел *Принадлежности на стр. 23.*



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Всегда используйте щиток режущего оборудования, рекомендованный для используемого в данный момент режущего оборудования. Установка неправильного или неисправного щитка режущего оборудования может привести к тяжелой травме. См. инструкции в разделе *Технические данные на стр. 22.*

Щиток режущего оборудования позволяет избежать травм в результате выброса предметов в сторону оператора. Он также позволяет избежать травм в

случае соприкосновения оператора с режущим оборудованием.

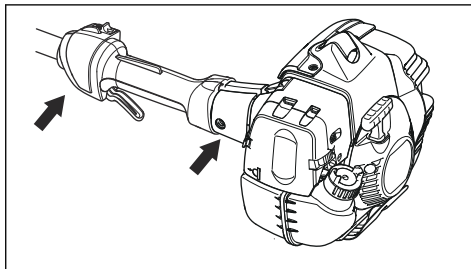


1. Осмотрите на наличие повреждений, например, трещин.
2. Если щиток режущего оборудования поврежден, замените его.

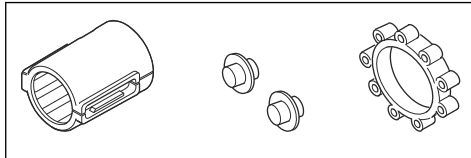
#### Проверка системы гашения вибрации

**Примечание:** При работе с неправильно намотанной леской или неподходящим режущим оборудованием уровень вибрации повышается. См. инструкции в разделе *Принадлежности на стр. 23.*

Система гашения вибрации снижает уровень вибрации на ручках до минимума, что упрощает работу. Система гашения вибрации изделия сокращает передачу вибраций между двигателем и штангой изделия.



1. Остановите двигатель.
2. Осмотрите на наличие деформаций и повреждений, например, трещин.
3. Проверьте правильность крепления элементов системы гашения вибрации.



#### Проверка глушителя



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Помните, что выхлопные газы двигателя имеют высокую температуру и могут содержать искры, которые в свою очередь могут



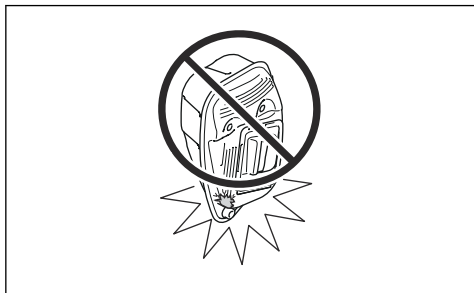
привести к пожару. Поэтому изделие ни в коем случае не следует запускать в помещении или рядом с легковоспламеняющимися материалами!



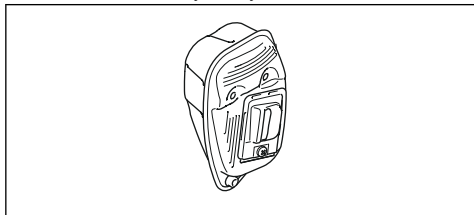
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Запрещается использовать инструмент в закрытом помещении или в помещениях с недостаточной вентиляцией. Выхлопные газы содержат окись углерода — не имеющий запаха, токсичный и чрезвычайно опасный газ.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Ни в коем случае не пользуйтесь изделием с неисправным глушителем.

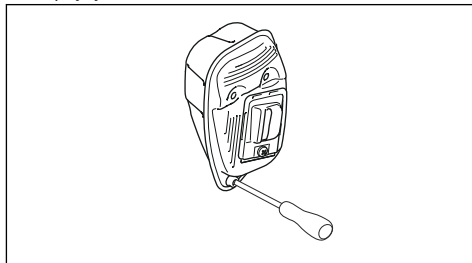


Глушитель предназначен для максимального снижения уровня шума и отвода выхлопных газов в сторону от оператора. Для надлежащего функционирования глушителя крайне важно строго соблюдать инструкции по проверке изделия, уходу за ним и техническому обслуживанию.

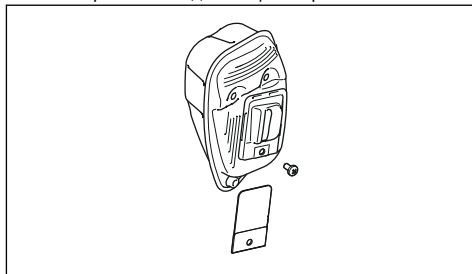


- Осмотрите на наличие повреждений и деформаций.

- Проверьте правильность крепления глушителя к корпусу изделия.



- Если глушитель на вашем изделии оснащен искрогасительной сеткой, осмотрите ее. В случае повреждения искрогасительной сетки замените ее.
  - а) Очистите искрогасительную сетку, если она засорена. При засорении сетки возможен перегрев двигателя, что может привести к его серьезному повреждению.
  - б) Убедитесь, что искрогасительная сетка закреплена надлежащим образом.



## Правила безопасного обращения с топливом



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступить к эксплуатации изделия.

- Ни в коем случае не запускайте изделие, если вы пролили на него топливо. Протрите брызги и дайте остаткам топлива испариться.
- Ни в коем случае не запускайте изделие, если вы пролили топливо на себя или на одежду. Поменяйте одежду и промойте те части тела, которые контактировали с топливом. Пользуйтесь мылом и водой.
- Ни в коем случае не запускайте изделие, если на нем наблюдается утечка топлива. Регулярно проверяйте крышку топливного бака и шланги на наличие утечек.
- При заправке топливом в обязательном порядке кладите изделие на ровную поверхность и

- следите за тем, чтобы режущее оборудование не касалось посторонних предметов.
- Соблюдайте осторожность при обращении с топливом. Помните об опасности пожара, взрывов и вдыхания паров.
  - Будьте осторожны при обращении с топливом и обеспечьте надлежащую вентиляцию. Топливо и испарения топлива крайне пожароопасны и могут привести к серьезным травмам при вдыхании и контакте с кожей.
  - Смешивайте топливо и заливajte его за пределами помещения в месте, в котором исключена возможность образования искр и воспламенения.
  - Не курите и не оставляйте горячие предметы вблизи топлива.
  - Всегда останавливайте двигатель и давайте ему остыть несколько минут перед дозаправкой.
  - При дозаправке крышку топливного бака следует открывать медленно, чтобы постепенно стравить избыточное давление.
  - После дозаправки тщательно закройте крышку топливного бака.
  - Очистите поверхность вокруг крышки топливного бака. Наличие загрязнений в топливном баке ведет к перебоям в работе двигателя.
  - Перед запуском всегда относите изделие в сторону не менее чем на 3 м (10 футов) от места заправки.

---

## Инструкции по технике безопасности во время технического обслуживания

---



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Всегда останавливайте двигатель, прежде чем приступить к работе с режущим оборудованием. Режущее оборудование продолжает вращаться даже при опущенном рычаге дросселя. Убедитесь, что режущее оборудование полностью остановилось, и отсоедините свечу зажигания, прежде чем приступить к работе с ним.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Убедитесь, что режущая леска плотно и равномерно намотана на барабан, поскольку в противном случае возможны вредные вибрации.

- Пользуйтесь режущим оборудованием только с рекомендованной защитой. См. раздел *Принадлежности на стр. 23.*



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Неисправное режущее оборудование увеличивает риск несчастных случаев.

---

## Сборка

---

### Введение



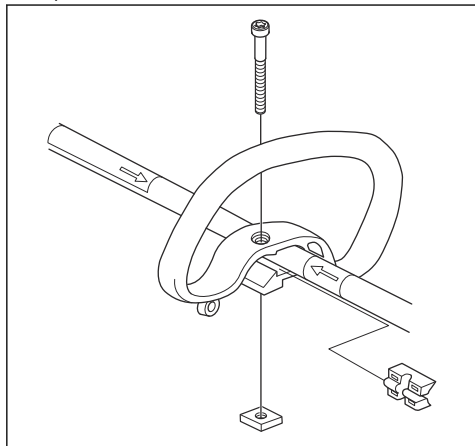
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед сборкой изделия ознакомьтесь с разделом, посвященным безопасности, и усвойте его содержание.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед сборкой изделия снимите со свечи зажигания провод свечи зажигания.

## Сборка петельной рукоятки

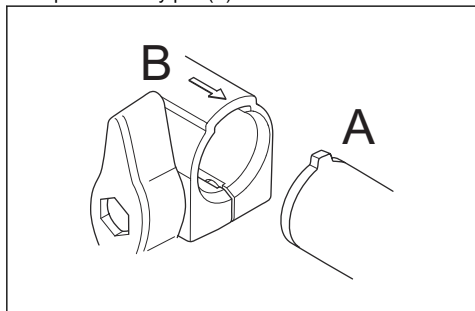
1. Закрепите петельную рукоятку на штанге между стрелками.



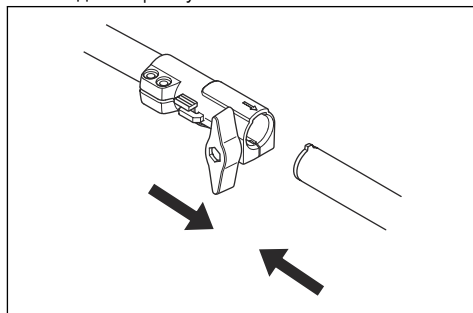
2. Вставьте прокладку в выемку в петельной рукоятке.
3. Установите гайку, ручку и винт, не затягивайте их слишком сильно.
4. Отрегулируйте положение рукоятки, чтобы вам было комфортно пользоваться изделием.
5. Затяните болт.

## Сборка двухсекционной штанги ( )

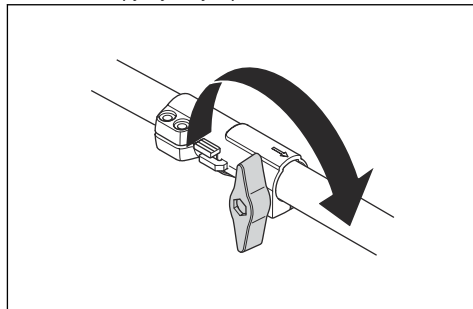
1. Поверните ручку, чтобы ослабить соединительную муфту.
2. Совместите контактный выступ насадки (A) со стрелкой на муфте (B).



3. Вставьте насадку в муфту таким образом, чтобы насадка защелкнулась на месте.

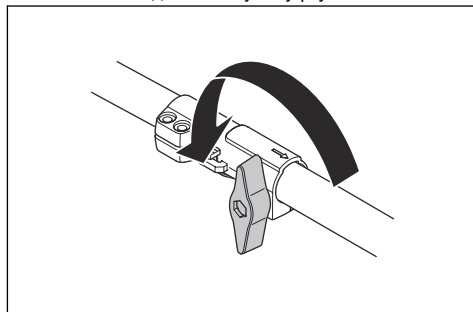


4. Затяните ручку до упора.



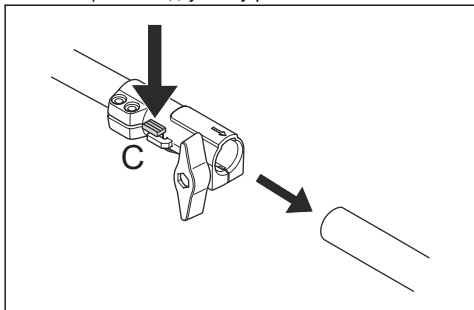
## Разборка двухсекционной штанги ( )

1. Поверните ручку на 3 оборота или более, чтобы ослабить соединительную муфту.



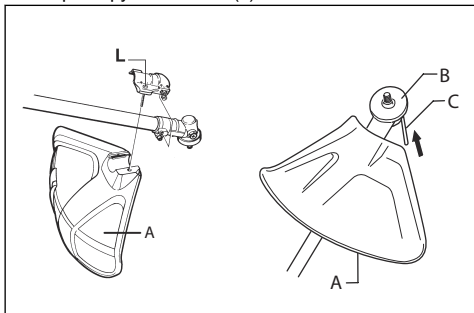
2. Нажмите и удерживайте кнопку (C).
3. Крепко держите изделие со стороны двигателя.

4. Вытащите насадку из муфты.



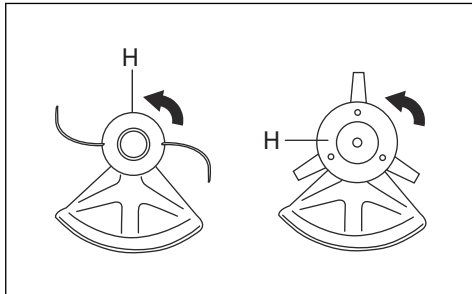
### Сборка щитка режущего оборудования и головки триммера

1. Установите щиток режущего оборудования (А), подходящий для головки триммера (см. раздел *Принадлежности на стр. 23*).
2. Закрепите щиток режущего оборудования на креплении штанги.
3. Зафиксируйте болтом (L).



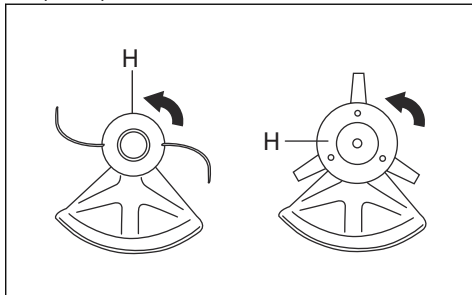
4. Наденьте на выходной вал ведущий диск (В).
5. Поворачивайте выходной вал до тех пор, пока одно из отверстий ведущего диска не совместится с отверстием в корпусе зубчатой передачи.
6. Вставьте стопорный штифт (С) в отверстие, чтобы зафиксировать выходной вал.

7. Поверните головку триммера/пластмассовые ножи (Н) в направлении, противоположном направлению вращения головки триммера/пластмассовых ножей.

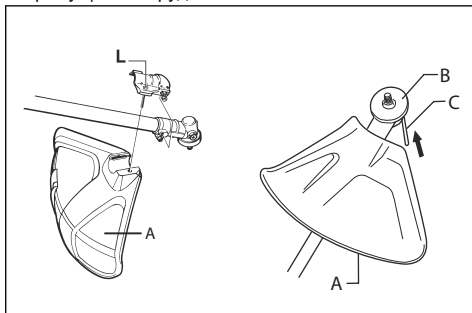


### Разборка щитка режущего оборудования и головки триммера

1. Поверните головку триммера/пластмассовые ножи (Н) в направлении вращения головки триммера/пластмассовых ножей.



2. Извлеките стопорный штифт (С) из отверстия, чтобы разблокировать выходной вал.
3. Снимите с выходного вала ведущий диск (В).
4. Ослабьте болт (L), фиксирующий щиток режущего оборудования на штанге.



5. Снимите щиток режущего оборудования (А).

# Эксплуатация

## Топливо

Данное изделие оснащено двухтактным двигателем и должно всегда работать на смеси бензина и специального масла для двухтактных двигателей.

## Бензин

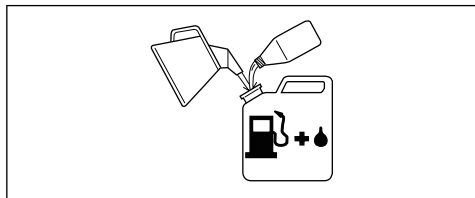


**ВНИМАНИЕ:** Всегда пользуйтесь смесью масла и очищенного бензина с минимальным октановым числом 90 (RON). При использовании бензина с более низким октановым числом существует риск появления стука в двигателе. В результате температура двигателя повысится, что может привести к его серьезному повреждению.



**ВНИМАНИЕ:** Если ваше изделие оснащено катализатором, используйте смесь масла и неэтилированного бензина высокого качества. Этилированный бензин портит катализатор.

- По возможности пользуйтесь экологическим, т.н. алкилатным бензином.



- Разрешается использовать топливную смесь с бензином, содержащим этанол (E10: не более 10% этанола). При использовании этаноловых смесей выше E10 возможно повреждение двигателя.
- При постоянной работе на высоких оборотах мы рекомендуем использовать бензин с более высоким октановым числом.

## Топливо-алкилат Husqvarna

Для достижения оптимальной производительности мы рекомендуем использовать топливо-алкилат Husqvarna. Этот тип топлива содержит меньшее количество вредных веществ по сравнению с обычным топливом, что приводит к сокращению вредных выбросов. Такое топливо при сгорании образует малое количество вредных остатков, благодаря чему компоненты двигателя остаются более чистыми. Это позволяет продлить срок службы двигателя. Топливо-алкилат Husqvarna доступно не во всех странах.

## Масло для двухтактных двигателей



**ВНИМАНИЕ:** Низкое качество масла или чрезмерно богатая смесь масла/топлива может создать риск поломки катализатора и снижения срока его службы.

- Для достижения оптимального результата и мощности пользуйтесь маслом Husqvarna для двухтактных двигателей, которое специально создано для наших двухтактных двигателей с воздушным охлаждением. Пропорция 1:50 (2%).
- Если у вас нет масла для двухтактных двигателей Husqvarna, вы можете использовать другое высококачественное масло, предназначенное для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением. При выборе масла обратитесь к вашему дилеру по обслуживанию.
- Запрещается использовать масло, предназначенное для двухтактных двигателей с внешним водяным охлаждением, т.н. "outboard oil".
- Запрещено применять масло для четырехтактных двигателей.

| Бензин, л | Масло для двухтактных двигателей, л |
|-----------|-------------------------------------|
|           | 2% (1:50)                           |
| 5         | 0,10                                |
| 10        | 0,20                                |
| 15        | 0,30                                |
| 20        | 0,40                                |

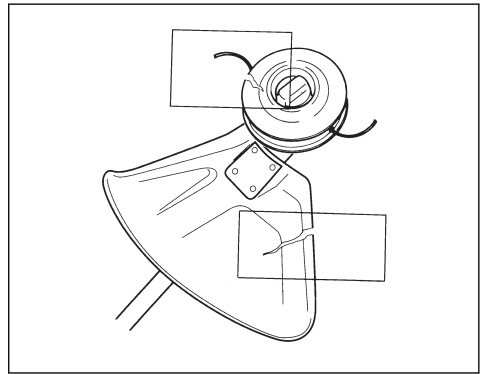
## Смешивание бензина и масла для двухтактных двигателей



**ВНИМАНИЕ:** Существует опасность то, что небольшая неточность при смешивании небольшого количества топлива может значительно повлиять на соотношение компонентов в смеси. Аккуратно измеряйте количество масла для смеси, чтобы обеспечить правильное соотношение компонентов.

## Перед началом эксплуатации изделия

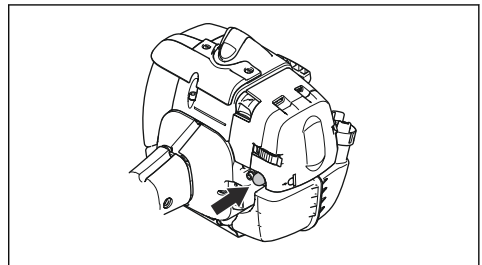
- Изучите участок работы и его рельеф. Проверьте уклон участка и наличие препятствий, например, камней, веток и ям.
- Проведите тщательный осмотр изделия.
- Проведите проверку безопасности и процедуры технического и сервисного обслуживания, приведенные в данном руководстве.
- Убедитесь, что все кожухи, щиток триммера и головка триммера закреплены надлежащим образом, не повреждены и не имеют трещин. Замените их в случае обнаружения повреждений или трещин.



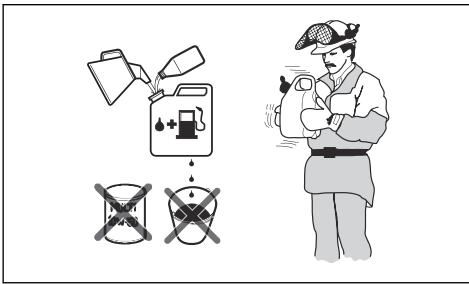
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Запрещается использовать изделие без щитка или с неисправным щитком.

## Подготовка изделия к запуску

1. Несколько раз нажмите на грушу нагнетателя, пока ее не начнет заполнять топливо.



**Примечание:** Полностью заполнять грушу топливом не требуется.

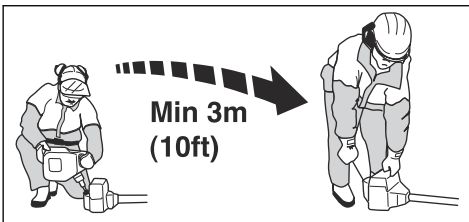


1. Налейте половину необходимого количества бензина.
2. Добавьте все количество масла и смешайте (взболтайте) топливную смесь.
3. Добавьте оставшуюся часть бензина.
4. Аккуратно смешайте (взболтайте) топливную смесь и наполните топливный бак изделия.
5. Опорожните и очистите топливный бак, если вы некоторое время не использовали изделие.

**Примечание:** Не смешивайте топлива более чем на месячный срок и обязательно смешивайте бензин и масло в чистой емкости, предназначенной для топлива.

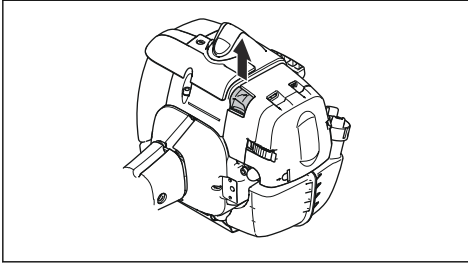
## Заправка топливного бака

1. Очистите поверхность вокруг крышки топливного бака.
2. Взболтайте емкость и убедитесь, что топливо полностью смешалось. Используйте емкость для топлива с защитой от пролива.
3. Заполните топливный бак.
4. Аккуратно затяните крышку топливного бака.
5. Перед запуском относите изделие в сторону не менее чем на 3 м (10 футов) от места заправки.



**ВНИМАНИЕ:** Загрязнение баков приводит к сбоям в работе. Регулярно выполняйте очистку топливного бака и бака с маслом для смазки цепи и выполняйте замену топливного фильтра не менее раза в год.

2. Переведите заслонку в закрытое положение.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При запуске двигателя с закрытой заслонкой режущее оборудование сразу начнет вращаться.

## Запуск изделия



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед запуском изделия прочитайте инструкции по технике безопасности в соответствующем разделе (см. раздел *Безопасность на стр. 4*).

1. Используйте защитные перчатки.
2. Прижмите корпус изделия к земле левой рукой.



**ВНИМАНИЕ:** Не используйте для этого ноги!

3. Возьмитесь за ручку шнура стартера.
4. Медленно вытягивайте шнур стартера правой рукой, пока не почувствуете сопротивление (стартер входит в зацепление).



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не накручивайте шнур стартера вокруг руки.

5. Затем быстро и с усилием потяните за шнур.



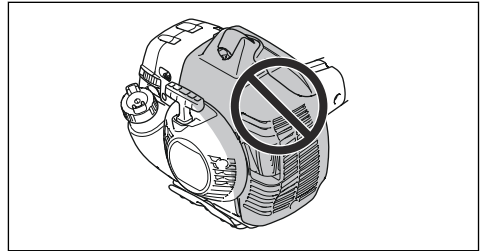
**ВНИМАНИЕ:** Не вытягивайте шнур полностью и не выпускайте ручку шнура стартера при полностью вытянутом шнуре. Это может привести к повреждению изделия.

6. Несколько раз потяните шнур стартера, пока двигатель не запустится.
7. Переведите заслонку в первоначальное положение, когда двигатель заработает.
8. Когда двигатель запустится, постепенно задействуйте рычаг дросселя.
9. Убедитесь, что двигатель работает без рывков.

## О поверхностях

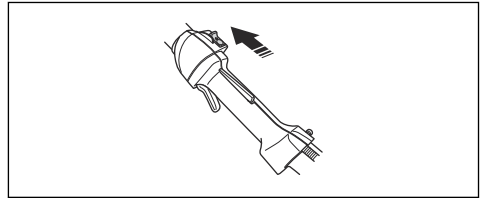


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не прижимайтесь частями тела к участкам, отмеченным серым цветом. При прикосновении к участкам, отмеченным серым цветом, можно получить ожоги. Кроме того, если колпачок свечи зажигания поврежден, возможен удар электрическим током. Ни в коем случае не пользуйтесь изделием с поврежденным колпачком свечи зажигания.



## Остановка изделия

1. Для остановки двигателя переведите выключатель в положение остановки.

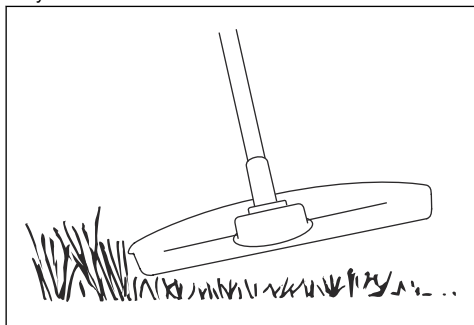


**ВНИМАНИЕ:** Выключатель автоматически возвращается в исходное положение. Во избежание случайного запуска колпачок свечи зажигания следует всегда снимать со свечи зажигания при сборке, проверке и/или техническом обслуживании.

## Триммерная стрижка газонов головкой триммера

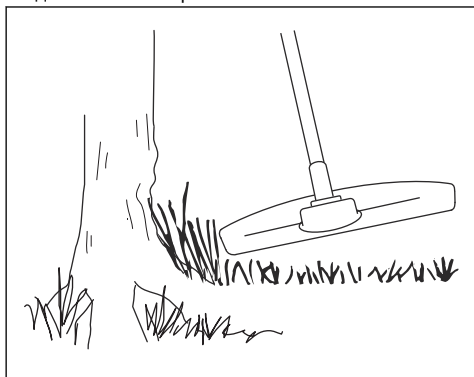
### Стрижка травы

1. Держите головку триммера чуть выше земли под углом.



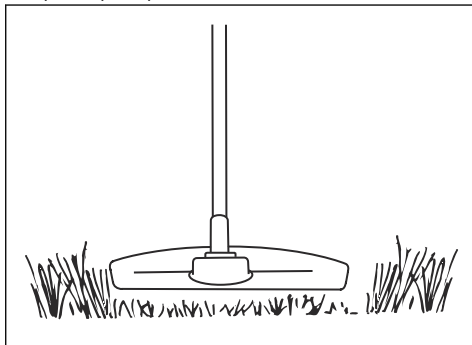
Не прижимайте режущую леску к траве.

2. Уменьшите длину режущей лески на 10–12 см (4–4,75 дюйма) и частоту оборотов двигателя, чтобы уменьшить риск повреждения растений.
3. При стрижке травы вблизи предметов дроссель должен быть открыт на 80%.

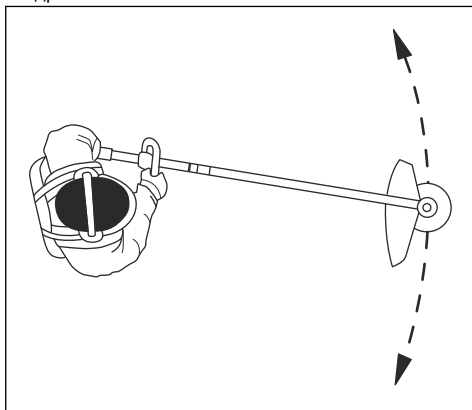


### Кошение травы

1. При кошении травы держите режущую леску триммера параллельно земле.



2. Не прижимайте головку триммера к земле. Это может привести к повреждению изделия и грунта.
3. Не позволяйте головке триммера постоянно соприкасаться с землей, это может повредить головку триммера.
4. Для скашивания травы перемещайте изделие из стороны в сторону при полностью открытом дросселе.



Убедитесь, что режущая леска расположена параллельно земле.

### Уборка травы

Воздушный поток от вращающейся лески триммера можно использовать для очистки участка от скошенной травы.

1. Держите головку триммера вместе с леской параллельно земле, не касаясь ее.
2. Полностью откройте дроссель.
3. Перемещайте триммер из стороны в сторону и очистите участок от скошенной травы.





**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Во избежание разбалансировки и вибраций на рукоятках каждый раз при установке новой лески триммера очищайте кожу

головки триммера. Кроме того, проверяйте другие детали головки триммера и при необходимости очищайте их.

## Техническое обслуживание

### Регулировка оборотов холостого хода

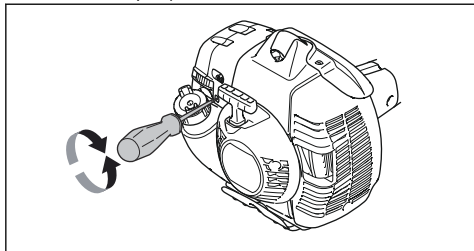
Ваше изделие Husqvarna спроектировано и изготовлено по спецификациям, обеспечивающим снижение объема вредных выбросов.

- Перед регулировкой оборотов холостого хода убедитесь, что воздушный фильтр чистый, а крышка воздушного фильтра установлена.
- Отрегулируйте обороты холостого хода с помощью винта регулировки холостого хода T, обозначенного меткой "T".



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Если режущее оборудование не останавливается в ходе регулировки оборотов холостого хода, обратитесь к ближайшему сервисному дилеру. Запрещается пользоваться изделием, пока не будет выполнена его надлежащая регулировка или ремонт.

- Скорость холостого хода правильная, если двигатель работает ровно во всех положениях. Скорость холостого хода должна быть ниже скорости, при которой режущее оборудование начинает вращаться.
1. Поворачивайте винт регулировки по часовой стрелке до тех пор, пока режущее оборудование не начнет вращаться.



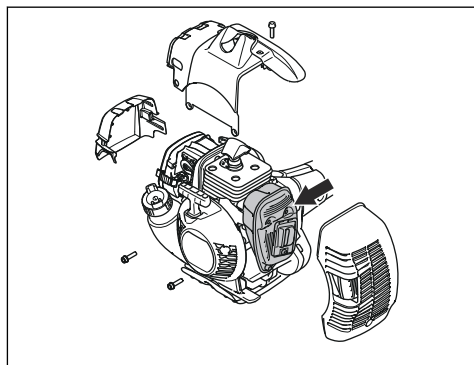
2. Затем поворачивайте винт регулировки против часовой стрелки, пока режущее оборудование не остановится.

**Примечание:** Рекомендованные обороты холостого хода см. в разделе *Технические данные* на стр. 22.

### Техобслуживание глушителя



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Глушитель служит для снижения уровня шума и отвода выхлопных газов от оператора. Выхлопные газы имеют очень высокую температуру и могут содержать искры, что может привести к пожару при контакте с сухим и воспламеняющимся материалом.

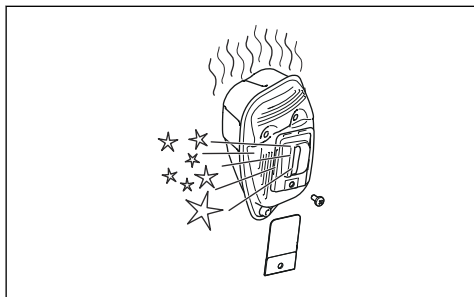


1. Узнайте, оснащено ли ваше изделие катализатором. См. раздел *Технические данные* на стр. 22.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Глушитель, оснащенный катализатором, очень сильно нагревается во время работы и остается горячим некоторое время после остановки изделия. Это происходит и в режиме холостого хода. При прикосновении к изделию можно получить ожоги. Помните об опасности пожара!

2. Некоторые глушители оснащаются специальной искрогасительной сеткой. Если ваше изделие оборудовано глушителем такого типа, очищайте искрогасительную сетку металлической щеткой. Очищайте искрогасительную сетку раз в неделю, если глушитель не оснащен катализатором, или раз в месяц при наличии катализатора. Замените искрогасительную сетку в случае ее повреждения. Ни в коем случае не используйте изделие с поврежденной искрогасительной сеткой.



**ВНИМАНИЕ:** Если искрогасительная сетка часто бывает засорена, это может быть признаком нарушения работы катализатора. Обратитесь к своему сервисному дилеру для проверки глушителя. При засорении искрогасительной сетки возможен перегрев двигателя, что приведет к повреждению цилиндра и поршня.



**ВНИМАНИЕ:** В случае повреждения искрогасительную сетку следует заменить. Запрещается использовать изделие с поврежденной или отсутствующей искрогасительной сеткой глушителя.

## Техобслуживание головки триммера

1. Используйте только рекомендованные режущее оборудование и щиток режущего оборудования. См. раздел *Принадлежности на стр. 23*.
2. Убедитесь, что нож на режущем оборудовании не поврежден; он предназначен для обрезания лески до необходимой длины.
3. Установите леску в соответствии с рисунками на последних страницах руководства.

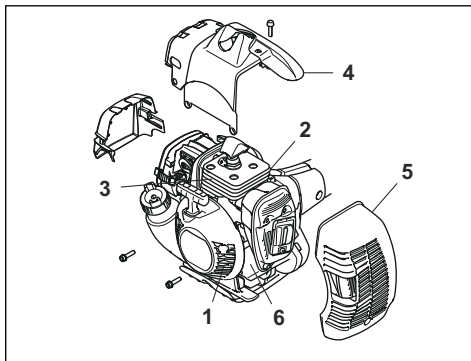
## Система охлаждения

Изделие оснащено системой охлаждения, которая поддерживает рабочую температуру на минимальном уровне.

Очищайте компоненты системы охлаждения щеткой еженедельно или чаще при работе в тяжелых условиях. Загрязнение или засорение системы охлаждения может привести к перегреву изделия и вызвать повреждение поршня и цилиндра.

В состав системы охлаждения входят следующие компоненты:

1. Воздухозаборник блока стартера.
2. Лопасти вентилятора на маховике.
3. Ребра охлаждения на рубашке цилиндра.
4. Крышка цилиндра (обеспечивает подачу холодного воздуха к цилиндру).
5. Крышка глушителя.
6. Пластина глушителя.



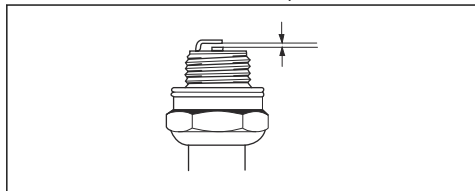
## Проверка свечи зажигания



**ВНИМАНИЕ:** Всегда используйте только указанный тип свечи. Использование неправильного типа свечи зажигания может привести к повреждению изделия.

- Проверьте свечу зажигания, если двигатель не набирает мощность, плохо заводится или плохо работает на холостых оборотах.
- Чтобы уменьшить риск появления нежелательного материала на электродах свечи зажигания, соблюдайте следующие инструкции:
  - a) Убедитесь в правильности регулировки частоты оборотов холостого хода.
  - b) Убедитесь, что используется надлежащая топливная смесь.
  - c) Убедитесь, что воздушный фильтр чист.

- Если свеча зажигания загрязнена, очистите ее и проверьте зазор между электродами, см *Технические данные* на стр. 22.



- При необходимости замените свечу зажигания.

## Воздушный фильтр

Удалите пыль и грязь из воздушного фильтра. Поддержание его в чистоте позволяет избежать следующего:

- Сбой в работе карбюратора.
- Проблемы при запуске.
- Падение мощности двигателя.
- Напрасный износ частей двигателя.
- Слишком высокий расход топлива.

Выполняйте очистку воздушного фильтра каждые 25 часов или чаще при работе в условиях высокой запыленности.

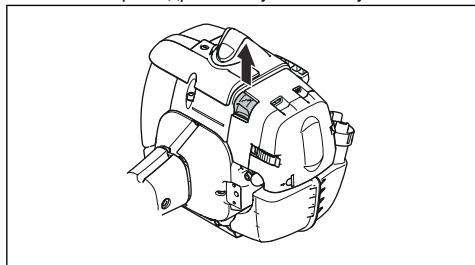
## Очистка воздушного фильтра



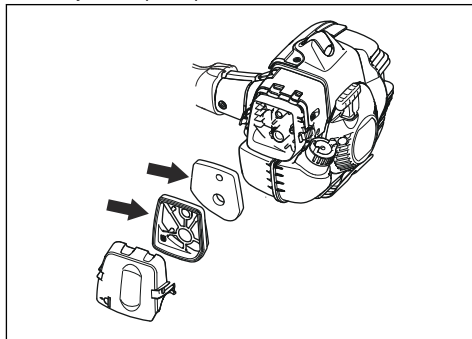
**ВНИМАНИЕ:** Поврежденный, сильно загрязненный или пропитанный топливом воздушный фильтр в обязательном порядке подлежит замене.

После эксплуатации воздушного фильтра в течение длительного времени его нельзя очистить полностью. Регулярно заменяйте воздушный фильтр новым.

1. Переведите рычаг управления заслонкой вверх, чтобы закрыть дроссельную заслонку.



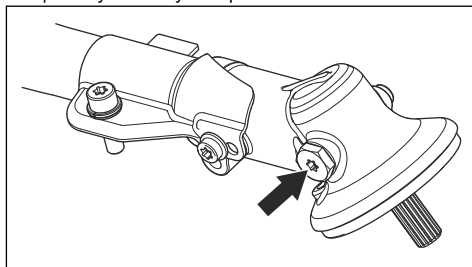
2. Снимите крышку воздушного фильтра и воздушный фильтр.



3. Промойте воздушный фильтр теплой мыльной водой. Перед установкой фильтра на место убедитесь, что он полностью высох.
4. Если воздушный фильтр слишком грязный, чтобы полностью его очистить, замените его. Всегда заменяйте поврежденный воздушный фильтр.
5. Очистите также внутреннюю поверхность крышки фильтра. Используйте для очистки воздух или щетку.
6. Проверьте поверхность резинового уплотнения. Замените фильтр на резиновом уплотнении, если он поврежден.
7. Перед установкой фильтра на место убедитесь, что он полностью высох.

## Угловая зубчатая передача

Угловую зубчатую передачу заполняют достаточным количеством консистентной смазки на заводе-изготовителе. Тем не менее, прежде чем перейти к эксплуатации изделия, убедитесь, угловая зубчатая передача заполнена смазкой на 3/4. Используйте специальную смазку Husqvarna.

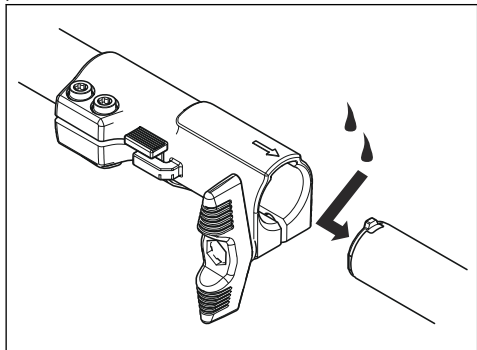


Консистентная смазка в угловой зубчатой передаче не нуждается в замене за исключением случаев выполнения ремонта.

## Двухсекционная штанга

Смазывайте конец ведущего вала через каждые 30 часов эксплуатации. Если не смазывать регулярно шлицевое соединение на конце ведущего вала

(модели с двухсекционной штангой), существует риск заклинивания.



## График технического обслуживания

Ниже приведен перечень технического обслуживания, которое необходимо выполнять на изделии. Большинство пунктов описано в разделе *Техническое обслуживание на стр. 17*

**Примечание:** Пользователь может выполнять только те работы по обслуживанию и сервису, которые описаны в данном руководстве по работе. Более расширенное обслуживание выполняется авторизованной сервисной мастерской.

| Техническое обслуживание  | Еже-дневное обслуживание | Еже-дневно | Еже-месячно |
|---|--------------------------|------------|-------------|
| Очистите наружные поверхности.  | X                        |            |             |
| Убедитесь, что стопор рычага дросселя и сам рычаг дросселя исправны с точки зрения безопасности.  | X                        |            |             |
| Проверьте выключатель, чтобы убедиться в его исправности.   | X                        |            |             |
| Убедитесь, что режущее оборудование не вращается на холостых оборотах.  | X                        |            |             |
| Очистите воздушный фильтр. При необходимости выполните замену.  | X                        |            |             |
| Осмотрите щиток режущего оборудования на наличие повреждений и трещин. Замените щиток, если он был подвержен удару или имеет трещины.   | X                        |            |             |
| Осмотрите головку триммера на наличие повреждений и трещин. При обнаружении повреждений выполните замену.   | X                        |            |             |
| Проверьте затяжку винтов и гаек.  | X                        |            |             |
| Проверьте двигатель, топливный бак и топливопроводы на наличие утечек.  | X                        |            |             |
| Очистите систему охлаждения.  |                          | X          |             |
| Осмотрите стартер и шнур стартера на наличие повреждений.   |                          | X          |             |
| Осмотрите элементы системы гашения вибрации на наличие повреждений и трещин.  |                          | X          |             |
| Очистите наружную поверхность свечи зажигания. Снимите ее и проверьте зазор между электродами. Отрегулируйте зазор соответствующим образом (см. раздел <i>Проверка свечи зажигания на стр. 18</i> ) или замените свечу зажигания. Убедитесь, что свеча зажигания оснащена изоляцией радиопомех. |                          | X          |             |
| Очистите наружную поверхность карбюратора и участок вокруг него.  |                          | X          |             |
| Проверьте угловую зубчатую передачу и убедитесь, что она на три четверти заполнена смазкой. При необходимости добавьте специальную смазку.  |                          | X          |             |
| Очистите или замените искрогасительную сетку на глушителе (касается только глушителей без катализатора).  |                          | X          |             |

| Техническое обслуживание   | Еже-<br>дневное<br>обслу-<br>живание | Еже-<br>не-<br>дельно | Еже-<br>ме-<br>сячно |
|--|--------------------------------------|-----------------------|----------------------|
| Проверьте топливный фильтр на наличие загрязнений, а топливный шланг — на наличие трещин или других повреждений. При необходимости выполните замену. |                                      |                       | X                    |
| Проверьте все кабели и соединения.   |                                      |                       | X                    |
| Проверьте сцепление, пружины сцепления и барабан сцепления на износ. При необходимости выполните замену в авторизованной сервисной мастерской.       |                                      |                       | X                    |
| Замените свечу зажигания. Убедитесь, что свеча зажигания оснащена изоляцией радиопомех.  |                                      |                       | X                    |
| Проверьте и очистите искрогасительную сетку на глушителе (касается только глушителей без катализатора).  |                                      |                       | X                    |

## Поиск и устранение неисправностей

### Двигатель не запускается

| Проверка          | Возможная причина                                     | Порядок действий   |
|-------------------|---|--|
| Выключатель.      | Выключатель находится в положении останова.           | Переведите выключатель в положение запуска.  |
| Собачки стартера. | Собачки стартера не могут свободно перемещаться.      | Снимите крышку стартера и очистите область вокруг собачек стартера.<br>Обратитесь в авторизованный сервисный центр за помощью.   |
| Топливный бак.    | Топливо несоответствующего типа.                      | Опорожните топливный бак и залейте правильное топливо.   |
| Свеча зажигания.  | Свеча зажигания загрязнена или намокла.               | Убедитесь, что свеча зажигания сухая и чистая.   |
|                   | Неправильный зазор между электродами свечи зажигания. | Очистите свечу зажигания. Проверьте правильность зазора между электродами. Убедитесь, что свеча зажигания оснащена изоляцией радиопомех.<br>Правильный зазор между электродами см. в технических данных. |
|                   | Крепление свечи зажигания ослаблено.                  | Затяните свечу зажигания.  |

## Двигатель запускается, но затем снова останавливается

| Проверка          | Возможная причина                | Порядок действий  |
|-------------------|----------------------------------|---|
| Топливный бак.    | Топливо несоответствующего типа. | Опорожните топливный бак и залейте в него правильное топливо. |
| Воздушный фильтр. | Засорен воздушный фильтр.        | Очистите воздушный фильтр.                                    |

## Транспортировка и хранение

### Транспортировка и хранение

- Следует хранить и транспортировать изделие и топливо таким образом, чтобы не было риска контакта подтеков или паров с искрами или открытым огнем, например, у электромашин, электродвигателей, электрических и силовых переключателей/нагревателей и котлов.
- Топливо всегда следует хранить и транспортировать в специальных емкостях, предназначенных для этой цели.
- Прежде чем направить изделие на длительное хранение, следует опорожнить топливный бак. Выясните на местной бензозаправочной станции, куда вы можете слить неизрасходованное топливо. Слейте жидкость из бака в подходящие емкости; выполняйте эту операцию в хорошо проветриваемом помещении.
- Убедитесь, что перед помещением изделия на длительное хранение оно было очищено и прошло полное техническое обслуживание.
- При транспортировке или хранении изделия на нем всегда должен быть установлен транспортировочный щиток для режущего оборудования.
- Надежно закрепите изделие на время транспортировки.
- Во избежание непроизвольного запуска двигателя колпачок свечи зажигания следует в обязательном порядке снимать при длительном хранении, если изделие будет оставлено без присмотра и при любом обслуживании.
- Дайте изделию остыть перед помещением его на хранение.

## Технические данные

### Технические данные

|   | 535LK            |
|---|------------------|
| <b>Двигатель</b>  |                  |
| Объем цилиндра, см <sup>3</sup>   | 34,6             |
| Диаметр цилиндра, мм  | 38               |
| Длина хода, мм  | 30,5             |
| Обороты холостого хода, об/мин  | 2900             |
| Рекомендованные максимальные обороты, об/мин                              | 11700            |
| Частота вращения выходного вала, об/мин                                   | 8013             |
| Макс. выходная мощность двигателя, согласно ISO 8893, кВт/л.с. при об/мин | 1,5/2,0 при 8400 |
| Глушитель с каталитическим конвертером                                    | Да               |
| Система зажигания с регулировкой частоты вращения                         | Да               |

|   |                 |
|---|-----------------|
|   | 535LK           |
| <b>Система зажигания</b>  |                 |
| Изготовитель/тип системы зажигания  | Walbro          |
| Свеча зажигания   | Champion RCJ 6Y |
| Зазор между электродами, мм   | 0,5             |
| <b>Топливная система и система смазки</b>   |                 |
| Изготовитель/тип карбюратора  | Zama EL36D      |
| Емкость топливного бака, л/см <sup>3</sup>  | 0,6/600         |
| <b>Вес</b>  |                 |
| Без топлива, режущего оборудования и щитка, кг  | 5,8             |
| <b>Излучение шума</b> <sup>1</sup>  |                 |
| Уровень мощности звука, измеренный, дБ(А)   | 111             |
| Уровень мощности шума, гарантированный L <sub>WA</sub> дБ (А)   | 114             |
| <b>Уровни шума</b> <sup>2</sup>   |                 |
| Эквивалентный уровень давления звука на уровне уха пользователя, измерен согласно EN ISO 11806 и ISO 7917, дБ(А), мин./макс.:         |                 |
| С головкой триммера (оригинальной)  | 99              |
| <b>Уровни вибрации</b>  |                 |
| Эквивалент уровней вибрации (a <sub>h<sub>v</sub>,eq</sub> ) на ручках, измерен согласно EN ISO 11806 и ISO 22867, м/с <sup>2</sup> : |                 |
| С головкой триммера (оригинальной), слева/справа  | 4,5/3,9         |

## Принадлежности

### Принадлежности

Данные принадлежности рекомендуется использовать в комбинации с указанными силовыми головками. Принадлежности прошли оценку на

соответствие требованиям стандартов безопасности ISO- и EN в Шведском институте испытаний машин.

| Соответствующие принадлежности | Тип принадлежности | Щиток режущего оборудования, арт. № |
|--------------------------------|--------------------|-------------------------------------|
| Резьба вала режущего диска M10 |                    |                                     |

<sup>1</sup> Излучение шума в окружающую среду измеряется как мощность звука (L<sub>WA</sub>) согласно директиве ЕС 2000/14/ЕС. Указанный уровень мощности звука для устройства измерен с оригинальным режущим оборудованием, дающим наивысший уровень. Разница между гарантированной и измеренной мощностью звука заключается в том, что гарантированная мощность звука также включает разброс результатов измерений и их отклонение для устройств одной и той же модели, согласно директиве 2000/14/ЕС.

<sup>2</sup> Указанные данные об эквивалентном уровне давления звука имеют среднестатистический разброс (стандартное отклонение) в 1 дБ (А).

| Соответствующие принадлежности | Тип принадлежности  | Щиток режущего оборудования, арт. № |
|--------------------------------|---|-------------------------------------|
| Пластмассовые ножи             | Tricut Ø 255 мм (отдельные лезвия имеют артикул 531 01 77-15) | 588 11 79-01                        |
|                                | Tricut Ø 300 мм (отдельные лезвия имеют артикул 531 01 77-15) | 588 11 79-01                        |
| Головка триммера               | Superauto II (леска Ø 2,4-2,7 мм)                             | 588 11 79-01                        |
|                                |   | 588 11 79-01                        |
|                                | S35 (леска Ø 2,4-3,0 мм)                                      | 588 11 79-01                        |
|                                |   | 588 11 79-01                        |
|                                | T35, T35x (леска Ø 2,4-3,0 мм)                                | 588 11 79-01                        |
|                                |   | 588 11 79-01                        |
| Alloy (леска Ø 2,0-3,3 мм)     | 588 11 79-01  |                                     |
|                                | 588 11 79-01  |                                     |

| Одобрённые насадки                         | Совместимая модель |
|--|--------------------|
| Насадка-щетка SR600-2                      | 535LK              |
| Насадка-ножницы для живой изгороди HA110   | 535LK              |
| Насадка-ножницы для живой изгороди HA850   | 535LK              |
| Насадка-подравниватель кромок газона EA850 | 535LK              |
| Насадка-пила PA1100                        | 535LK              |
| Насадка-триммер TA850                      | 535LK              |
| Насадка-удлинитель EX850                   | 535LK              |
| Насадка-культиватор CA230                  | 535LK              |
| Насадка-воздуходувка BA101                 | 535LK              |
| Насадка-щетинная щетка BR600               | 535LK              |
| Насадка-скарификатор DT600                 | 535LK              |
| Насадка-высоторез PAX730                   | 535LK              |
| Насадка-высоторез PAX1100                  | 535LK              |



---

# Декларация соответствия ЕС

---

## Декларация соответствия ЕС

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Швеция, тел.: +46-36-146500, настоящим заявляет, что триммер **Husqvarna 535LK** с серийными номерами от 2017 и далее (год производства четко указан на паспортной табличке рядом с серийным номером) соответствуют требованиям ДИРЕКТИВЫ СОВЕТА ЕС:

- от 17 мая 2006 года "о механическом оборудовании" **2006/42/EC**
- от 26 февраля 2014 года "об электромагнитной совместимости" **2014/30/EU**
- от 8 мая 2000 года "относительно эмиссии шума в окружающую среду" **2000/14/EC**. Оценка соответствия нормам выполнена согласно Приложению V. Информация по эмиссии шума представлена в разделе "Технические характеристики".
- от 8 июня 2011 года "об ограничении использования определенных опасных веществ в электрическом и электронном оборудовании" **2011/65/EU**.

Применяются следующие стандарты:

**EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, ISO 14982:2009, CISPR 12:2009, EN 50581:2012**

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden., по собственному желанию осуществила типовую проверку от имени компании Husqvarna AB. Сертификатам присвоен номер: **SEC/18/2489** - 535LK

Организация RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden, также заверила соответствие приложению V Директивы совета 2000/14/EG.

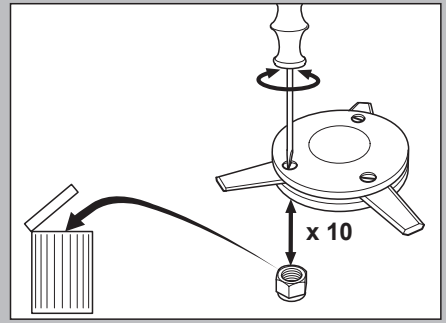
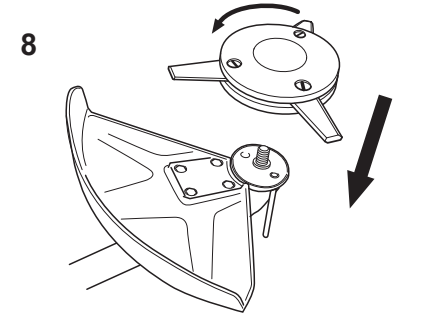
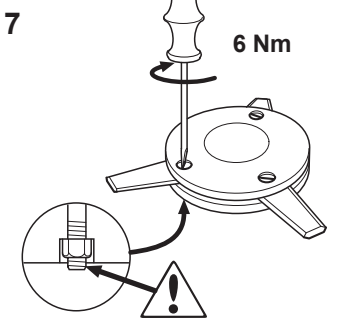
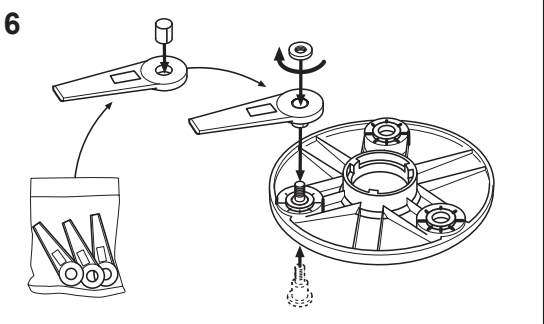
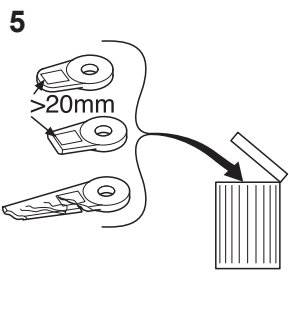
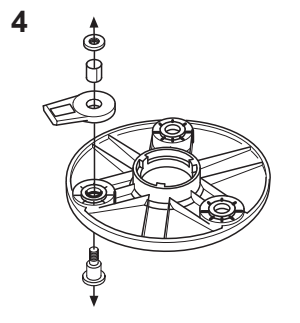
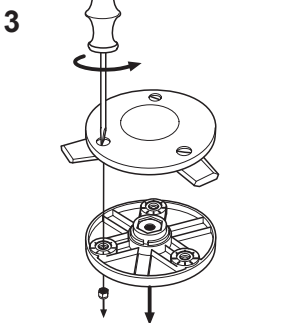
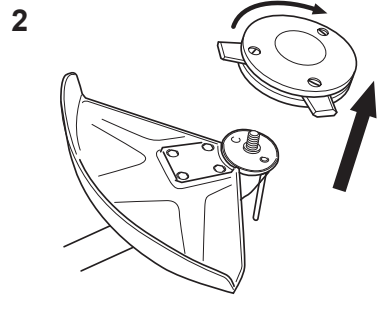
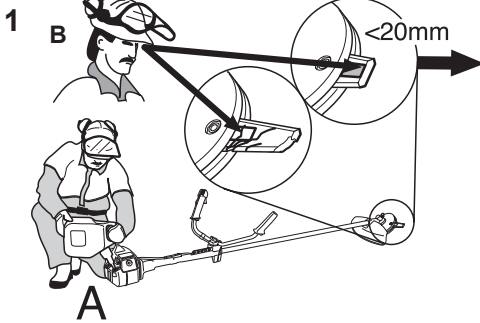
Huskvarna, 2018-01-15



Пер Густафссон (Per Gustafsson), директор Отдела разработок (уполномоченный представитель компании Husqvarna AB и ответственный за техническую документацию)

141400, Московская обл., Г. Химки, ул. Ленинградская, владение 39, строение 6, здание II этаж 4, помещение OB02\_04, телефон горячей линии 8-800-200-1689

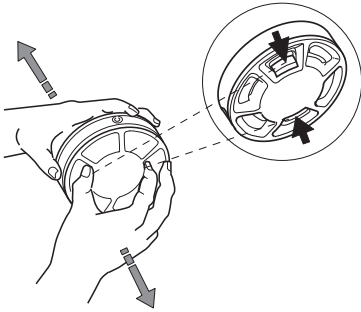
# Tri Cut



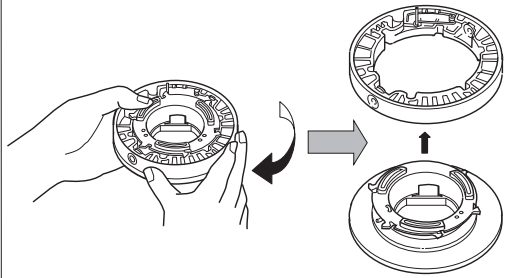
# Super Auto II Super Auto II 1"



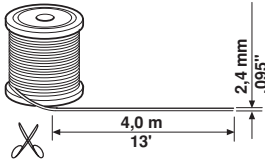
1



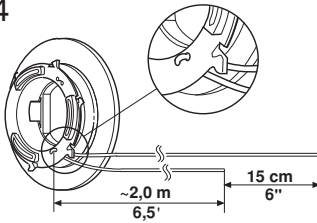
2



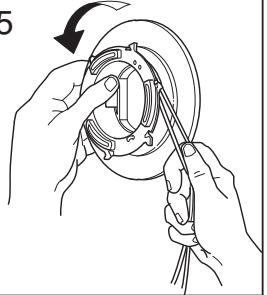
3



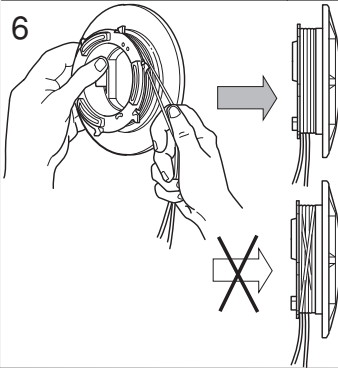
4



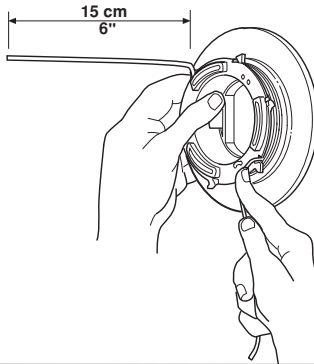
5



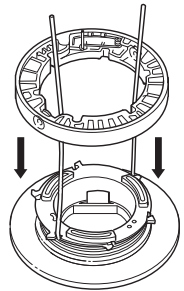
6



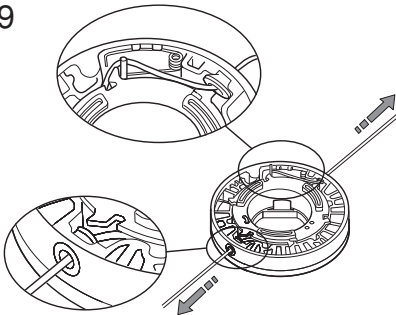
7



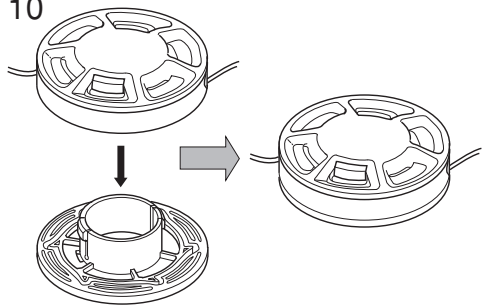
8



9



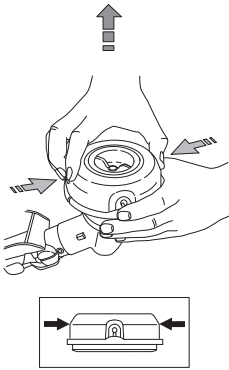
10



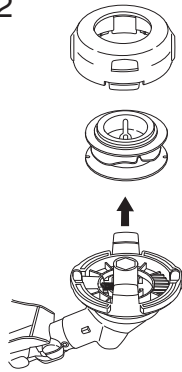
S35



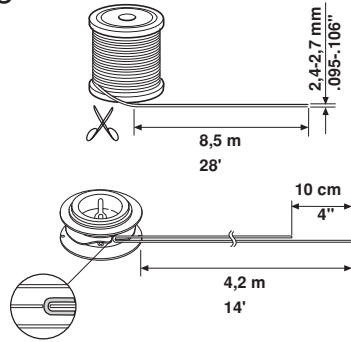
1



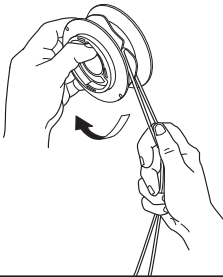
2



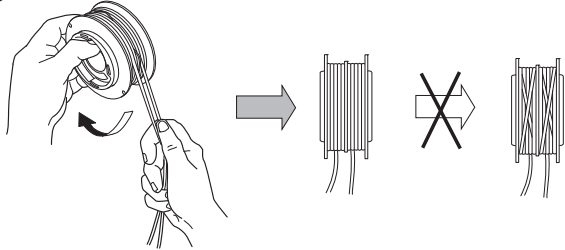
3



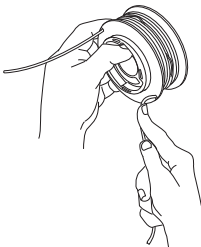
4



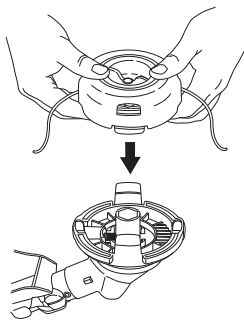
5



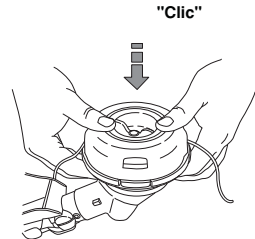
6



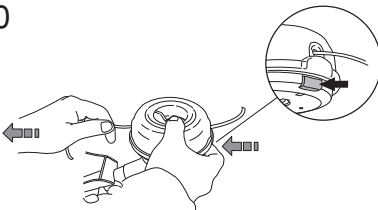
7



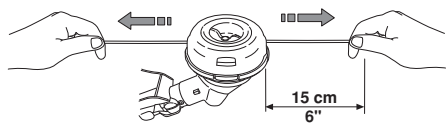
8



10



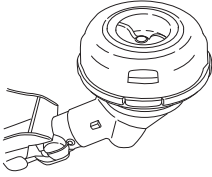
11



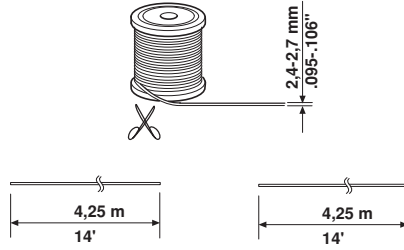
S35



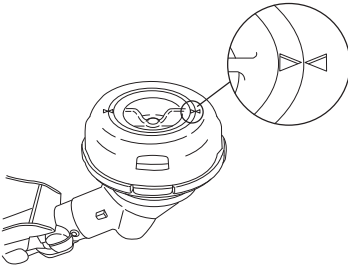
1



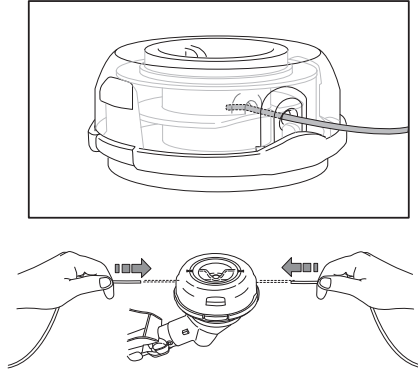
2



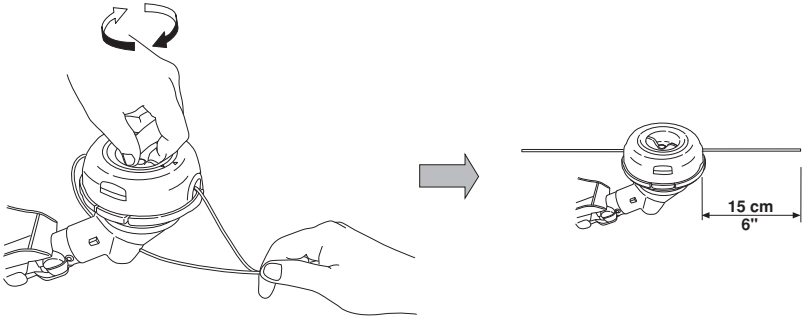
3



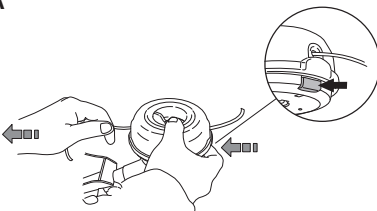
4



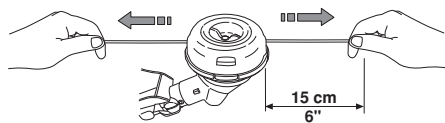
5



A



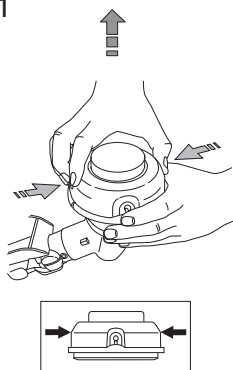
B



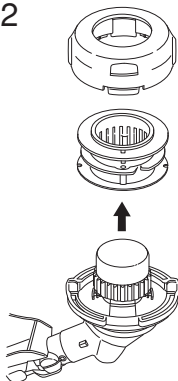
# T35, T35x



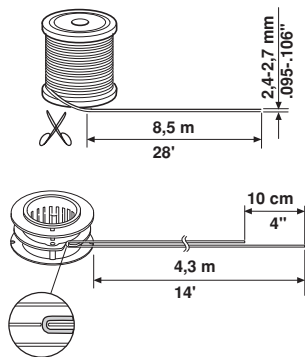
1



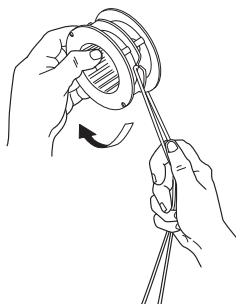
2



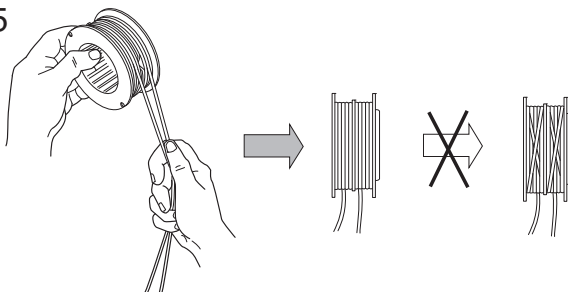
3



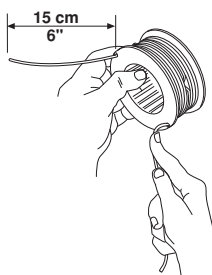
4



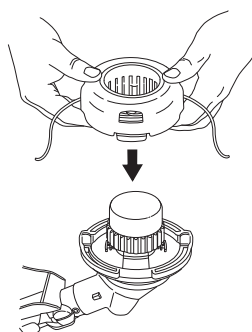
5



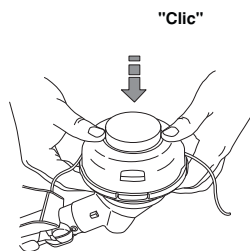
6



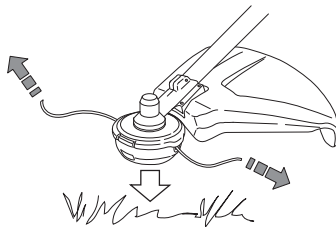
7



8



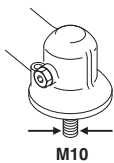
9



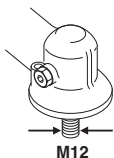
# Alloy



1



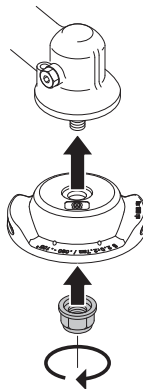
ø 2,0 - 2,4 mm / .080 - .095"



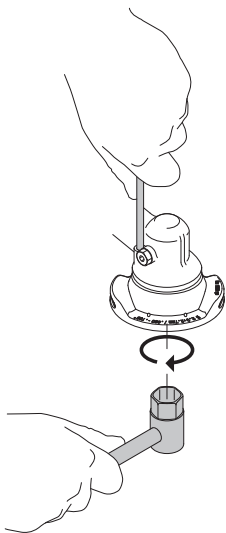
ø 2,0 - 3,3 mm / .080 - .130"



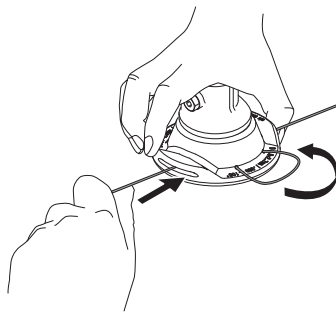
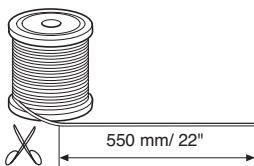
2



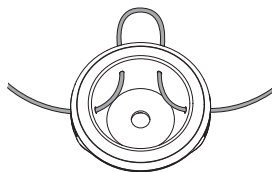
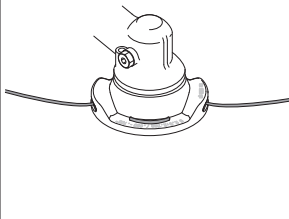
3



4



5





[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)

Оригинальные инструкции

1159486-56



2018-11-12